



stabilizované	navrhované	potenciál využití	
			plochy urbanizované
			plochy dopravní
			plochy vodní a vodo hospodářské
			plochy lážby
			plochy lesa
			plochy krajinné zeleně / plochy sídelní zeleně

DOPRAVA		
		dálnice (D) - rychlostní silnice (R)
		dálnice, rychlostní silnice + kolektorové komunikace
		tunelové úseky
		silnice I. třídy, II. třídy, významné MK - 4-pruhové
		silnice I. třídy, II. třídy - 2-pruhové
		silnice III. třídy, významné MK - 2-pruhové
		významné obslužné MK
		vjezdy do území
		počet jízdních pruhů = K - kolektorové komunikace
		most, mimoúrovňové křížení
		zářezný svaz tělesa JZ tangenty
		tramvajová trasa se zastávkami
		izochrona dostupnosti tram. zastávek 500m
		nedefinovaný typ mimoúrovňového křížení
		přístupní uzly IDS
		dráha mezinárodní VRT nadzemní/podzemní
		dráha mezinárodní "koridor" trať
		dráha celostátní trať
		dráha vlečka
		OP /koridor/ pásmo dráhy VRT
		OP/koridor/ ostatních žel. tratí

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA		
		vod. řád pit. vody dálkový
		venkovní vedení ZVN 400 kV
		venkovní vedení VVN 220 kV
		venkovní vedení VVN 110 kV
		ochranná pásma vedení ZVN, VVN
		plynovod VVTL tranzit
		plynovod VTL
		bezp. pásmo plynovodů VVTL, VTL
		dálkový napáječ tepla
		produktovod
		ochranné pásmo produktovodu

NEROSTNÉ SUROVINY, VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ		
		chráněné ložiskové území
		ložisko nerost. sur. v. výhrad. bílánc
		hranice záplavového území Q100
		protipovodňová opatření
		vodní nádrž (nespecifikované využití)
		hranice katastrálních území
		hranice řešeného území

Poznámka:
Potenciál urbanistického využití ploch je vymezen zejména v souladu s cílem územní studie, jako nabídka ploch související s napojením R52 na D1 a širšími dopravní vztahy tohoto napojení. Jsou to nové možnosti urbanistického rozvoje nad rámec stanovený v územních plánech obcí. To nevylučuje aby v ÚPD obcí byl navržen rozvoj odvozený od dalších předpokladů, a místních podmínek.

