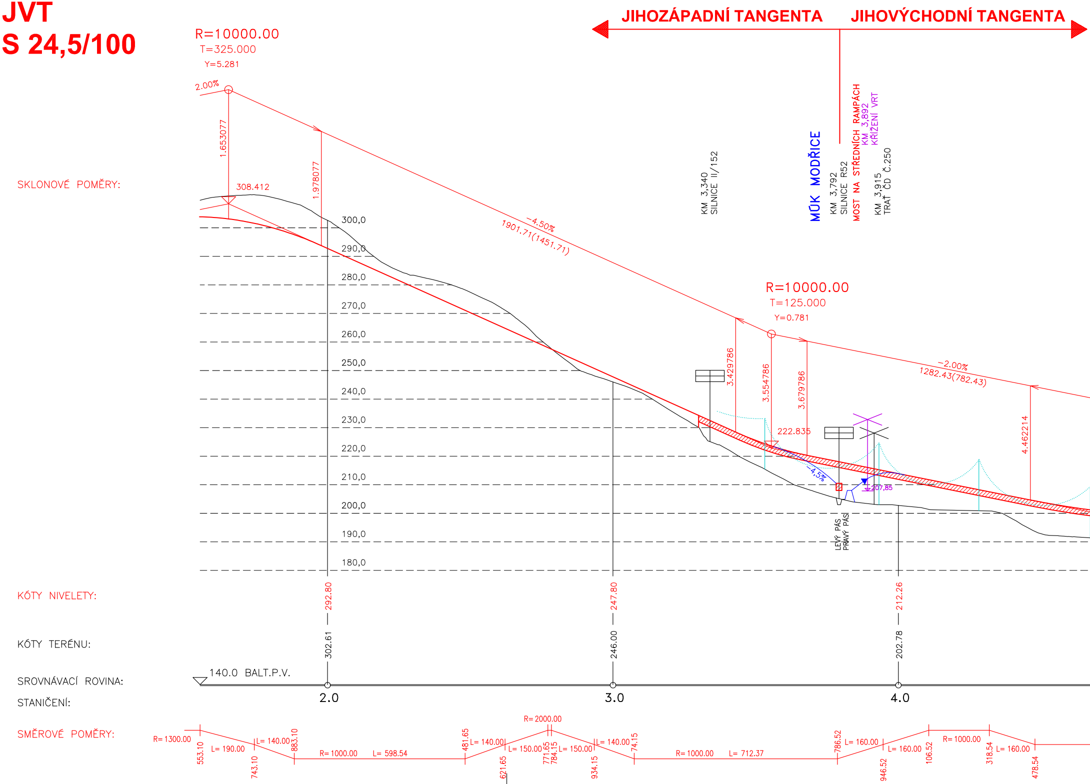
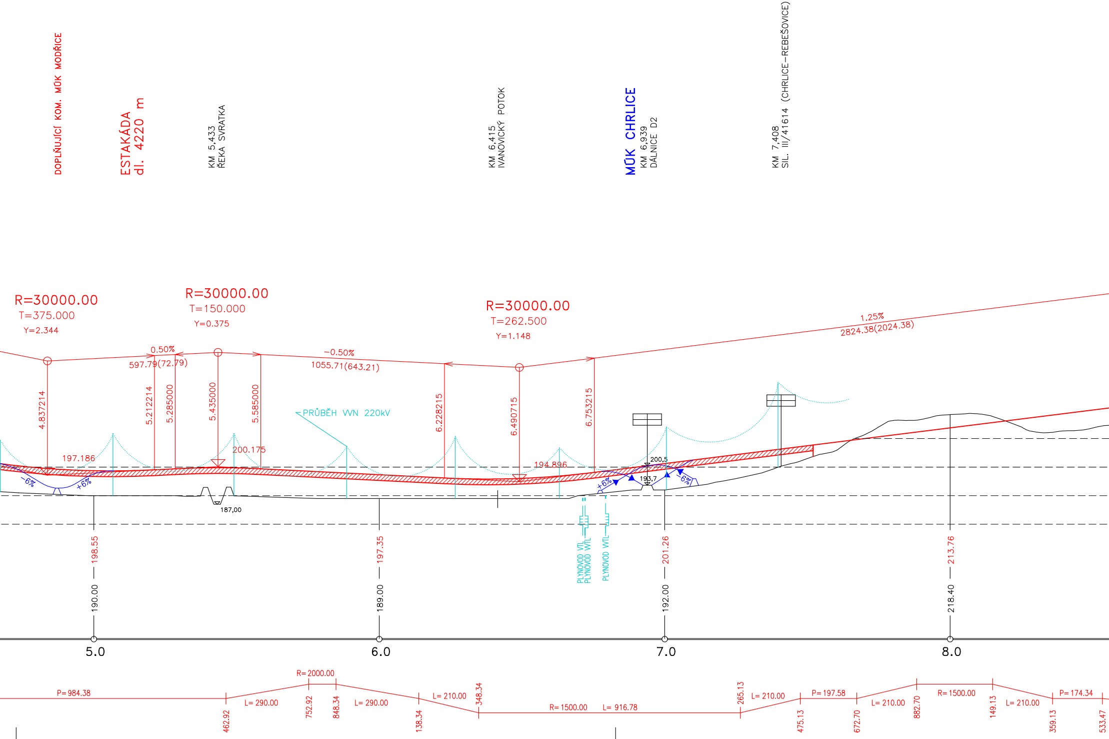
PODÉLNÝ PROFIL 1:10000/1000

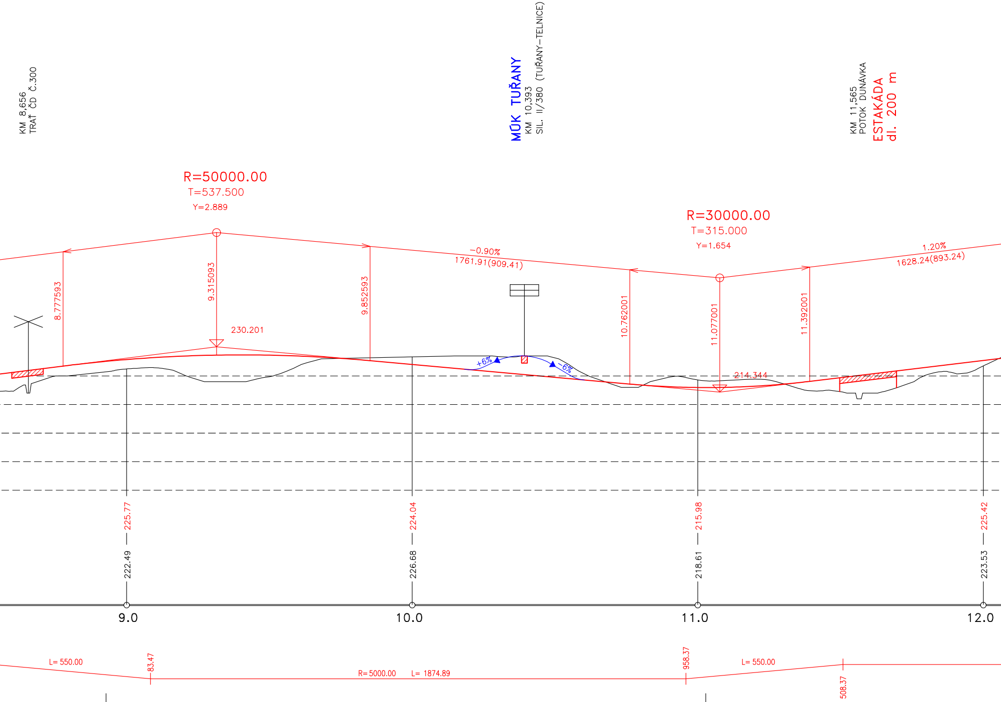
JVT

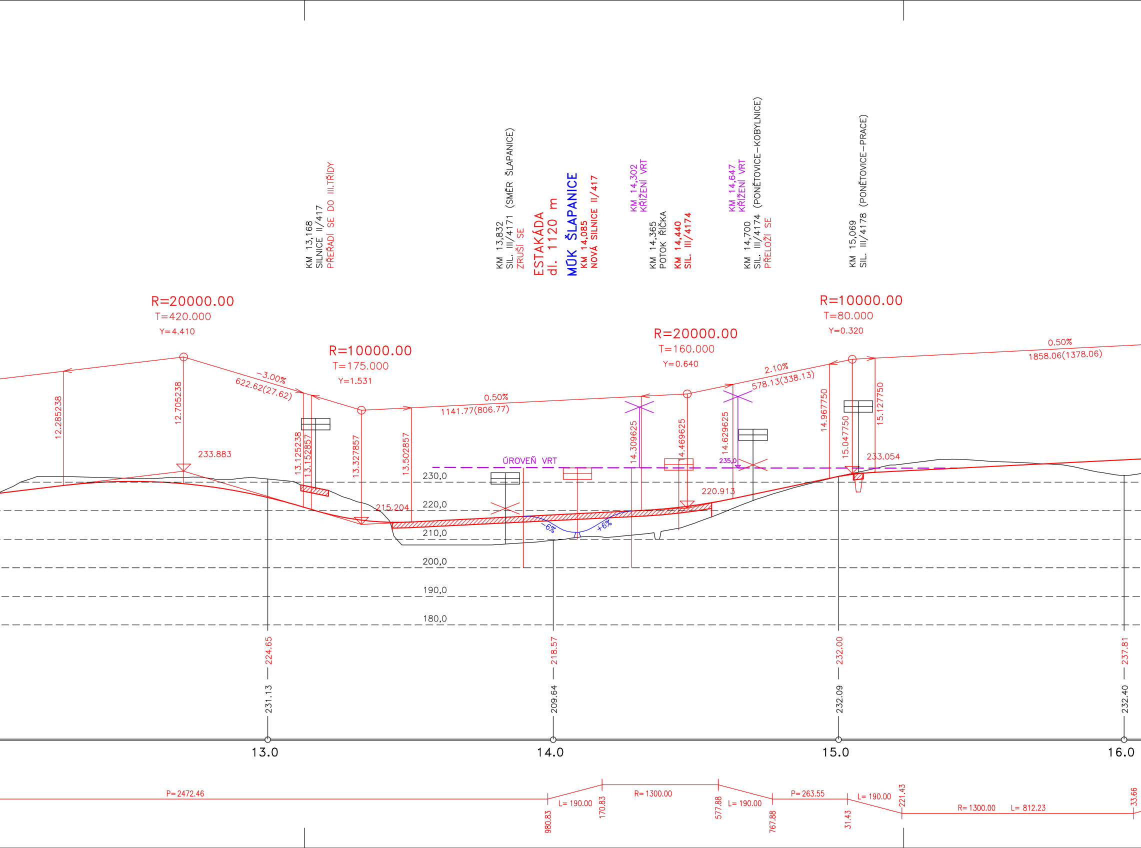
S 24,5/100

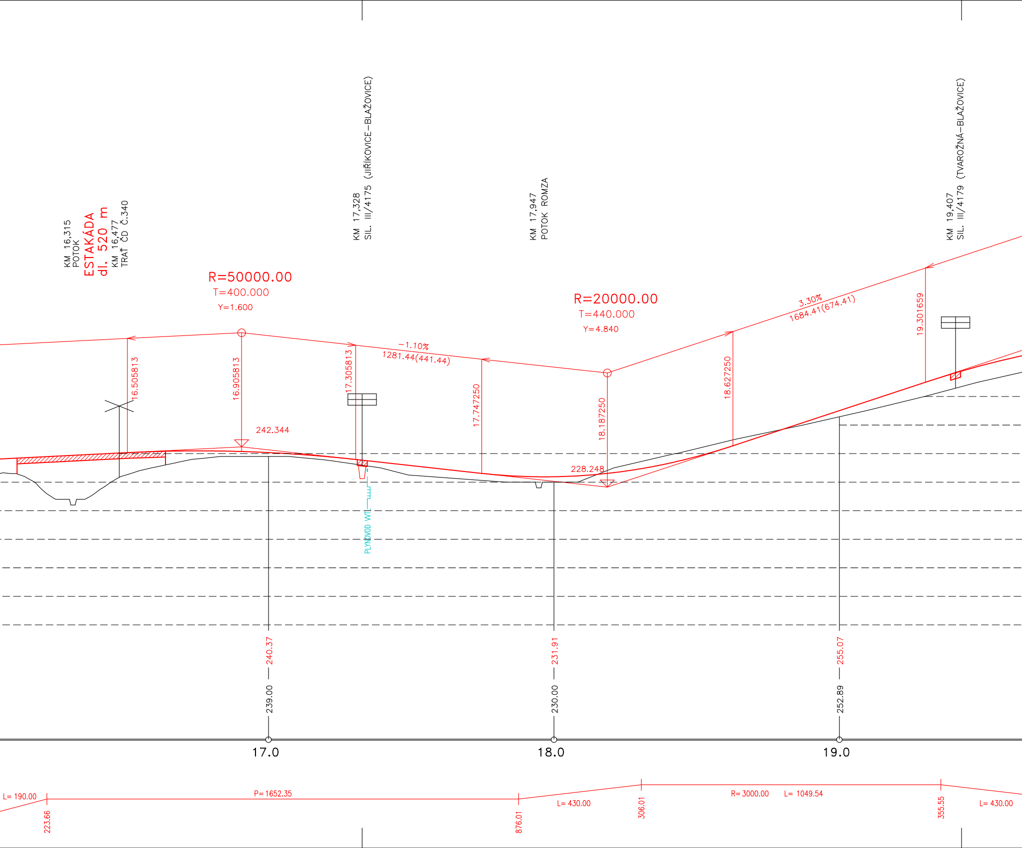

JIHOZÁPADNÍ TANGENTA
JIHOVÝCHODNÍ TANGENTA
R=10000.00
T=325.000
Y=5.281
2.00%
1.653077
1.978077
308.412
-4.50%
1901.71(1451.71)
SKLONOVÉ POMĚRY:
KM 3,340
SILNICE II/152
MÚK MODŘICE
KM 3,792
SILNICE R52
MOST NA STŘEDNÍCH RAMPÁCH
KM 3,892
KŘÍŽENÍ VRT
KM 3,915
TRAŤ ČD Č.250
R=10000.00
T=125.000
Y=0.781
3.429786
3.554786
3.679786
222.835
-2.00%
1282.43(782.43)
4.462214
-4,5%
207,85
LEVÝ PÁS
PRAVÝ PÁS
300,0
290,0
280,0
270,0
260,0
250,0
240,0
230,0
220,0
210,0
200,0
190,0
180,0
KÓTY NIVELETY:
292.80
247.80
212.26
KÓTY TERÉNU:
302.61
246.00
202.78
SROVNÁVACÍ ROVINA:
140.0 BALT.P.V.
STANIČENÍ:
2.0
3.0
4.0
SMĚROVÉ POMĚRY:
R= 1300.00
553.10
L= 190.00
743.10
L= 140.00
883.10
R= 1000.00
L= 598.54
481.65
L= 140.00
621.65
L= 150.00
R= 2000.00
771.65
784.15
L= 150.00
934.15
L= 140.00
74.15
R= 1000.00
L= 712.37
786.52
L= 160.00
946.52
L= 160.00
106.52
R= 1000.00
318.54
L= 160.00
478.54

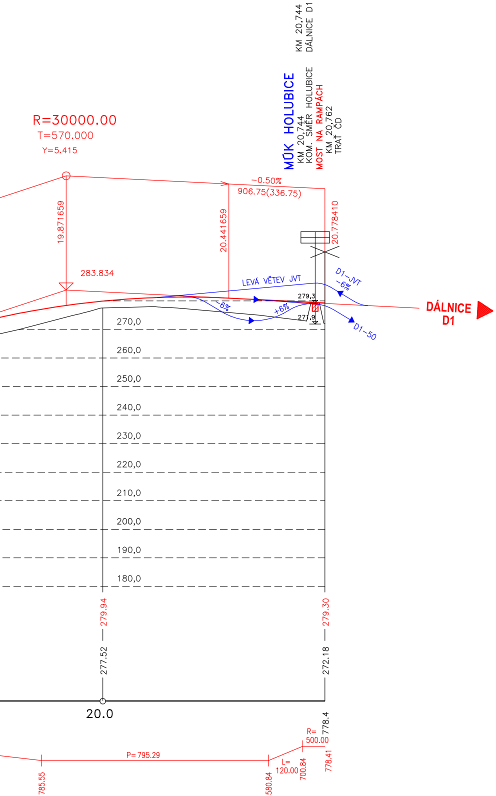
D:\User\AKCE\JV-tang\06.dwg Wed Feb 27 15:19:51 2002


DOPLŇUJÍCÍ KOM. MÚK MODŘICE
ESTAKÁDA
dl. 4220 m
KM 5,433
ŘEKA SVRATKA
KM 6,415
IVANOVICKÝ POTOK
MÚK CHRLICE
KM 6,939
DÁLNICE D2
KM 7,408
SIL. III/41614 (CHRLICE–REBEŠOVICE)
R=30000.00
T=375.000
Y=2.344
R=30000.00
T=150.000
Y=0.375
R=30000.00
T=262.500
Y=1.148
0.50%
597.79(72.79)
-0.50%
1055.71(643.21)
1.25%
2824.38(2024.38)
4.837214
5.212214
5.285000
5.435000
5.585000
6.228215
6.490715
6.753215
PRŮBĚH VVN 220kV
197.186
200.175
194.896
-6%
+6%
187,00
200,5
193,7
+6%
-6%
PLYNOVOD VTL
PLYNOVOD WTL
PLYNOVOD WTL
198.55
197.35
201.26
213.76
190.00
189.00
192.00
218.40
5.0
6.0
7.0
8.0
R= 2000.00
P= 984.38
L= 290.00
L= 290.00
L= 210.00
R= 1500.00
L= 916.78
L= 210.00
P= 197.58
L= 210.00
R= 1500.00
L= 210.00
P= 174.34
462.92
752.92
848.34
138.34
348.34
265.13
475.13
672.70
882.70
149.13
359.13
533.47


KM 8,656
TRAŤ ČD Č.300
MÚK TUŘANY
KM 10,393
SIL. II/380 (TUŘANY–TELNICE)
KM 11,565
POTOK DUNÁVKA
ESTAKÁDA
dl. 200 m
R=50000.00
T=537.500
Y=2.889
R=30000.00
T=315.000
Y=1.654
-0.90%
1761.91(909.41)
1.20%
1628.24(893.24)
8.777593
9.315093
9.852593
10.762001
11.077001
11.392001
230.201
214.344
+6%
-6%
225.77
222.49
224.04
226.68
215.98
218.61
225.42
223.53
9.0
10.0
11.0
12.0
L= 550.00
83.47
R= 5000.00
L= 1874.89
958.37
L= 550.00
508.37


KM 13,168
SILNICE II/417
PŘEŘADÍ SE DO III.TŘÍDY
KM 13,832
SIL. III/4171 (SMĚR ŠLAPANICE)
ZRUŠÍ SE
ESTAKÁDA
dl. 1120 m
MÚK ŠLAPANICE
KM 14,085
NOVÁ SILNICE II/417
KM 14,302
KŘÍŽENÍ VRT
KM 14,365
POTOK ŘÍČKA
KM 14,440
SIL. III/4174
KM 14,647
KŘÍŽENÍ VRT
KM 14,700
SIL. III/4174 (PONĚTOVICE–KOBYLNICE)
PŘELOŽÍ SE
KM 15,069
SIL. III/4178 (PONĚTOVICE–PRACE)
R=20000.00
T=420.000
Y=4.410
R=10000.00
T=175.000
Y=1.531
R=20000.00
T=160.000
Y=0.640
R=10000.00
T=80.000
Y=0.320
–3.00%
622.62(27.62)
0.50%
1141.77(806.77)
2.10%
578.13(338.13)
0.50%
1858.06(1378.06)
12.285238
12.705238
13.125238
13.152857
13.327857
13.502857
14.309625
14.469625
14.629625
14.967750
15.047750
15.127750
233.883
215.204
220.913
233.054
ÚROVEŇ VRT
235,0
–6%
+6%
230,0
220,0
210,0
200,0
190,0
180,0
224.65
231.13
218.57
209.64
232.00
232.09
237.81
232.40
13.0
14.0
15.0
16.0
P= 2472.46
980.83
L= 190.00
170.83
R= 1300.00
577.88
L= 190.00
767.88
P= 263.55
31.43
L= 190.00
221.43
R= 1300.00
L= 812.23
33.66


KM 16,315
POTOK
ESTAKÁDA
dl. 520 m
KM 16,477
TRAŤ ČD Č.340
KM 17,328
SIL. III/4175 (JIŘÍKOVICE–BLAŽOVICE)
KM 17,947
POTOK ROMZA
KM 19,407
SIL. III/4179 (TVAROŽNÁ–BLAŽOVICE)
R=50000.00
T=400.000
Y=1.600
R=20000.00
T=440.000
Y=4.840
−1.10%
1281.44(441.44)
3.30%
1684.41(674.41)
16.505813
16.905813
17.305813
17.747250
18.187250
18.627250
19.301659
242.344
228.248
PLYNOVOD WTL
240.37
239.00
231.91
230.00
255.07
252.89
17.0
18.0
19.0
L= 190.00
223.66
P= 1652.35
876.01
L= 430.00
306.01
R= 3000.00
L= 1049.54
355.55
L= 430.00


KM 20,744
DÁLNICE D1
MÚK HOLUBICE
KM 20,744
KOM. SMĚR HOLUBICE
MOST NA RAMPÁCH
KM 20,762
TRAŤ ČD
R=30000.00
T=570.000
Y=5.415
-0.50%
906.75(336.75)
19.871659
20.441659
20.778410
283.834
LEVÁ VĚTEV JVT
D1-JVT
-6%
-6%
+6%
279,3
271,9
D1-50
DÁLNICE
D1
270,0
260,0
250,0
240,0
230,0
220,0
210,0
200,0
190,0
180,0
279.94
277.52
279.30
272.18
20.0
R=
500.00
778.4
778.41
L=
120.00
700.84
P= 795.29
785.55
580.84

LEGENDA:

D1-JVT -6%	RAMPY

Výškový systém Balt p.v.

HL.INŽENÝR PROJEKTU	ZODPOV. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PK OSSENDORF s.r.o. 602 00 BRNO, Tomešova 1 telefon + fax: 4323 6523
ING. OSSENDORF	ING. SMRŽ	ING. SMRŽ	ING. SISMILICHOVÁ	
		E. BRTNÍKOVÁ		

OBJEDNATEL KÚ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

OKRES BRNO-MĚSTO, BRNO-VENKOV, VYŠKOV

STUDIE JIHOVÝCHODNÍ TANGENTY MĚSTA BRNA

PODÉLNÝ PROFIL

DATUM	12/2001
FORMÁT	11A4
ÚČEL	STUDIE
ČÍSLO ZAKÁZKY	21-024
MĚŘÍTKO	1:10.000/1000
ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 06