

# Digitální technické mapy

Karel Štencel

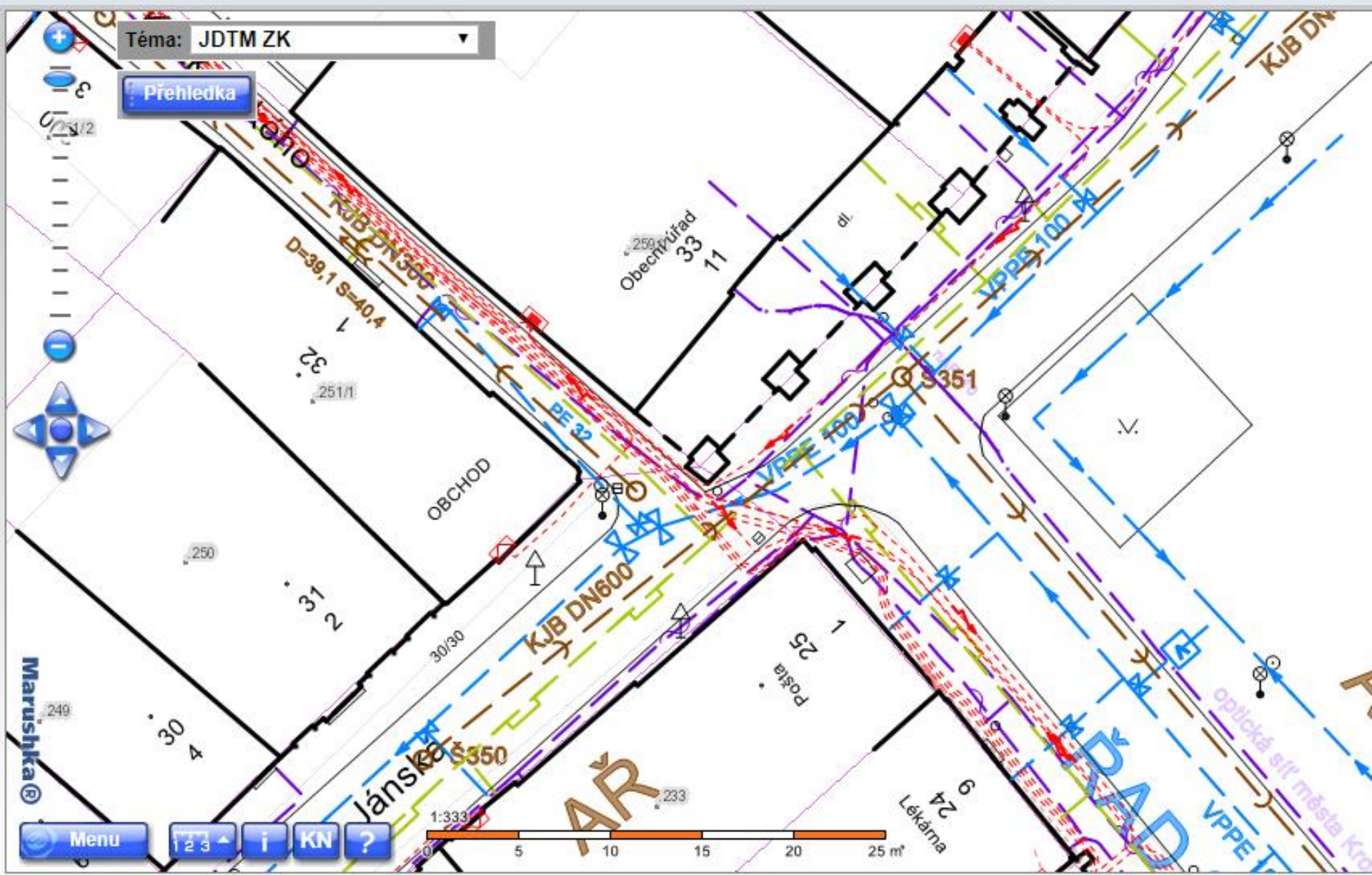
Krajské setkání Svazu měst a obcí 2022

7. dubna 2022

# Využití DTM

---

- Agendy stavebního řízení a územního plánování
- Projekční a investiční příprava staveb
- Správa majetku
  - Veřejný majetek (stát, kraje a obce jsou i vlastníky TI)
  - Sítě technické a dopravní infrastruktury (vlastníci, provozovatelé)
- Rozvoj infrastruktury včetně vysokorychlostních sítí
- Zdroj údajů pro ÚAP, výkon JIM a další



Digitální technické mapy  
Karel Štencel

# V čem současný stav nevyhovuje?

---

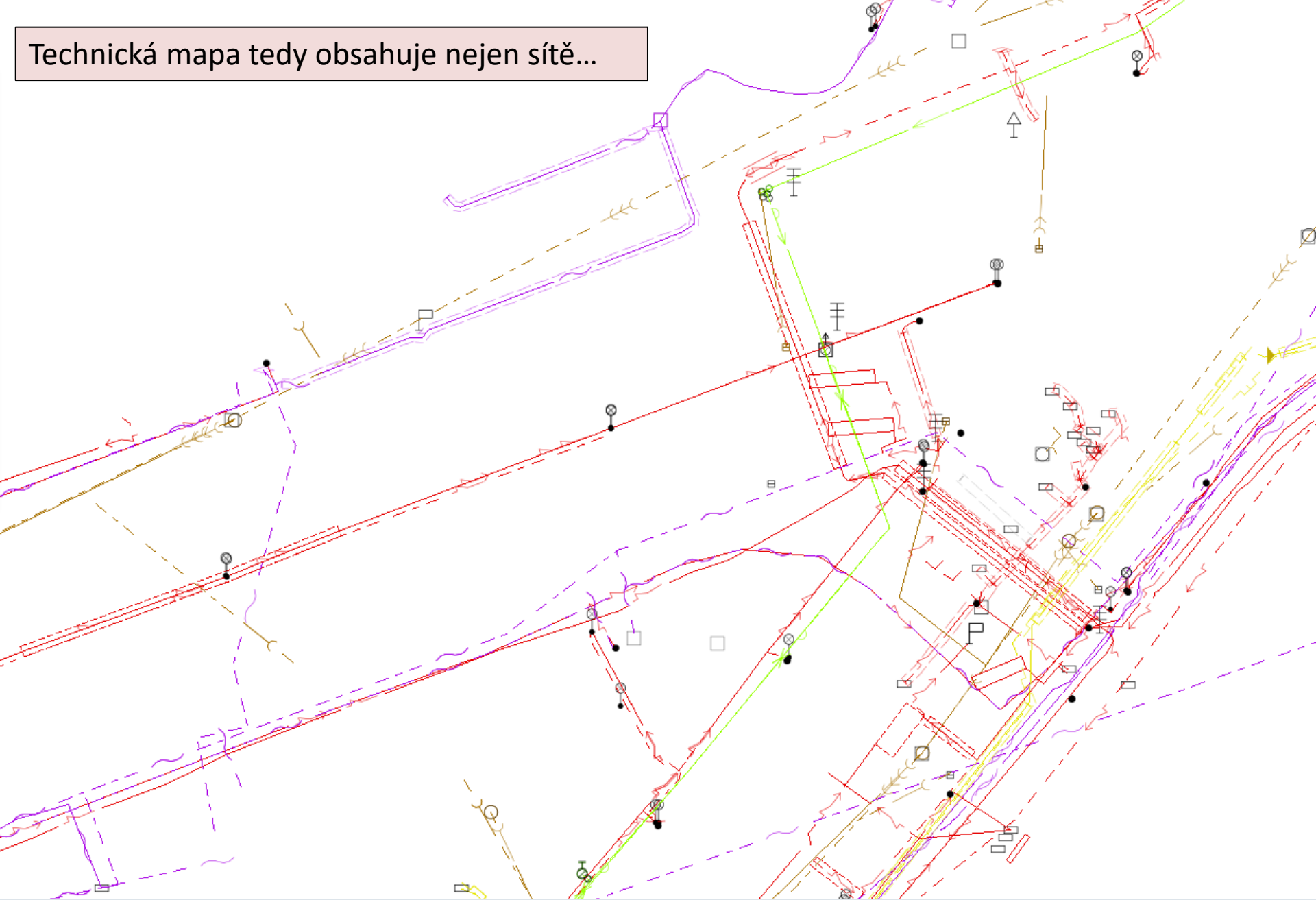
- Vedení technických map není povinné
  - To v důsledku vede k tomu, že se s jejich existencí nemůže počítat např. pro zjednodušení postupů ve stavebním řízení
- Právní úprava upravuje pouze vedení technických map obcí.
- Neplatí prováděcí předpisy/pravidla, které by sjednocovaly vedení technických map na straně jejich správců.

# Digitální technická mapa kraje

---

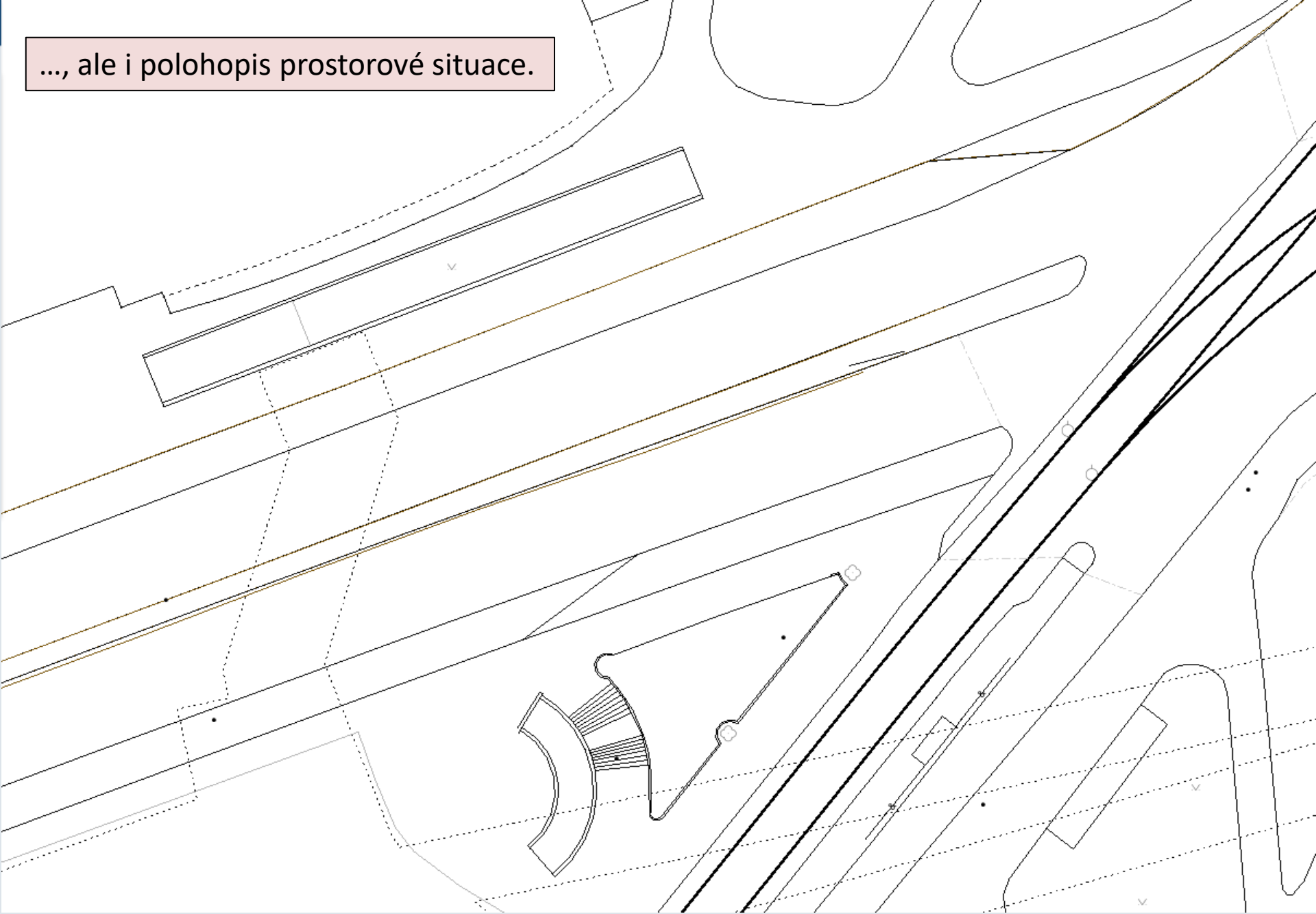
- Zavedena zákonem č. 47/2020 Sb. – novela zákona o zeměměřictví
- Správcem DTM bude kraj v přenesené působnosti
  - Může správu vymezené území smluvně předat jinému subjektu (ŘSD, SŽ, ale i obci)
- Odlišný režim pro editaci údajů o sítích a pro editaci polohopisu prostorové situace (objekty nesíťového charakteru)
  - U síťového obsahu budou editorem budou **přímo „síťáři“** (vlastník, provozovatel nebo správce) – **tedy i obce!**
  - U ostatního obsahu bude editorem **kraj na základě podkladů, které získá od stavebníků**
    - O prvcích se povedou údaje, které stanovuje vyhláška č. 393/2020 Sb.

Technická mapa tedy obsahuje nejen sítě...





..., ale i polohopis prostorové situace.

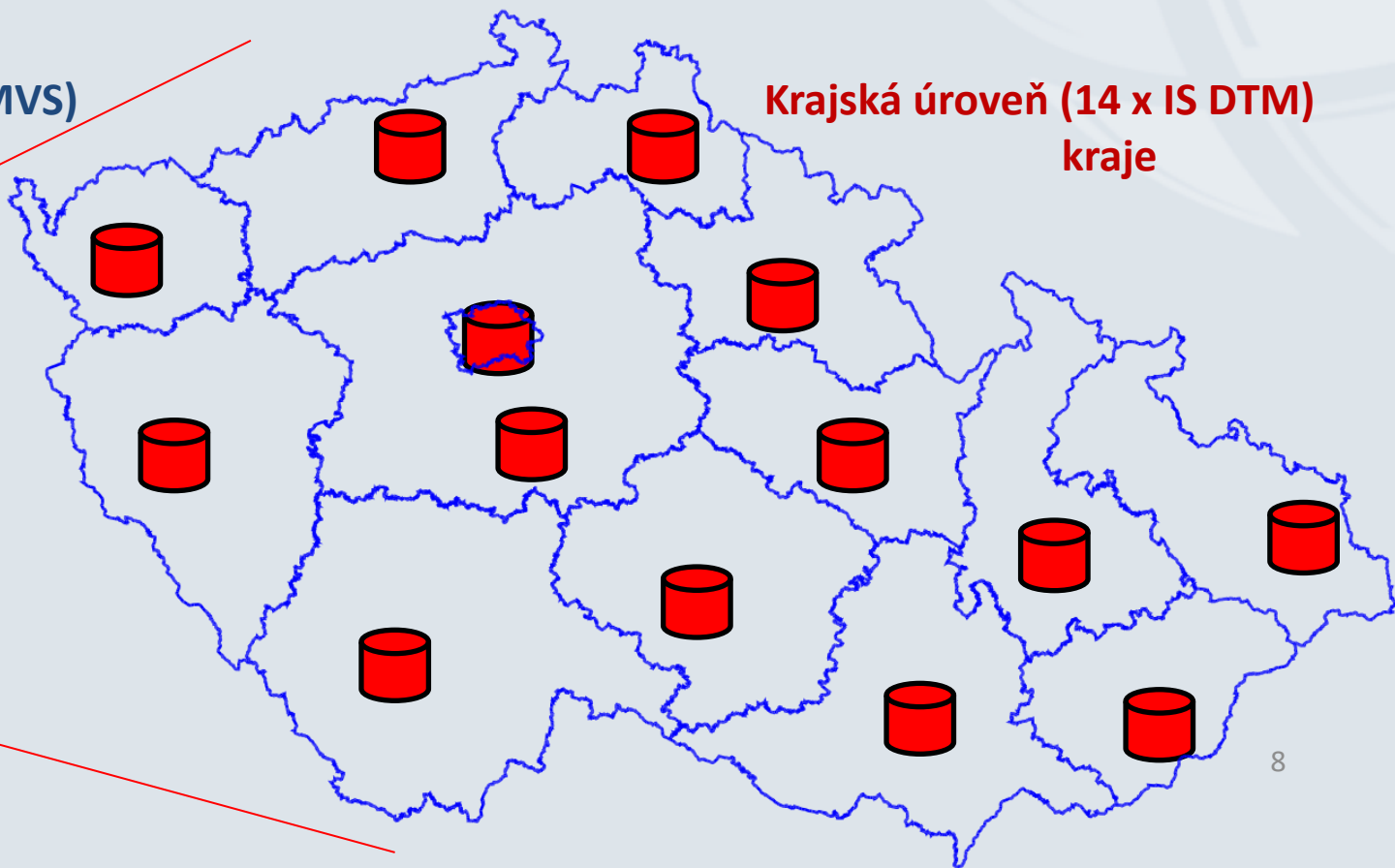


# Architektura řešení digitálních technických map

Národní úroveň (IS DMVS)  
ČÚZK



Krajská úroveň (14 x IS DTM)  
kraje





# Koordinační rada správců DMVS a DTM

---

- KR má 16 členů
  - 2 zástupci ČÚZK
  - 14 zástupců krajů resp. HMP
    - Jako stálí hosté se zúčastňují zástupci SŽ a ŘSD

# Co to pro obce znamená?

---

1. Existuje osoba, která má v rámci kraje koordinaci na starost.
  - Na tuto osobu byste se měli obracet.
2. Klíčovou rolí obcí v projektu DTM krajů je role obce jako vlastníka dopravní a technické infrastruktury.
  - místní komunikace
  - vodovod
  - kanalizace
  - veřejné osvětlení
  - někde i telekomunikační síť
3. DTM přináší pro všechny vlastníky dopravní a technické infrastruktury (**tedy i obce**) povinnost předávat údaje o svých sítích **přímo do DTM kraje**.

## Co to pro obce znamená?

---

4. Před zprovozněním (reálně přelom 2022 a 2023) na výzvu krajského úřadu musí obce předat jimi vedené údaje o objektech a zařízeních, které jsou obsahem DTM kraje
  - tedy jak údaje o sítích (ty budou po naplnění do databáze již dále muset aktualizovat),
  - tak údaje o ZPS, pokud nějaké mají ve svých systémech.
    - tato data už si v několika krajích kraje vyžádaly
5. Data budou předávána bezplatně. Předání dat o sítích není novou povinností, protože vlastníci dopravní a technické infrastruktury mají povinnost bezplatně předávat údaje o svých sítích orgánům územního plánování k dalšímu využití.

## Co to pro obce znamená?

---

### 6. Obce provozující DTM nebo pasporty technické nebo dopravní infrastruktury:

- Hlavním úkolem pro tyto obce bude úprava současných informačních systémů (správu zpravidla zajišťují odborné firmy) tak, aby z DTM obcí byla do DTM krajů předána všechna kvalitní data (ZPS i DTI) a nedošlo tak k jejich znehodnocení.

### 7. Obce neprovozující DTM nebo pasporty technické nebo dopravní infrastruktury:

- ZPS nepředávají
- Zůstává však povinnost předat údaje pro prvotní naplnění údajů o sítích DTI a příprava na jejich budoucí pravidelnou aktualizaci do DTM kraje
- SMS (s podporou SMO, AK ČR a dalších) má zájem o nalezení možnosti pro pořízení SW nástroje pro malé obce k plnění jejich povinností editora DTM.
  - Vzniká memorandum o spolupráci
  - Financování prostřednictvím grantu MMR

## Co to pro obce znamená?

---

8. Obce jako vlastníci DTI jsou tedy primárně zodpovědné za úvodní předání a následnou aktualizaci dat o vlastních sítích
- Tuto povinnost mohou obce zajistit buď vlastními kapacitami, prostřednictvím svých informačních systémů, nebo ji mohou zajistit prostřednictvím externího subjektu. Takovým subjektem může být firma, která pro obec spravuje DTM nebo např. podnik Vodovody a kanalizace (VaK)
  - Malé obce si **mohou objednat přípravu dat pro předání do DTM kraje u odborné firmy a totéž pak udělat i v případě potřeby aktualizace dat**
    - Pro aktualizaci ale nejspíš bude k dispozici i jednoduchý SW nástroj zajištěný SMS

# Co tedy musí obce udělat?

---

1. Inventuru/shromáždění dokumentace o svých sítích
  - Pasportní dokumentace u místních komunikací
  - Výkresy vodovodu a příp. kanalizace (nebo potvrzení, že všechno již VaK eviduje)
  - Dokumentaci k veřejnému osvětlení
2. Vyjasnění, jak obec zajistí úvodní naplnění dat do DTM kraje
  - Pokud má obec svůj GIS tak by měla u stávajícího partnera objednat export existujících dat a jejich import do DTM
  - Pokud nemá žádný GIS (trvalého externího partnera) musí si nasmlouvat služby firmy, která je schopná vytvořit importní data do DTM – nemusí se jednat o všechny sítě (např. vodovod může řešit VaK, veřejné osvětlení si musí obec zajistit)
3. Vyjasnění, jak obec zajistí následnou aktualizaci
  - Může to zajistit stávající dodavatel
  - U malých obcí se obec buďto rozhodne uzavřít nový trvalý smluvní vztah nebo bude ad hoc využívat SW vytvářený z iniciativy SMS.

# Kde jsou informace?

- Zpracován informativní text - vystaven na webu
- K dispozici je i zkrácená verze ve formě letáku

## CO PŘINESOU DIGITÁLNÍ TECHNICKÉ MAPY OBCÍM A JAKÉ JSOU JEJICH POVINNOSTI?

*Technické mapy jsou důležitým datovým podkladem pro celou řadu odborných činností ve veřejné správě i soukromém sektoru. Zákonem č. 47/2020 Sb. byla novelou zákona o zeměměřictví uložena krajům povinnost vybudovat do 30. června 2023 DTM krajů. Český úřad zeměměřický a katastrální (ČÚZK) má stejným předpisem uloženo vybudovat informační systém digitální mapy veřejné správy (IS DMVS), který bude pro krajské DTM a jejich uživatele zajišťovat služby, které je vhodné provozovat centrálně. Novela uložila povinnosti i dalším subjektům, mezi nimi i obcím.*

### SOUČASNÝ STAV

*Technické mapy vedou už nyní stovky obcí a také některé kraje pro celé své území. Není však standardizován jejich datový obsah, stanoveny nejsou ani procesy při aktualizaci a využití dat třetími stranami.*

### NOVÉ DTM KRAJŮ

*Správce DTM kraje bude krajský úřad v přenesené působnosti. Obsah DTM je stanoven vyhláškou č. 393/2020 Sb. o digitální technické mapě kraje. DTM bude obsahovat dvě základní skupiny dat:*

1. Objekty a zařízení dopravní a technické infrastruktury (DTI),
2. Základní prostorová situace (ZPS), kterou zákon definuje jako vybrané stavební a technické objekty a zařízení a vybrané přírodní objekty, které charakterizují základní prostorové uspořádání území.



# Kde jsou informace?

- Informativní text obsahuje i odpovědi na často kladené dotazy

[Úvod](#)
[O resortu](#)
[Katastr nemovitostí](#)
[Zeměměřictví](#)
[RÚIAN](#)
[DMVS](#)
[Předpisy](#)
[Periodika](#)
[Nabídky a zakázky](#)
[Je dobré vědět](#)
[Kontakty](#)
[Volná místa](#)

Nyní jste zde: [DMVS](#) » [Podklady IS DTM](#) » [Informace pro obce](#)

## Digitální mapa veřejné správy




EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Informace pro obce

Co přinesou digitální technické mapy obcím a jaké jsou jejich povinnosti?

[Informační text](#) 

[Často kladené dotazy](#) 



Zde si můžete nastavit upozornění na novinky Digitální mapy veřejné správy prostřednictvím RSS kanálu:

 [RSS 2.0 pro novinky Digitální mapy veřejné správy](#)

### ● [O IS DMVS](#)

- [Předpokládané termíny realizace](#)
- [Vysvětlení pojmů](#)
- [Zkratky](#)
- [Prezentace](#)

### ● [Novinky](#)

### ● [Právní předpisy](#)

### ● [Poskytování dat](#)

### ● [Popis rozhraní](#)

### ● [JVF DTM](#)

---

Děkuji za Vaši pozornost.

[karel.stencel@cuzk.cz](mailto:karel.stencel@cuzk.cz)

[www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)