ŘEŠENÍ DOPRAVY A TECH. INFRASTRUKTURY
VARIANTA NULOVÁ

NEGATIVNÍ PRŮKAZ DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ NULOVÉ VARIANTY.
NAPLNĚNÍ RIZIKOVÉHO POTENCIÁLU ROZVOJOVÝCH PLOCH POVEDE K DOPRAVNÍMU KOLAPSU V PROSTORU MIMOÚROVŇOVÉ KŘIŽOVATKY (MÚK) BOHUNICKÁ. (X)

(!) RIZIKOVÝ POTENCIÁL

POPUVKY
TROUBSKO
STŘELICE
OSTOPOVICE
MORAVANY
NEBOVIDY
ŽELEŠICE
HAJANY
MODŘICE
REBEŠOVICE
POPOVICE
RAJHRAD
SYROVICE

MÚK BOHUNICKÁ
MÚK BRNO-CENTRUM
MÚK BRNO-JIH
MÚK ČEBÍN
MÚK MODŘICE
MÚK RAJHRAD

stabilizované	navrhované	potenciál využití	
PLOCHY			
			plochy urbanizované
			plochy dopravní
			plochy vodní a vodohospodářské
			plochy těžby
			plochy lesa
			plochy krajinné zelené / plochy sídelní zelené
DOPRAVA Pozn.: Doprava je vyznačena jako systém bez rozlišení stabilizovaných a navržených tras.			
			dálnice (D) , rychlostní silnice (R)
			dálnice, rychlostní silnice + kolektorové komunikace
			tunelové úseky
			silnice I.třídy, II. třídy, významné MK - 4-pruhové
			silnice I.třídy, II. třídy - 2-pruhové
			silnice III.třídy, významné MK - 2-pruhové
			významné obslužné MK
			vjezdy do území
4+K	4+K		počet jízdních pruhů + K - kolektorová komunikace
			most, mimoúrovňové křížení
TRAM	TRAM		tramvajová trasa se zastávkama
			zrušená tramvajová trasa
500m	500m		izochrona dostupnosti tram.zastávek 500m
IDS	IDS		přestupní uzly IDS
			dráha mezinárodní-VRTnadzemní/podzemní
			dráha mezinárodní "koridor" trať
			dráha celostátní trať
			dráha vlečka
			OP /koridor/ pásmo dráhy VRT
			OP/koridor/ ostatních žel.tratí
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA			
			vod.řad pit.vody dálkový
			venkovní vedení ZVN 400 kV
			venkovní vedení VVN 220 kV
			venkovní vedení VVN 110 kV
			ochranná pásma vedení ZVN, VVN
			plynovod VVTL tranzit
			plynovod VTL
			bezp.pásmo plynovodů VVTL, VTL
			dálkový napaječ tepla
			produktovod
			ochranné pásmo produktovodu
NEROSTNÉ SUROVINY, VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ			
			chráněné ložiskové území
			ložisko nerost.sur.výhrad.bilanc
			hranice záplavového území Q100
			protipovodňová opatření
			vodní nádrž (nespecifikované využití)
			hranice katastrálních území
			hranice řešeného území

Poznámka:
Potenciál urbanistického využití ploch je vymezen zejména v souladu s cílem územní studie, jako nabídka ploch související s napojením R52 na D1 a širšími dopravní vztahy tohoto napojení. Jsou to nové možnosti urbanistického rozvoje nad rámec stanovený v územních plánech obcí. To nevylučuje aby v ÚPD obcí byl navržen rozvoj odvozený od dalších předpokladů, a místních podmínek.

AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT ING.ARCH. MILOŠ ORSÁVA ČKA 01 6954 ČESKÁ REPUBLIKA

PROVĚŘOVACÍ ÚZEMNÍ STUDIE V OBLASTI JIHOZÁPADNÉ MĚSTA BRNA
LISTOPAD 2008

objednatel: JIHOMORAVSKÝ KRAJ
zhotovitel: Sdružení UAD Studio, spol.s.r.o. a PK OSSENDORF s.r.o.

název výkresu: ŘEŠENÍ DOPRAVY A TECH. INFRASTRUKTURY VARIANTA NULOVÁ
číslo výkresu: 6
měřítko: 1 : 15 000