

**JIHOMORAVSKÝ KRAJ**

**SOUHRN NÁVRHŮ  
GENERELU KRAJSKÝCH  
SILNIC**

**Odbor dopravy KrÚ JMK 9. 2008**

**GENEREL KRAJSKÝCH SILNIC  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**

**(UDIMO s.r.o. 6. 2006)**

## **OBSAH**

<b>1. VÝCHODISKA GENERELU KRAJSKÝCH SILNIC .....</b>	<b>3</b>
<i>Kontext Generelu krajských silnic .....</i>	3
<i>Řešení Souhrnu návrhů Generelu krajských silnic .....</i>	3
<i>Kritéria třídění v silniční síti.....</i>	5
<i>Definice funkce krajských silnic v území.....</i>	5
<i>Obecné zásady funkčního členění tahů a úseků krajských silnic .....</i>	7
<i>Základní krajská komunikační síť .....</i>	8
<i>Doplňující krajská silniční síť.....</i>	8
<i>Stanovení technických parametrů silnic .....</i>	8
<i>Dopravně – urbanistické hodnocení záměrů rozvoje na krajské silniční síti .....</i>	8
<b>2. NÁVRH ZÁKLADNÍ KRAJSKÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ .....</b>	<b>10</b>
2.1. SILNIČNÍ TAHY KRAJSKÉHO VÝZNAMU .....	10
<i>Okres Znojmo.....</i>	10
<i>Okres Břeclav.....</i>	12
<i>Okres Hodonín .....</i>	13
<i>Okres Vyškov.....</i>	14
<i>Okres Blansko .....</i>	15
<i>Okres Brno-venkov.....</i>	16
2.2. SILNIČNÍ TAHY OBLASTNÍHO VÝZNAMU .....	19
<i>Okres Znojmo.....</i>	19
<i>Okres Břeclav.....</i>	21
<i>Okres Hodonín .....</i>	23
<i>Okres Vyškov.....</i>	23
<i>Okres Blansko .....</i>	25
<i>Okres Brno-venkov.....</i>	27
<i>Okres Brno-město .....</i>	30
2.3. SILNIČNÍ TAHY MEZINÁRODNÍHO A CELOSTÁTNÍHO VÝZNAMU .....	31
<b>3. NÁVRHY NOVÝCH ÚSEKŮ V KRAJSKÉ SILNIČNÍ SÍTI.....</b>	<b>32</b>
3.1. ZÁVAZNÉ NÁVRHY .....	32
3.1. ZÁVAZNÉ NÁVRHY .....	33
<i>Silniční tahy krajského významu .....</i>	33
3.2. SMĚRNÉ NÁVRHY .....	34
<i>Silniční tahy krajského významu .....</i>	34
<i>Silniční tahy oblastního významu.....</i>	36
<i>Silniční tahy lokálního významu .....</i>	37
<b>4. VYMEZENÍ ÚSEKŮ, JEJICHŽ ZAŘAZENÍ DO KRAJSKÉ SÍTĚ NENÍ NEZBYTNÉ.....</b>	<b>39</b>
<i>Okres Znojmo.....</i>	40
<i>Okres Břeclav.....</i>	42
<i>Okres Hodonín .....</i>	44
<i>Okres Vyškov.....</i>	46
<i>Okres Blansko .....</i>	48
<i>Okres Brno-venkov.....</i>	50
<i>Okres Brno-město .....</i>	53
<b>5. VÝSTUPY SOUHRNU NÁVRHŮ .....</b>	<b>54</b>

## **1. Východiska Generelu krajských silnic**

### **Kontext Generelu krajských silnic**

#### **Generel dopravy a Územní prognóza**

V roce 2004 byly zpracovány analytická a prognostická část *Generelu dopravy Jihomoravského kraje* (GD) (zpracovatel IKP CE). GD, sloužící zejména jako odborný podklad pro souběžně zpracovávanou *Územní prognózu Jihomoravského kraje* (zpracovatel UAD studio, schválena Zastupitelstvem Jihomoravského kraje), je vyhotoven v podrobnosti odpovídající právě potřebám této prognózy. V roce 2005 byla zpracována návrhová část GD de facto jako oborový dokument. V oblasti silniční infrastruktury to znamená řešení "vyšší" silniční sítě do úrovně zásadních tras silnic II. třídy.

Na GD navázal v roce 2006 *Generel krajských silnic Jihomoravského kraje* (GKS), který podrobně řešil problematiku silnic II. a III. tříd jako nedílné součásti silniční sítě kraje. Tento byl ve znění Souhrnu návrhů generelu krajských silnic v prosinci 2006 schválen Radou JMK a slouží jako územně plánovací podklad. Finální materiál (Souhrn návrhů Generelu krajských silnic) zpracoval 11.2006 Odbor dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje (OD KrÚ JMK), vycházející z odborného podkladu UDIMO (Generel krajských silnic JMK, 6.2006).

#### **Kategorizace krajských silnic**

V návaznosti na GKS byla zpracována *Návrhová kategorizaci krajských silnic* pro výhledový stav silniční sítě a provozu k roku 2030.

Návrhová kategorizace krajských silnic slouží vlastníkově silnic II. a III. třídy Jihomoravskému kraji, jako konkrétní podklad pro:

- řešení územně plánovací dokumentace na úrovni kraje a obcí
- zadávání studijních prací v rámci koncepční činnosti rozvoje krajských silnic
- zadávání projektových dokumentací sloužící pro investiční činnost ve správě krajských silnic

Návrhová kategorizace krajských silnic umožní *efektivní navrhování parametrů silnic* při opravách, rekonstrukcích, modernizacích a novostavbách *ve vazbě na očekávaný dopravní a urbanistický význam*.

Tato Návrhová kategorizace byla schválena Radou JMK v červnu 2008.

### **Řešení Souhrnu návrhů Generelu krajských silnic**

Odbor dopravy při zpracování Souhrnu návrhů provedl několik formálních úprav dokumentace odevzdávané firmou UDIMO během druhého pololetí r.2006 jako Generel krajských silnic. Všechny níže uvedené úpravy i novelizace (bod 6) jsou již zpracovány ve znění následujících kapitol.

#### **1. Zjednodušení názvosloví**

Z důvodu větší přehlednosti návrhů odbor dopravy zpřesnil názvosloví návrhového členění krajské sítě a označení jednotlivých návrhů tak jak uvádí tabulka v bodě Definice funkce krajských silnic v území.

#### **2. Směrné návrhy**

GKS dle UDIMO nemá systematicky zpracovanou silniční síť pro případ realizace směrných návrhů. Bez zdůvodnění jsou uplatňovány dva přístupy:

- a) V některých případech (např. Hrušovany n.J.) jsou *tahy převedeny na nové úseky* a *stávající úseky silnic jsou navrženy k nezařazení* do silniční sítě, což nesystémově jako

by podmiňuje některé tahy krajského či oblastního významu vybudováním směrných přeložek.

- b) V jiných případech (např. M.Krumlov) jsou **tahy vedeny po stávající trase a nový úsek není začleněn vůbec do tahu.**

Tuto nejednotnost odstranil odbor dopravy tak, že u všech **směrných** návrhů jsou ponechány **tahy ve stávajících komunikacích a nové úseky nejsou zařazeny do tahu** (tedy uplatněn přístup b). Změna v utváření silniční sítě (t.j. zařazení stávajícího úseku po výstavbě přeložky) je ve výstupech graficky odlišena.

Většinou se jedná pouze o drobné dílčí změny bez jakéhokoliv dopadu na definici tahu. Jen v několika případech to vede k upřesnění definice.

### 3. Nově zařazované úseky

Úseky stávajících místních (účelových) navrhovaných k zařazení do krajské silniční sítě, navazující na závazné návrhy přeložek, je jen úsek N-01 Hrušovany u B. (viz kap. 3) chápan jako závazný. Ostatní navrhované úseky jsou chápány jako směrné, ve kterých se ještě vylišují ty, jež jsou podmíněny převodem stávajícího tahu do místních (účelových) komunikací.

V souhrnu se již neobjevuje doporučení na zařazení MK v Bzenci, které bylo 11.2006 Radou JMK na žádost města Bzenec odsouhlaseno k vypuštění z dalšího sledování. Úsek lokálního významu je veden stávající silnicí II/426 a I/54 na křižovatku s přeložkou I/54.

### 4. Tahy celostátního významu

GKS dle UDIMO navrhuje v souladu s GD převedení některých silnic II. a III. tř. na silnice I. tř., ale neuvádí je jako definovaný tah. Z důvodu systematického pokrytí všech přeřazení definuje souhrn i tahy celostátního významu.

### 5. Soulad mapy a textu

Některé návrhy jsou uvedeny v GKS jen ve výkresu nikoliv v textu nebo jsou uváděny odchýlně. Souhrn provedl sjednocení.

### 5. Zpřehlednění názvosloví

Podklad UDIMO používá pro tahy silnic III. tř. označení "tahy místního významu", přičemž I. kategorii včleňuje do "Základní krajské komunikační sítě", zatímco tahy II. kategorie do "Doplňující krajské silniční sítě" (viz dále).

Během konzultací a jednání po dokončení Generelu docházelo k matení pojmů a zejména k časté záměně tahů "místního významu" (tj. silnic III. tř.) za pojem "místní komunikace". Odbor dopravy tedy přistoupil k úpravě názvosloví takto:

- "tahy místního významu I. kategorie" nahradil pojmem "tahy oblastního významu"
- "tahy místního významu II. kategorie" nahradil pojmem "tahy lokálního významu"

### 6. Předmět úpravy znění Generelu krajských silnic 2008-09

Od schválení GKS v roce 2006 došlo zejména k otevření hranic vstupem ČR do prostoru Schengenské dohody v prosinci 2007. Objevily se požadavky obcí na hustější propojení s obcemi v sousedním Rakousku a na Slovensku. Silnice v původním znění GKS byly vedeny jako zbytné. Nyní jsou na základě významu a návazností v sousedních státech uváděny jako úseky lokálního významu, příp. zařazeny do navazujícího tahu oblastního významu.

### **Kritéria třídění v silniční síti**

Vzhledem k velkému rozsahu silniční infrastruktury řešeného území (silniční síť Jihomoravského kraje tvoří 4370 km silnic, přičemž silnice ve správě kraje zaujímají 90% z této délky) je nutné a potřebné problematiku silniční sítě vhodným způsobem strukturovat a rozčlenit. Jako možné východisko se zde nabízí **roztrídění silnic do skupin podle jejich významu a funkce v území a podle jejich celkového dopravního zatížení**.

#### Význam

- propojení regionů a měst obdobného hospodářského a společenského významu
- spojení měst a obcí s významnými centry obchodu, průmyslu, rekreace, apod.
- řešení významných mezioblastních vazeb

#### Funkce

- dopravní (spojení významných center v rámci kraje – zejm. měst s rozšířenou působností)
- dopravně – obslužná (napojení měst a obcí na nadřazenou silniční síť)
- obslužná (vzájemné spojení obcí)
- doprovodná (trasy komunikací souběžných s dálnicemi a rychlostními silnicemi)

#### Intenzity

- zabezpečení dostatečné kapacity silniční infrastruktury s ohledem na její funkci, význam, stávající a očekávané dopravní zatížení
- minimalizace dopadů na životní prostředí
- kvalita řešení průtahů měst a obcí

### **Definice funkce krajských silnic v území**

Základní zatřídění silnic jako pozemních komunikací definuje zákon č.13/97 Sb. o pozemních komunikacích a v oboru místních komunikací jej doplňuje jeho prováděcí vyhláška č. 104/97 Sb. vše v platném znění.

Pro účely řešení výhledové sítě pozemních komunikací v rámci Generelu krajských silnic jako územně plánovacího podkladu (ve smyslu stavebního zákona č. 50/1976 Sb. a vyhlášky k územnímu plánování č. 135/2001 Sb.) a pro účely návrhu krajské silniční sítě bylo použito názvosloví tahů, vyjadřujících jejich význam a funkci v území.

Zatřídění dle zákona č. 13/97	určení komunikace podle zákona č. 13/97 příp. vyhlášky č. 104/97	návrh. třída dle OD a UDIMO	název kategorie dle OD	způsob označení dle OD	název kategorie dle UDIMO	způsob označení dle UDIMO
Dálnice	pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu	D	dálniční a silniční tahy mezinárodního a celostátního významu dle Generelu dopravy JMK		dálniční a silniční tahy mezinárodního a celostátního významu dle Generelu dopravy JMK	
Silnice I. třídy	pro dálkovou a mezistátní dopravu	R, I.	silniční tahy krajského významu doporučené Generelem dopravy JMK k přeřazení mezi významově vyšší silniční tahy	X01	silniční tahy krajského významu doporučené Generelem dopravy JMK k přeřazení mezi významově vyšší silniční tahy	X1
Silnice II. třídy	pro dopravu mezi okresy	II.	tahy krajského významu	K01	tahy krajského významu	1
Silnice III. třídy	ke vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace	III.	tahy oblastního významu	O01	tahy místního významu I. kategorie	1
		III.	tahy lokálního významu	L	tahy místního významu II. kategorie	
Místní komunikace II. tř.	spojení částí měst navzájem nebo napojení města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy	MK, UK	úseky jejichž zařazení do krajské silniční sítě není nezbytné		úseky jejichž zařazení do krajské silniční sítě není nezbytné	
Místní komunikace III. tř.	obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů					
Účelová komunikace	ke spojení jednotlivých nemovitostí nebo ke spojení nemovitostí s ostatními komunikacemi					
			závazné návrhy	Z-01	závazné návrhy	1
			směrné návrhy	S-01	směrné návrhy	1
			místní a účelové komunikace doporučené k zařazení do silniční sítě	N-01	místní a účelové komunikace doporučené k zařazení do silniční sítě	

## **Obecné zásady funkčního členění tahů a úseků krajských silnic**

### **SILNIČNÍ TAHY KRAJSKÉHO VÝZNAMU**

Funkce silničních tahů krajského významu (výhledově silnice II. třídy), je především ve vzájemném propojení okresů. Z hlediska širšího řešení dopravní obsluhy území budou přednostně zabezpečovat:

- spojení okresů, resp. okresních měst, která nejsou zabezpečována v rámci nadřazené silniční sítě (tahy mezinárodního a celostátního významu,
- napojení obcí s úřadem s rozšířenou působností na okresní města, pokud toto není zjišťováno prostřednictvím silničních tahů nadřazené silniční sítě, příp. vzájemné spojení obcí s úřadem s rozšířenou působností (lze realizovat také silničními tahy místního významu),
- dosažitelnost průmyslových center a průmyslových zón v rámci okresu, případně ve vazbě na území sousedících okresů,
- dosažitelnost rekreačních oblastí nadregionálního významu
- doprovodnou funkci k tahům mezinárodního a celostátního významu (dálnice a rychlostní silnice)

### **SILNIČNÍ TAHY OBLASTNÍHO VÝZNAMU**

Silniční tahy oblastního významu (výhledově silnice III. třídy) budou mít v území převážně obdobnou funkci a význam jako silnice vyšší kategorie. Zásadní rozdíl bude především v rozsahu a úrovni obsluhovaného území. Umožňují zabezpečit okresní vazby a dosažitelnost významných regionálních center v rámci řešeného území okresu:

- napojení obcí na obce s úřadem s rozšířenou působností
  - vzájemné spojení obcí s úřadem s rozšířenou působností v rámci okresu, pokud nejsou spojeny silničními tahy vyšší kategorie
  - dosažitelnost místních průmyslových, kulturních a rekreačních center
- vzájemné spojení obcí s počtem obyvatel 2000 – 5000

### **SILNICE LOKÁLNÍHO VÝZNAMU**

Silnice lokálního významu (výhledově silnice III. třídy) řeší vztahy na místní úrovni:

- napojení ostatních obcí na silniční tahy místního významu vyšší kategorie
- místní spojení obcí
- napojení souboru obcí (např. v rámci mikroregionů) na místní významná centra

### **SILNICE A ÚSEKY NEPLNÍCÍ FUNKCE KRAJSKÉ SILNICE**

Silnice, které neplní na území Jihomoravského kraje funkci krajské silnice tak, jak ji definuje zákon č.13/97 příp. plní funkci odpovídající místním komunikacím, tak jak je definuje zákon č.13/97 a vyhláška č. 104/97, případně jsou v krajské síti nadbytečné (plní funkci silnice odpovídají definici zákona, ale některé vazby duplikují).

### **Základní krajská komunikační síť**

*Základní krajskou komunikační síť Jihomoravského kraje budou představovat ucelené silniční tahy krajského významu a silniční tahy oblastního významu, spojující všechny zájmové oblasti a větší města kraje, a tvořící kostru krajské silniční infrastruktury.*

Tato silniční kostra by měla propojit regiony a města obdobného významu, pokrýt rovnoměrně celé území kraje a zajistit jeho přiměřenou dostupnost. Na území kraje plní dopravně obslužnou až obslužnou funkci.

Cílem vymezení základní krajské komunikační sítě je snaha o maximální preferenci jejího rozvoje tak, aby se na ní realizoval rozhodující podíl dopravního výkonu osobní a nákladní dopravy v rámci kraje a ulehčilo se tím ostatním silnicím lokálního významu. Základní krajská komunikační síť má rovněž sloužit jako nástroj efektivního a účelného vynakládání finančních prostředků kraje.

### **Doplňující krajská silniční síť**

Základní krajskou silniční síť doplňují silnice (silniční tahy) lokálního významu. Tyto silnice jsou součástí krajské silniční sítě a umožňují přilehlým městům a obcím napojení na silniční tahy vyššího významu, případně vzájemné spojení menších obcí. Jedná se o tahy a úseky silnic zařazených výhledově do III. tříd tvořené stávajícími silnicemi funkčně nižšího významu doplněné o místní a účelové komunikace nově zařazené do silniční sítě kraje.

### **Stanovení technických parametrů silnic**

Funkcí silnic II. a III. tříd v extravilánu je vytvářet, v rámci silniční sítě kraje, požadovaná spojení pro dopravu s přiměřenou kvalitou. Rozhodujícími kritérii kvality jsou především:

- kvalita spojení (rychlost, plynulost, spod.),
- schopnost přenést očekávané dopravní zatížení ( $\Rightarrow$  kapacita)
- bezpečnost ( $\Rightarrow$  dopravní řešení a parametry komunikací a křižovatek)

Při řešení potřeb individuální automobilové dopravy je nutno sledovat především intenzivní využívání kapacit stávající dopravní infrastruktury, postupné kanalizování dopravy, tj. její soustředění do vybraných pozemních komunikací při současném zajištění jejich dopravně urbanistické funkce, a cílené omezování propustnosti vybraných komunikací na průjezdných úsecích obcí mimo základní krajskou silniční síť.

Základní krajskou komunikační síť je doporučeno realizovat v parametrech umožňujících v souladu s platným zněním technické normy ČSN 73 6101 přenesení výhledových intenzit dopravy při zachování maximálně úrovně kvality dopravy ve stupni D, což představuje:

**na silničních tazích krajského významu (silnice II. tříd)**

- v kategorii S 9,5 cca 9400 až 14500 voz./24 hod.
- v kategorii S 7,5 cca 6500 až 10100 voz./24 hod.

**na silničních tazích oblastního významu (silnice III. tříd)**

- v kategorii S 7,5 cca 2800 až 8100 voz./24 hod.

Podrobnější návrhy jsou uvedeny v již výše zmíněné Návrhové kategorizaci krajských silnic.

### **Dopravně – urbanistické hodnocení záměrů rozvoje na krajské silniční síti**

Výhledová silniční síť Jihomoravského kraje je jednoznačně založena na existenci silničních tahů mezinárodního a celostátního významu. Tyto silniční tahy společně se silničními tahy krajského významu tvoří kostru komunikační sítě spojující rozhodující sídla kraje, která by měla převzít rozhodující dopravní výkon. Soustředěním dopravy do vymezených koridorů lze



následně docílit udržení příp. snížení výhledových dopravních objemů na silničních tazích lokálního významu.

Pro objektivní hodnocení výhledových záměrů na krajské silniční síti je nutno vedle předpokládaného dopravního zatížení posoudit jejich přínosy a efekty při řešení a odstraňování kritických míst, přičemž je nutno zohlednit vliv předpokládané dostavby silničních tahů vyššího významu.

Při definování hodnotících kritérií bylo cílem zajištění názorové vyváženosti, tzn. výběr vyrovnaného počtu kritérií jak z pohledu zajištění dopravních, tak z pohledu zajištění územních zájmů. Kritéria byla pracovní rozdělena do čtyř oblastí, které by měly postihnout také aspekty bezpečnosti a ochrany životního prostředí. Hodnocení výhledových záměrů bylo provedeno ve vztahu k:

- a) dopravnímu významu a funkci tahu
- b) kvalitě a bezpečnosti dopravy
- c) řešení bodových závad
- d) urbanistickým záměrům v území

Jednotlivá kritéria byla podrobena širší diskusi a hodnotící stupnice měla následující úrovně:

- 4 – návrh má zásadní vliv na řešení dopravní problematiky v území s omezenými alternativními možnostmi
- 3 – návrh má významný vliv na řešení uvedené problematiky v území
- 2 – návrh má malý vliv na řešení uvedené problematiky v území
- 1 – návrh nemá žádný vliv na řešení uvedené problematiky v území, příp. lze očekávat i zhoršení současného stavu

V případě, že nebylo možné posoudit úroveň výhodnosti navrhovaného řešení k některému z uvedených kritérií, byl použit stupeň 1. Celkem bylo tedy k dispozici maximálně 16 hodnotících bodů.

Výsledné hodnocení určilo priority řešení z hlediska sledovaného časového horizontu roku 2030 takto:

- **Závazně sledované návrhy**, tj. návrhy, které při hodnocení dosáhly >75% maximálního počtu bodů (návrh); navrženy k realizaci v časovém horizontu návrhového období
- **Směrné návrhy**, tj. návrhy, které při hodnocení dosáhly 50% - 75% maximálního počtu bodů (výhled); doporučené k realizaci v období přesahujícím časový horizont návrhového období
- **Územně sledované návrhy**, tj. návrhy, které při hodnocení dosáhly 30% - 50% maximálního počtu bodů (rozvojový záměr); je třeba prověřovat nutnost realizace návrhů s ohledem na hodnocení dopadu úrovně dostavby schválené výhledové krajské silniční sítě na řešení problémových míst
- **Návrhy, jejichž realizace nemá dopravně inženýrské opodstatnění**, tj. návrhy, které při hodnocení dosáhly <30% maximálního počtu bodů

Hodnocení je následně doplněno posouzením výhledových intenzit dopravy a skladby dopravního proudu ve vztahu k efektivnosti záměru a k intenzitám na průtazích obcemi, přičemž *řešení dopravně závadných míst formou nákladných přeložek a obchvatů je považováno za neopodstatněné při dosažení výhledové intenzity dopravy nižší než 3000 vozidel za 24 hodin.*

Na základě provedeného hodnocení rozvojových záměrů byla definována množina úseků, přeložek a obchvatů, které mají významný vliv na stanovené dopravní řešení území, případně se jeví v souvislosti s vymezením základní kostry krajské silniční sítě jako nadbytečné.

## **2. Návrh základní krajské komunikační sítě**

### **2.1. Silniční tahy krajského významu**

#### **Okres Znojmo**

- K01) silniční tah (Jemnice – hranice kraje) – Chvalatice – Štítary – Šumná – Lesná – Miličovice – Citonice (I/38)**
- ⇒ Tvoří stávající silnice II/408
  - ⇒ Spojení sousedních okresů (Znojmo, Třebíč)
  - ⇒ Napojení obcí na okresní město
  - ⇒ Dosažitelnost sídelních oblastí kolem Vranova nad Dyjí
  - ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
    - II/408 Onšov – Lesná (přeložka)
- K02) silniční tah Vranovská Ves (I/38) – Šumná – Lesná – Vranov nad Dyjí – Šafov – Uherčice – Vratěním (státní hranice – Drosendorf)**
- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi II/398 a II/409
  - ⇒ Spojení se sil. I/38
  - ⇒ Napojení na rek. oblast
  - ⇒ Napojení okresu na hraniční přechod s Rakouskem
  - ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
    - II/408 Onšov – Lesná (přeložka)
- K03) silniční tah Dobšice (I/53) – Hodonice – Hrádek – Hevlín – Hrabětice – Hrušovany nad Jevišovkou – Novosedly – Mikulov (I/40, R52)**
- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/408, II/415, II/414
  - ⇒ Spojení sousedních okresů s využitím tahů vyšších tříd
  - ⇒ Spojení větších měst s ÚRP (Znojmo, Mikulov)
  - ⇒ Obsluha průmyslových měst a průmyslových zón (Znojmo, Hodonice, Hrušovany)
  - ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
    - II/408 Hodonice, přeložka
    - II/414 Hrušovany – jihovýchod, obchvat
    - II/414 Drnholec – Novosedly, přeložka
- K04) silniční tah Trnové Pole (I/53) – Jiřice u Miroslavi – Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín (státní hranice – Laa a. d. Thaya)**
- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/415
  - ⇒ Spojení hraničního přechodu se sil. I/53 (Pohořelice, Brno) a sil. II/414 (Znojmo, Mikulov)
  - ⇒ Spojení větších měst s ÚRP, napojení na sil. tahy vyšších tříd
  - ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
    - II/415 Hrušovany nad Jevišovkou SV – JV
- K05) silniční tah Znojmo (I/38) – Prosiměřice – Vítonice – Hoštěradice – Dobelice – Mor. Krumlov – Rokytá (II/152)**
- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi II/413 a III/4135
  - ⇒ Vzájemné spojení obcí s ÚRP a okresního města
  - ⇒ Vzájemné spojení okresů ( Znojmo, Brno-venkov)
  - ⇒ Propojení obcí s RP, napojení na síť silnic vyšších kategorií

- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
  - II/413 Moravský Krumlov, přeložka

**K06) silniční tah Miroslav (I/53) – Hostěradice – Višňová - Tavíkovice – Rozkoš – Hostim (– hranice kraje – Zvěrkovice, I/38)**

- ⇒ Tvořen stávající sil. II/400
- ⇒ Umožňuje spojení centrální části okresu se sousedními okresy (Znojmo, Č. Budějovice, Brno-venkov) v návaznosti na síť vyšší kategorie ( I/53, I/38)
- ⇒ Napojení větších obcí na obce s ÚRP
- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
  - II/400 Miroslav, přeložka

**K07) silniční tah Znojmo (I/38) – Hluboké Mašůvky – Jenišovice – Rozkoš (II/400) (– hranice kraje – Jaroměřice nad Rokytnou)**

- ⇒ Tvořen stávající sil. II/361
- ⇒ Spojení sousedních okresů (Znojmo, Třebíč)
- ⇒ Napojení přilehlých obcí na okresní město (ÚRP) a na silniční tahy vyšší kategorie (I/38, I/53, II/400)
- ⇒ Vzájemné spojení sousedících obcí

**K08) silniční tah Znojmo (I/38) – Nový Šaldorf – Sedlešovice – Hnanice (státní hranice – Mitterretzbach)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí I/38, II/413
- ⇒ Spojení okresu na státní hranici ( varianty trasy I/38)
- ⇒ Spojení hraničního přechodu na sil. tahy vyšší kategorie

**K09) silniční tah Moravský Krumlov – Jamolice (– hranice kraje – Dukovany, II/392)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/152
- ⇒ Spojení sousedících okresů (Znojmo, Třebíč)
- ⇒ Napojení obcí na město s ÚRP (Moravský Krumlov)
- ⇒ Napojení obcí na průmyslovou oblast

## **Okres Břeclav**

### **K10) silniční tah Mikulov (I/40, R52) – Velké Pavlovice – Kobylí – Terezín (II/380) – Násedlovice – Žarošice (I/54)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi II/421, II/380, III/41923 a II/419
- ⇒ Umožňuje spojení se sousedními okresy (Hodonín, Znojmo)
- ⇒ Umožňuje napojení větších měst na města/obce s ÚRP (Mikulov, Hustopeče)
- ⇒ V trase jsou možné přeložky/obchvaty
  - II/419 Terezín – Násedlovice (přeložka)
  - II/419 Násedlovice – Uhřice (obchvat)

### **K11) silniční tah (Brodské – státní hranice –) Lanžhot (D2) – Břeclav (I/55) – Velké Pavlovice – Hustopeče – Velké Němčice – Židlochovice – Rajhrad – Modřice (II/152, R52)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/425, I/55
- ⇒ Umožňuje spojení se sousedními okresy (Brno-venkov, Brno)
- ⇒ Napojení na státní hranici a krajské město
- ⇒ Doprovozná fce k D2
- ⇒ Spojení měst/obcí s ÚRP s okresním městem
- ⇒ Napojení větších měst na města/obce s ÚRP
- ⇒ V trase jsou možné přeložky/obchvaty
  - Modřice – Rajhrad, nová komunikace

### **K12) silniční tah Mikulov (I/40, R52) – Perná – Pasohlávky – Pohořelice (I/53)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi I/52, III/38616, II/395
- ⇒ Umožňuje spojení se sousedními okresy v SJ směru
- ⇒ Spojení měst/obcí s ÚRP v rámci okresu i za jeho hranice
- ⇒ Napojení na R52, I/53
- ⇒ Doprovozná fce k R52
- ⇒ V trase jsou možné přeložky/obchvaty
  - Pohořelice – Mikulov, nová souběžná komunikace s R52

### **K13) silniční tah Břeclav (I/55) – Moravská Nová Ves – Mikulčice – Lužice – Hodonín (I/51, II/431, II/432)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí I/55, III/05531 a I/51
- ⇒ Umožňuje vzájemné spojení okresních měst (Břeclav, Hodonín)
- ⇒ Spojení okresů v jižní části kraje
- ⇒ Napojení větších měst na okresní města
- ⇒ Spojení významných průmyslových oblastí (Břeclav, Mikulčice, Hodonín)

## **Okres Hodonín**

### **K14) silniční tah Hodonín (R55, I/51) – Dubňany – Svatobořice – Mistřín – Kyjov (I/54)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/431, II/422
- ⇒ Spojení okresů (Hodonín, Vyškov)
- ⇒ Spojení okresních měst
- ⇒ Vazba větších měst a obcí na obce s ÚRP
- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
  - II/431, II/422 Svatobořice – Mistřín, obchvat
  - II/432 Kyjov, západní obchvat

### **K15) silniční tah Hovorany (II/380) – Šardice – Svatobořice – Mistřín – Kyjov (I/54) (– hranice kraje – Koryčany)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/422, II/432
- ⇒ Spojení větších měst a obcí s ÚRP
- ⇒ Spojení sousedních okresů Hodonín, Kroměříž
- ⇒ Vazba na silniční tahy vyšší kategorie
- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
  - II/422, II/431 Svatobořice – Mistřín, obchvat

### **K16) silniční tah Hodonín (R55, I/51) – Rohatec – Sudoměřice – Strážnice – Veselí nad Moravou (I/54, hranice kraje – Uherské Hradiště)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi II/432, III/43237 a I/55
- ⇒ Spojení sousedních okresů (Břeclav, Uherské Hradiště)
- ⇒ Spojení okresních měst (Hodonín, Uherské Hradiště)
- ⇒ Vazba obce s ÚRP na okresní město
- ⇒ Vazba větších měst na obec s ÚRP a okresní město
- ⇒ Obsluha průmyslových zón Strážnice
- ⇒ Dopravná komunikace k R55
- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
  - I/55 Sudoměřice – Petrov
  - I/55, II/426 Strážnice, přeložka
  - I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou

## **Okres Vyškov**

### **K17) silniční tah Vyškov (II/430) – Jedovnice – Blansko (II/374)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/379
- ⇒ Spojení se sousedících okresů (Vyškov, Blansko)
- ⇒ Spojení okresních měst (Vyškov, Blansko)
- ⇒ Napojení větších měst na silniční tahy vyššího významu
- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
  - II/430 Vyškov, obchvat (západ)

### **K18) Vyškov (II/430) – Pustiměř – Drysice (R46, hranice kraje – Prostějov)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí III/0462
- ⇒ Spojení se sousedními okresy (Brno – venkov, Prostějov)
- ⇒ Přímé napojení na krajské město
- ⇒ Vazba větších obcí na okresní město (ÚRP)
- ⇒ Spojení průmyslových měst (Rousínov, Vyškov)
- ⇒ Dopravná funkce k dálnici D1 a R46

### **K19) silniční tah Ždánice (I/54) – Bučovice (I/50) – Bohdalice-Pavlovice – Vyškov (D1, II/430)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi II/431, I/50 a II/379
- ⇒ Spojení okresů (Hodonín, Vyškov)
- ⇒ Spojení okresních měst
- ⇒ Vazba větších měst a obcí na obce s ÚRP
- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
  - II/431 Ždánice, přeložka
  - II/431 Bučovice, západ přeložka
  - II/431 Bučovice (jižní přeložka)
  - II/431 Manerov, přeložka

## **Okres Blansko**

### **K20) silniční tah Čebín (R43) – Kuřim – Lipůvka – Černá Hora – Bořitov – Sebranice (R43, I/43, I/19)**

- ⇒ Tvoření stávající silnicí II/386, I/43
- ⇒ Spojení sousedních okresů (Brno-venkov, Blansko)
- ⇒ Napojení obcí na obce/města s ÚRP
- ⇒ Napojení průmyslové oblasti na rychlostní komunikaci
- ⇒ Doprovodná funkce k plánované rychlostní silnici (R43)
- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
  - II/385, II/386 Kuřim, obchvat
  - I/43 Lipůvka
  - I/43 Sebranice, přeložka (souvisí s křížením R43 – I/43 – I/19)

### **K21) silniční tah Rájec-Jestřebí (II/374) – Černá Hora – Bořitov (I/43) – Lysice – Kunštát (I/19) – Rozseč nad Kunštátem – Olešnice (– hranice kraje – Nyklovice, II/375)**

- ⇒ Tvoření stávající silnicí II/377, I/43, II/376, I/19, II/362
- ⇒ Spojení se soudním okresem (Svitavy)
- ⇒ Napojení větších měst na okresní město (ÚRP)
- ⇒ Vazba na průmyslové oblasti ( Rájec-Jestřebí)
- ⇒ Na trase jsou navrženy přeložky (obchvaty)
  - II/376 Bořitov, přeložka

### **K22) silniční tah Brno (I/42, VMO) – Ochoz u Brna (II/383) – Křtiny – Jedovnice – Senetářov – Lipovec (– hranice kraje – Drahaný, II/377)**

- ⇒ Tvoření stávající silnicí II/373, II/378, II/379, II/377
- ⇒ Spojení sousedících okresů (Brno-venkov, Blansko, Prostějov)
- ⇒ Napojení větších měst na krajské město

### **K23) silniční tah Boskovice (II/150) – Vážany – Šebetov – Uhřice (– hr.kraje – Jevíčko)**

- ⇒ Tvoření stávající silnicí II/374
- ⇒ Spojení se sousedním okresem (Svitavy)
- ⇒ Napojení obcí na obce s ÚRP
- ⇒ Doprovodná funkce k plánované rychlostní silnici (R43)
- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
  - II/374 Knínice u Boskovic, přeložka
  - II/374 Šebetov, přeložka

### **K24) silniční tah Boskovice (II/374) – Ludíkov – Žďárná (– hr.kraje – Protivanov)**

- ⇒ Tvoření stávající silnicí II/150
- ⇒ Spojení se sousedním okresem (Prostějov)
- ⇒ Napojení obcí na obec s ÚRP
- ⇒ Spojení průmyslových oblastí na východ

## **Okres Brno-venkov**

### **K25) silniční tah Moravský Krumlov (II/152) – Ivančice – Rosice (I/23)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi II/152 a II/394
- ⇒ Spojení okresů (Brno-venkov, Znojmo)
- ⇒ Spojení obcí s ÚRP
- ⇒ Napojení obcí s ÚRP na významně vyšší silniční tahy
- ⇒ Spojení průmyslových oblastí (Moravský Krumlov, Ivančice)
- ⇒ Napojení měst a obcí na obce s ÚRP
- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
  - II/152 Ivančice, obchvat
  - II/394 Ivančice – Neslovice, obchvat
  - II/394 Tetčice, obchvat

### **K26) silniční tah (Velká Bíteš – hranice kraje –) Přibyslavice– Lesní Hluboká – Domašov - Ostrovačice (D1, I/23) – Troubsko (D1, R43) – Brno, západ (I/23)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/602
- ⇒ Spojení s okresem Třebíč
- ⇒ Napojení obcí na krajské město a ÚRP
- ⇒ Dopravná fce komunikace k D1
- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
  - II/602 Bosonohy, obchvat

### **K27) silniční tah Ivančice (II/394) – Moravské Bránice (II/395) – Dolní Kounice – Pohořelice**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/152, II/395
- ⇒ Spojení obcí okresů Brno-venkov, Břeclav
- ⇒ Spojení obcí/měst s ÚRP
- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
  - II/152 Moravské Bránice, přeložka

### **K28) silniční tah Moravské Bránice – Silůvky – Ořechov – Modřice (R52, jižní tangenta, D2) – Brno, Chrlice (II/380)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi II/152 a III/15282
- ⇒ Napojení obce s ÚRP na silniční tahy vyššího významu a krajské město
- ⇒ Spojení průmyslových oblastí (Ivančice, Modřice, Moravany)
- ⇒ Napojení měst a obcí na města s ÚRP
- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
  - II/152 Želešice – Hajany – Ořechov, přeložka
  - II/152 Modřice (souběh s JZT)
  - MK Chrlice (prodloužení II/152)

### **K29) Silniční tah (Štěpánov n. S. – hranice kraje –) Nedvědice – Borač – Předkláštěří (II/385) – Tišnov – Čebín (R43)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/387, II/385, III/3846, II/384
- ⇒ Spojení se sousedními okresy (Brno-venkov, Žďár nad Sázavou)
- ⇒ Spojení obcí s ÚRP
- ⇒ Spojení průmyslových oblastí
- ⇒ Napojení měst na obce s ÚRP



- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
  - II/387 Štěpánovice – přeložka, Borač – přeložka
  - II/385 Hradčany – obchvat, Čebín – obchvat

**K30) Silniční tah Předklášteří (II/387) – Pernštejnské Jestřabí – Olší (– hranice kraje – Nové Město na Moravě)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/385
- ⇒ Spojení se sousedními okresy (Brno-venkov, Žďár nad Sázavou)
- ⇒ Spojení obcí s ÚRP

**K31) silniční tah Ostrovačice (I/23, D1) – Veverská Bitýška – Kuřim (MÚK R43 – II/385) - Čebín**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi II/602, II/386 a II/385
- ⇒ Spojení okresů (Brno-venkov, Blansko)
- ⇒ Spojení obcí s ÚRP
- ⇒ Napojení obcí s ÚRP na významně vyšší silniční tahy
- ⇒ Vazba na průmyslové oblasti (Kuřim)
- ⇒ Napojení měst a obcí na obce s ÚRP
- ⇒ Úsek Moravské Knínice – Kuřim lze alternativně vést v trase silnice III/3861

**K33) silniční tah Tišnov (II/385) – Deblín – Svatoslav (hranice kraje – Velká Bíteš)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/379
- ⇒ Spojení sousedících okresů (Brno-venkov, Žďár nad Sázavou)
- ⇒ Napojení obcí s ÚRP na krajské město
- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
  - II/379 Nelepeč – Žernůvka, přeložka
  - II/379 Deblín, obchvat

**K34) silniční tah Pohořelice (I/53, R52) – Hrušovany u Brna – Vojkovice (II/425) – Blučina – Měnín (II/380) – Újezd u Brna – Křenovice – Slavkov u Brna (I/54)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/416
- ⇒ Umožňuje vzájemné spojení obcí s ÚRP
- ⇒ Spojení okresů (Břeclav, Brno-venkov, Vyškov)
- ⇒ Spojení průmyslových center
- ⇒ Spojení silničních tahů vyššího významu
- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
  - II/416 Unkovice – Vojkovice (obchvat Židlochovic)
  - II/416 Blučina, obchvat
  - II/416 Újezd u Brna, obchvat
  - II/416 Hostěrádky-Rešov, přeložka
  - II/416 Křenovice, obchvat

**K35) silniční tah Brno, Slatina (I/50, II/417-přeložka) – Šlapanice – Holubice – Rousínov (D1) – Vyškov (D1, R46) – Ivanovice na Hané (– hranice kraje – Kroměříž)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi II/430, I/47
- ⇒ Vzájemné spojení okresů (Brno, Brno-venkov, Vyškov, Kroměříž)
- ⇒ Napojení okresů na krajské město
- ⇒ Napojení většiny měst na okresní města (ÚRP)

- ⇒ Napojení obcí s ÚRP na krajské město
- ⇒ Spojení průmyslových oblastí
- ⇒ Napojení měst/obcí na ÚRP
- ⇒ Doprovodná fce komunikace k D1
- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
  - II/430 Vyškov, obchvat (západ-sever)

**K36) silniční tah Brno, Slatina (MÚK s I/50) – Šlapanice (D1) – Ponětovice – Křenovice (II/416)**

- ⇒ Tvoření stávající silnicí III/15383, III/15286, III/15287, III/4178, II/417
- ⇒ Umožňuje spojení obcí s ÚRP navzájem
- ⇒ Spojení okresů
- ⇒ Napojení obcí s ÚRP na krajské město
- ⇒ Spojení průmyslových oblastí
- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvaty)
  - III/15286 Slatina, obchvat
  - II/417 Šlapanice – JZ obchvat, přeložka
  - II/417 Prace – Kobylnice, přeložka

## **2.2. Silniční tahy oblastního významu**

### **Okres Znojmo**

- O01) Silniční tah (Písečné – hranice kraje –) Vratěnín– Vratěnín**  
⇒ Tvořen stávající silnicí II/408  
⇒ Spojení sousedících okresů (Znojmo, Jindřichův Hradec)  
⇒ Napojení obce na silniční tah vyšší kategorie s vazbou na okresní město
- O02) Silniční tah Uherčice (II/409) – Korolupy – Vysočany (– hranice kraje – Dešov)**  
⇒ Tvořen stávající silnicí II/411  
⇒ Spojení sousedících okresů (Znojmo, Třebíč)  
⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tah vyšší kategorie s vazbou na okresní město
- O03) Silniční tah Podhradí nad Dyjí (II/409) – Starý Petřín – Lančov – Vranov nad Dyjí (II/409)**  
⇒ Tvořen stávající silnicí III/38910  
⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tah vyšší kategorie s vazbou na okresní město  
⇒ Vzájemné spojení sousedících obcí  
⇒ Napojení obcí na rekreační oblast místního i regionálního významu (Vranov)
- O04) Silniční tah Horní Břečkov (II/408) – Lukov – Podmolí – Mašovice – Znojmo (I/38)**  
⇒ Tvořen stávající silnicí II/40819  
⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tahy vyšší kategorie s vazbou na okresní město, příp. i na sousedící okresy  
⇒ Vzájemné spojení sousedících obcí  
⇒ Napojení obcí na rekreační oblast místního i regionálního významu (Vranov)
- O06) Silniční tah Znojmo (I/38, I/53) – Chvalovice (státní hranice)**  
⇒ Tvořen stávající silnicí I/38  
⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tah mezinárodního a celostátního významu (I/53)  
⇒ Napojení přilehlých obcí na okresní město (ÚRP)  
⇒ Přímé napojení přilehlých obcí na hraniční přechod Hatě – Kleinhaugsdorf  
⇒ Dopravná funkce k plánované přeložce silnice I/53
- O07) Silniční tah Mackovice (I/53) – Božice – Hrádek – Jaroslavice (státní hranice)**  
⇒ Tvořen stávající silnicí II/397  
⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tah mezinárodního a celostátního významu (I/53)  
⇒ Napojení přilehlých obcí na obec s ÚRP (Pohořelice)  
⇒ Přímé napojení přilehlých obcí na hraniční přechod Jaroslavice – Zwingendorf  
⇒ Napojení průmyslové zóny Božice na silniční tahy vyšší kategorie a na Rakousko
- O08) Silniční tah Čejkovice (I/53) – Břežany – Pravice (II/414) – Hrušovany nad Jevišovkou (II/415)**  
⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/3974, III/4142 a II/414  
⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tahy vyšší kategorie  
⇒ Vzájemné spojení větších měst a obcí v rámci okresu (Čejkovice, Hrušovany)  
⇒ Napojení obcí na obce s ÚRP (Znojmo, Mikulov)

⇒ Napojení průmyslové oblasti Hrušovany nad Jevišovkou na silniční tahy vyšší kategorie

⇒ V trase jsou možné přeložky/obchvaty:

- II/414 Hrušovany nad Jevišovkou (jižní obchvat)

**O09) Silniční tah Znojmo (I/38, I/53, II/408) – Vranovská Ves – Pavlice – Blížkovice (– hranice kraje – Mor. Budějovice)**

⇒ Tvořen stávající silnicí I/38

⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tah mezinárodního a celostátního významu (I/38)

⇒ Spojení sousedících okresů (Znojmo, Třebíč)

⇒ Napojení přilehlých obcí na okresní město (ÚRP)

⇒ Vzájemné spojení sousedících obcí

⇒ Doprovodná funkce k plánované přeložce silnice I/38

**O10) Silniční tah Znojmo (I/38, I/53) – Únanov – Mikulovice – Běhařovice – Tavíkovice (– hranice kraje – Hrotovice)**

⇒ Tvořen stávající silnicí II/399

⇒ Spojení sousedících okresů (Znojmo, Třebíč)

⇒ Napojení přilehlých obcí na okresní město (ÚRP) a na silniční tahy vyšší kategorie (I/38, I/53, II/400)

⇒ Vzájemné spojení sousedících obcí

**O11) Silniční tah (Dukovany – hranice kraje –) Horní Dubňany – Tulešice – Dobelice – Moravský Krumlov – Olbramovice – Branišovice (I/53)**

⇒ Tvořen stávajícími silnicemi II/392 a II/396

⇒ Spojení sousedících okresů (Znojmo, Třebíč)

⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tahy vyšší kategorie s vazbou na okresní i krajské město

⇒ Napojení přilehlých obcí na města/obce s ÚRP (Moravský Krumlov, Pohořelice)

⇒ Vzájemné spojení sousedících obcí

**O12) Silniční tah Miroslav (II/400) – Olbramovice – Dolní Kounice (II/395)**

⇒ Tvořen stávající silnicí III/40014

⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tahy vyšší kategorie s vazbou na okresní i krajské město

⇒ Spojení se sousedním okresem (Brno-venkov)

⇒ Vzájemné spojení obcí s počtem obyvatel 2000 – 5000 (Miroslav, Dolní Kounice)

## **Okres Břeclav**

### **O13) Silniční tah Pohořelice (R52, III/39616) – Vlasatice – Jiřice u Miroslavi – Miroslav (I/53, II/400)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí III/39612
- ⇒ Spojení se sousedním okresem (Znojmo)
- ⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tahy vyšší kategorie s vazbou na obce s ÚRP a na okresní města (Pohořelice, Mikulov, Znojmo, Břeclav)
- ⇒ Vzájemné spojení významných silničních tahů mezinárodního a celostátního významu (R52, I/53)

### **O14) Silniční tah Velké Němčice (D2, II/425) – Vranovice – Pasohlávky (R52, I/52) – Brod nad Dyjí – Novosedly (II/414)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/381, III/41621, III/39614, III/39615 a III/4144
- ⇒ Vzájemné spojení významných silničních tahů mezinárodního a celostátního významu (R52, D2)
- ⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tahy vyšší kategorie s vazbou na obce s ÚRP (Židlochovice, Pohořelice, Mikulov)
- ⇒ Napojení obcí na místně významné průmyslové oblasti (Hrušovany nad Jevišovkou, Židlochovice, Pohořelice)
- ⇒ Vzájemné spojení sousedících obcí
- ⇒ Umožňuje dosažitelnost místně významného hraničního přechodu Nový Přerov – Alt Prerau (pouze pro motocykly)

### **O15) Silniční tah Milovice (II/421) – Pavlov – Dolní Věstonice (II/420) – Strachotín – Vranovice (II/381) – Žabčice (II/416) – Židlochovice (II/416, II/425)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/42117, III/4206, III/4205, III/41621 a II/416
- ⇒ Spojení se sousedním okresem (Brno-venkov)
- ⇒ Napojení přilehlých obcí na obce s ÚRP (Židlochovice, Mikulov, Pohořelice)
- ⇒ Napojení obcí na oblasti průmyslu a průmyslové zóny

### **O16) Silniční tah Perná (R52, I/52) – Dolní Věstonice – Hustopeče (D2, II/425)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/420
- ⇒ Vzájemné spojení obcí ležících v centrální části okresu ve směru západ – východ
- ⇒ Spojení průmyslových oblastí
- ⇒ Napojení přilehlých obcí na obce s ÚRP a na průmyslové oblasti (Mikulov, Hustopeče)

### **O17) Silniční tah Milovice (II/421) – Bulhary – Lednice – Břeclav (I/40, I/55)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/42117, III/41417 a I/55
- ⇒ Vzájemné spojení větších obcí (s počtem obyv. > 2000)
- ⇒ Přímé napojení přilehlých obcí na okresní město (Břeclav, ÚRP)

### **O18) Silniční tah Podivín (D2, II/425) – Lednice – Valtice (státní hranice)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi II/422 a III/41412
- ⇒ Vzájemné spojení obcí s počtem obyvatel 2000 – 5000
- ⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tahy vyšší kategorie (D2, I/40) s vazbou na obce s ÚRP (Hustopeče, Mikulov, Břeclav)
- ⇒ Přímé napojení přilehlých obcí na hraniční přechod Valtice - Sratenberg

**O19) Silniční tah Zaječí (II/421) – Rakvice – Podivín (D2, II/425) – Velké Bílovice (II/422)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/42115, III/42226 a II/422
- ⇒ Vzájemné spojení obcí s počtem obyvatel 2000 – 5000
- ⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tahy vyšší kategorie (D2, II/425, II/421) s vazbou na obce s ÚRP (Mikulov, Břeclav)

**O20) Silniční tah Velké Němčice (D2, II/425) – Nikolčice – Diváky – Klobouky u Brna (II/380) – Velké Hostěradky – Uhřice (II/419)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi II/381 a II/419
- ⇒ Spojení se sousedním okresem (Hodonín)
- ⇒ Vzájemné spojení větších obcí
- ⇒ Napojení obcí na silniční tahy vyššího významu (R52, D2, II/380) a návazně na obce s ÚRP (Hustopeče, Židlochovice, Kyjov)

**O21) Silniční tah Diváky (II/381) – Boleradice – Němčičky – Velké Pavlovice (D2, II/425, II/421) – Velké Bílovice – Prušánky – Josefov – Mikulčice (R55, III/05531)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/4217, III/42114, III/42113 a II/423
- ⇒ Vzájemné spojení obcí s počtem obyvatel 2000 – 5000 podél východní hranice okresu
- ⇒ Vazba na sousední okres Hodonín
- ⇒ Napojení obcí na silniční tahy vyššího významu (D2, R55, II/380) a návazně na okresní město (Břeclav, ÚRP)
- ⇒ Napojení přilehlých obcí na průmyslové oblasti (na jihu: Mikulčice, Břeclav; na severu: Měnin)

**O22) Silniční tah Prušánky – Moravská Nová Ves (R55, III/05531) – Týnec – Kostice – Lanžhot (D2, II/425)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/424
- ⇒ Vzájemné spojení obcí s počtem obyvatel 2000 – 5000
- ⇒ Napojení obcí na silniční tahy vyššího významu (D2, R55) a návazně také na okresní města a místně významné průmyslové oblasti (Mikulčice, Břeclav, Hodonín)
- ⇒ Alternativní vazba na hraniční přechod Lanžhot – Brodské

### **Okres Hodonín**

**O23) Silniční tah Josefov – Dolní Bojanovice – Čejkovice (II/422) – Čejč (II/380, II/421)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/4234, III/42222 a II/422
- ⇒ Napojení obcí na silniční tahy vyššího významu (R55, II/380) a návazně na okresní města (Břeclav, Hodonín, ÚRP)
- ⇒ Spojení obcí s průmyslovou oblastí (Mikulčice)

**O24) Silniční tah Mutěnice (II/380) – Dubňany (II/431) – Ratiškovice (II/432) – Vacanovice – Vracov (I/54)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/4254 a III/4257
- ⇒ Vzájemné spojení obcí s počtem obyvatel 2000 – 5000
- ⇒ Napojení obcí na silniční tahy vyššího významu s návazností na okresní město (ÚRP) a oblasti průmyslu a průmyslové zóny (Bzenec, Hodonín)

**O25) Silniční tah Hodonín (II/432, III/43237, I/55) – Ratiškovice (II/432) – Milotice – Kyjov (I/54)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/432
- ⇒ Přímé napojení přilehlých obcí na okresní město, města s ÚRP a průmyslovou oblast
- ⇒ Vazba obcí na silniční tahy vyššího významu

**O27) Silniční tah Veselí nad Moravou (I/54, I/55) – Kozojídky – Hroznová Lhota – Louka (I/71) – Blatnička (I/54)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/4994 a III/49910
- ⇒ Vzájemné spojení obcí
- ⇒ Napojení obcí a přilehlého území na silniční tahy vyššího významu s návazností na průmyslové zóny a oblasti (Veselí nad Moravou, Velká nad Veličkou)

**O28) Silniční tah Bzenec (I/54) – Strážnice (I/55)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi I/54 a II/426
- ⇒ Vzájemné spojení měst a průmyslových oblastí
- ⇒ Napojení měst a přilehlého území na silniční tahy vyššího významu (R55)

**O29) Silniční tah Kyjov (I/54) – Kelčany – Ježov (– hranice kraje – Osvětimany)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/422
- ⇒ Vzájemné spojení obcí
- ⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tahy vyššího významu
- ⇒ Vazba přilehlých obcí na obec s ÚRP a průmyslovou oblast (Kyjov)
- ⇒ Vzájemné spojení sousedících okresů (Hodonín, Kroměříž)

### **Okres Vyškov**

**O30) Silniční tah Velké Hostěrádky (II/381) – Bošovice – Otnice – Újezd u Brna (II/416) – Sokolnice (II/380)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/418
- ⇒ Vzájemné spojení obcí
- ⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tahy vyššího významu
- ⇒ Spojení se sousedními okresy (Brno-venkov, Břeclav)

- O31) Silniční tah Komořany (II/430, D1) – Podbřežice – Letonice – Bučovice (I/50)**
- ⇒ Tvořen stávající silnicí III/0478
  - ⇒ Vzájemné spojení obcí
  - ⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tahy vyššího významu s návazností na průmyslové oblasti (Rousínov, Brno)
  - ⇒ Vazba přilehlých obcí na obec s ÚRP a místně významné průmyslovou zónu (Bučovice)
  - ⇒ Vzájemné spojení průmyslových oblastí
- O32) Silniční tah Bohdalice-Pavlovice (II/431) – Kozlany – Milonice – Nesovice (I/50) – Mouchnice (– hranice kraje – Koryčany, II/432)**
- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/429
  - ⇒ Vzájemné spojení sousedících okresů (Vyškov, Kroměříž)
  - ⇒ Vzájemné spojení obcí a průmyslových oblastí
  - ⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tahy vyššího významu s návazností na okresní město (ÚRP) a průmyslové zóny (Brankovice, Vyškov)
  - ⇒ V trase jsou možné přeložky/obchvaty:
    - II/429 Nesovice, přeložka
- O33) Silniční tah Kozlany – Chvalkovice – Nemochovice (– hranice kraje – Litenčice, II/433)**
- ⇒ Tvořen stávající silnicí III/43339
  - ⇒ Vzájemné spojení sousedících okresů (Vyškov, Kroměříž)
  - ⇒ Vzájemné spojení obcí
  - ⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tahy vyššího významu s návazností na okresní město (ÚRP) a průmyslovou zónu (Vyškov)
- O34) Silniční tah Drnovice (II/379) – Nemojany – Habrovany – Rousínov (D1, II/430)**
- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/37926 a III/37931
  - ⇒ Vzájemné spojení obcí, napojení na silniční tahy vyššího významu
  - ⇒ Napojení obcí na průmyslové oblasti (Rousínov, Vyškov)
  - ⇒ Vazba na okresní město (ÚRP)
- O35) Silniční tah Drnovice (II/379) – Račice-Pístovice – Bukovinka – Křtiny (II/373)**
- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi II/379 a III/37365
  - ⇒ Vzájemné spojení sousedících okresů (Vyškov, Blansko)
  - ⇒ Vzájemné spojení obcí, napojení na silniční tahy vyššího významu
  - ⇒ Vazba na okresní město (ÚRP) a průmyslovou oblast (Vyškov)
- O36) Silniční tah Vyškov (D2, R46, I/47) – Studnice – Lipovec (II/378)**
- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/37728, III/3782 a III/3785
  - ⇒ Vzájemné spojení sousedících okresů (Vyškov, Blansko)
  - ⇒ Vzájemné spojení obcí, napojení na silniční tahy vyššího významu
  - ⇒ Vazba obcí na okresní město (ÚRP) a průmyslovou oblast (Vyškov)
  - ⇒ Zajištění dostupnosti VVP Březina
  - ⇒ V trase jsou možné přeložky/obchvaty:
    - III/37728 Vyškov, přeložka



## **Okres Blansko**

### **O37) Silniční tah Lažánky (II/379) – Ostrov u Macochy (II/373) – Šošůvka (II/377) – Sloup – Němčice – Ludíkov (II/150)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/37921 a II/373
- ⇒ Vzájemné spojení silničních tahů vyššího významu na východní straně okresu
- ⇒ Vzájemné spojení obcí
- ⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tahy vyššího významu s návazností na města s ÚRP (Boskovice) a okresní město (průmysl, ÚRP)
- ⇒ Dostupnost turisticky významné lokality
- ⇒ V trase jsou možné přeložky/obchvaty:
  - II/373 Sloup, přeložka (západní varianta)

### **O38) Silniční tah Rájec-Jestřebí – Petrovice – Sloup – Šošůvka (II/377) – Vysočany (– hranice kraje – Drahaný, II/378)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/377
- ⇒ Vzájemné spojení sousedících okresů (Blansko, Prostějov)
- ⇒ Vzájemné spojení obcí
- ⇒ Vazba obcí na průmyslovou oblast (Rájec-Jestřebí)
- ⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tahy vyššího významu s návazností na okresní město (průmysl, ÚRP)
- ⇒ Dostupnost turisticky významné lokality

### **O39) Silniční tah Letovice (I/43) – Vanovice (R43) – Šebetov (II/374)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí III/3744
- ⇒ Propojení významově vyšších silničních tahů v severovýchodním směru
- ⇒ Vzájemné spojení obcí
- ⇒ Napojení přilehlých obcí na obec s ÚRP
- ⇒ V návaznosti na silniční tahy vyššího významu dostupnost okresního města (ÚRP) a průmyslových oblastí (Rájec-Jestřebí, Blansko)

### **O40) Silniční tah Kunštát (I/19, II/376) – Nýrov – Letovice (I/43, II/365, II/368) – Malá Roudka – Velké Opatovice (R43) (– hranice kraje – Jevíčko)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/3652, III/3657, II/368 a II/372
- ⇒ Propojení významově vyšších silničních tahů v severovýchodním směru
- ⇒ Vzájemné spojení obcí, přímé spojení obcí s počtem obyvatel 2000 – 5000 (Kunštát, Velké Opatovice)
- ⇒ Spojení se sousedním okresem (Prostějov)
- ⇒ V návaznosti na silniční tahy vyššího významu dostupnost okresního města (ÚRP) a průmyslových oblastí (Rájec-Jestřebí, Blansko)

### **O41) Silniční tah Boskovice (II/150, II/374) – Chrudichromy (R43) – Letovice (I/43, II/365, II/368) – Křetín – Horní Poříčí (– hranice kraje – Svojanov, II/364)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/37418 a II/365
- ⇒ Propojení významově vyšších silničních tahů v severozápadním směru
- ⇒ Vzájemné spojení obcí
- ⇒ Spojení se sousedním okresem (Svitavy)
- ⇒ V návaznosti na silniční tahy vyššího významu dostupnost okresního města (ÚRP) a průmyslových oblastí (Rájec-Jestřebí, Boskovice, Blansko)

**O42) Silniční tah Žďárná (II/150) – Suchý – Benešov (– hranice kraje – Buková)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi II/373 a III/37357
- ⇒ Vzájemné spojení obcí
- ⇒ Napojení obcí na významově vyšší silniční tahy s návazností na průmyslové oblasti (Boskovice) a okresní město (ÚRP)
- ⇒ Spojení se sousedním okresem (Prostějov)

**O43) Silniční tah Louka (I/19) – Bedřichov – Lomnice – Lomnička – Tišnov (II/379, II/385)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/3769 a III/3773
- ⇒ Vzájemné spojení obcí v západní části okresu
- ⇒ Spojení se sousedním okresem (Brno-venkov)
- ⇒ Napojení přílehlých obcí západní části okresu na silniční tahy vyššího významu s návazností na město s ÚRP (Tišnov, průmyslová zóna)

## **Okres Brno-venkov**

### **O44) Silniční tah Doubravník (II/387) – Lomnice (III/3773)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí III/38715
- ⇒ Vzájemné spojení obcí v západní části okresu
- ⇒ Zajištění návazností na silniční tahy vyššího významu a jejich vzájemné propojení

### **O45) Silniční tah Černá Hora (R43, I/43, II/377) – Žernovík – Bukovice – Železné – Tišnov (II/377, II/379, II/385)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/377
- ⇒ Propojení silničních tahů vyššího významu
- ⇒ Vzájemné spojení obcí
- ⇒ Spojení sousedících okresů (Blansko, Brno-venkov)
- ⇒ Vazba přilehlých obcí na obec s ÚRP (Tišnov)
- ⇒ Napojení na průmyslovou zónu Tišnov

### **O46) Silniční tah Dolní Loučky (II/389) – Katov – Křižínkov (– hranice kraje – Velká Bíteš)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí III/3795
- ⇒ Propojení silničních tahů vyššího významu
- ⇒ Vzájemné spojení obcí
- ⇒ Vazba přilehlých obcí na obec s ÚRP (Tišnov)
- ⇒ Napojení na průmyslovou zónu Tišnov
- ⇒ Spojení se sousedním okresem (Žďár nad Sázavou)

### **O47) Silniční tah Deblín (II/379) – Lažánky – Veverská Bitýška (II/386)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí III/3865
- ⇒ Propojení silničních tahů vyššího významu
- ⇒ Vzájemné spojení obcí s vazbou do sousedního okresu (Žďár nad Sázavou), k obci s ÚRP (Rosice) a ke krajskému městu

### **O48) Silniční tah Zastávka (I/23, II/395) – Zbraslav – Stanoviště (– hranice kraje – Velká Bíteš)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/395
- ⇒ Vzájemné spojení obcí
- ⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tah vyššího významu s návazností na obec s ÚRP (Rosice)
- ⇒ Spojení se sousedním okresem (Třebíč)

### **O49) Silniční tah Zastávka (I/23, II/395) – Babice u Rosic – Zbýšov – Oslavany – Ivančice (II/152, II/394)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/39410, III/39411 a II/393
- ⇒ Vzájemné spojení obcí
- ⇒ Propojení obcí s počtem obyvatel 2000 – 5000 (Zbýšov, Oslavany)
- ⇒ Napojení přilehlých obcí na obec s ÚRP a průmyslovou oblast (Ivančice)
- ⇒ Vazba obcí na silniční tahy vyššího významu

**O50) Silniční tah Oslavany – Nová ves – Senorady (– hranice kraje – Mohelno, II/392)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí III/3935
- ⇒ Vzájemné spojení obcí
- ⇒ Napojení obcí na obec s ÚRP a průmyslovou oblast (Ivančice)
- ⇒ Spojení se sousedním okresem (Třebíč)

**O51) Silniční tah Rosice (I/23, II/394) – Tetčice – Střelice – Nebovidly (R43) – Moravany – Brno, H. Heršpice (I/52, III/15268)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/3941, III/3945, III/15267, III/15257 a III/15275
- ⇒ Vzájemné spojení obcí s vazbou na obec s ÚRP (Rosice)
- ⇒ Napojení přilehlých obcí na krajské město a průmyslovou oblast Moravany
- ⇒ Vazba obcí na silniční tahy vyššího významu s návazností na krajské město

**O52) Silniční tah Ořechov (II/152) – Střelice – Troubsko – Bosonohy (D1, II/602)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/15267, III/15270, III/15269 a III/15274
- ⇒ Propojení silničních tahů vyššího významu
- ⇒ Napojení obce s počtem obyvatel 2000 – 5000, včetně přilehlých obcí, na silniční tahy vyššího významu s návazností na obec s ÚRP (Rosice) a krajské město
- ⇒ V trase jsou možné přeložky/obchvaty:
  - III/15274 Troubsko, přeložka

**O53) Silniční tah Pohořelice (R52, II/418) – Ledce – Rajhrad (R52, II/425)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí III/42510
- ⇒ Vzájemné spojení obcí ležících kolem rychlostní silnice R52
- ⇒ Vazba přilehlých obcí na silniční tahy vyššího významu
- ⇒ Napojení obcí na průmyslové oblasti a průmyslové zóny (Pohořelice)
- ⇒ Doprovodná funkce k rychlostní silnici R52

**O54) Silniční tah Pravlov (II/395) – Bratčice – Sobotovice (R52) – Ledce – Hrušovany u Brna – Židlochovice (II/416, II/425)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/39520, III/39528, III/39515 a III/41619
- ⇒ Propojení silničních tahů vyššího významu
- ⇒ Vzájemné spojení obcí
- ⇒ Napojení přilehlých obcí na silniční tahy vyššího významu s návazností na obec s ÚRP (Židlochovice), resp. krajské město
- ⇒ Napojení území na průmyslové oblasti (Židlochovice, Hrušovany u Brna)
- ⇒ V trase jsou možné přeložky/obchvaty:
  - III/41619 Hrušovany u Brna – sever (přeložka)

**O55) Silniční tah Sokolnice (II/418) – Kobylnice – Brno, Tuřany (II/380)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/4183 a II/417
- ⇒ Propojení silničních tahů vyššího významu
- ⇒ Vzájemné spojení obcí
- ⇒ Napojení území na průmyslovou zónu a na obec s ÚRP (Šlapanice)

**O56) Silniční tah Prace (II/417) – Ponětovice – Šlapanice (D1, I/50)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/4178 a II/4171
- ⇒ Spojení se sousedícím okresem (Brno-město)
- ⇒ Propojení silničních tahů vyššího významu
- ⇒ Vzájemné spojení obcí a jejich napojení na silniční tahy vyššího významu (např. jihozápadní tangenta)
- ⇒ Napojení území na krajské město, návazně spojení s obcí s ÚRP v sousedním okresu

**O57) Silniční tah Tvarožná (D1, II/430) – Pozořice– Hostěnice – Ochoz u Brna (II/373) – Bílovice nad Svitavou (II/374)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/3831 a II/383
- ⇒ Propojení silničních tahů vyššího významu
- ⇒ Spojení se sousedícím okresem (Vyškov)
- ⇒ Vazba na obec s ÚRP (Šlapanice)
- ⇒ Vzájemné spojení obcí a jejich napojení na silniční tahy vyššího významu
- ⇒ V trase jsou možné přeložky/obchvaty:
  - II/383 Tvarožná, přeložka

**O58) Silniční tah Blansko (II/379) – Olomučany – Adamov – Bílovice nad Svitavou – Brno, Židenice (I/42, VMO)**

- ⇒ Tvořen stávajícími silnicemi III/37444, III/37445 a II/374
- ⇒ Spojení se sousedními okresy (Brno-město, Blansko)
- ⇒ Vzájemné spojení obcí
- ⇒ Spojení se sousedním okresem (Brno-město)
- ⇒ Napojení obcí s počtem obyvatel 2000 – 5000 na krajské město
- ⇒ Vazba na průmyslové oblasti (Blansko, Brno) a ÚRP
- ⇒ V trase jsou možné přeložky/obchvaty:
  - II/374 Maloměřice – Obřany (přeložka)
  - II/374 Bílovice nad Svitavou (JV přeložka)

**O59) Silniční tah Předklášteří (II/387) – Dolní Loučky – Říkonín – Žďárec (II/391) – Vratislávka (– hranice kraje – Moravec)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/389
- ⇒ Spojení se sousedními okresy (Brno-venkov, Žďár nad Sázavou)
- ⇒ Spojení obcí s ÚRP

**O60) Silniční tah Kuřim (II/385) – Jinačovice – Rozdrojovice – Brno, Bystrc (II/384)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí III/3846
- ⇒ Doprovodná funkce k trase silnice R43
- ⇒ Spojení obcí s ÚRP
- ⇒ Vazba na krajské město

### **Okres Brno-město**

#### **O61) Silniční tah Veverská Bitýška, Nový Dvůr (II/386) – Brno, Bystřec (R43)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí II/384
- ⇒ Vzájemné spojení silničních tahů vyššího významu
- ⇒ Napojení obce s počtem obyvatel 2000 – 5000 na krajské město

#### **O62) Silniční tah Brno-Slatina (MUK D1) – Brno-Tuřany (letišťe)**

- ⇒ Tvořen stávající silnicí III/15289
- ⇒ Umožňuje napojení letišťe
- ⇒ V trase jsou možné přeložky/obchvaty
  - prodloužení silnice III/15289

### **2.3. Silniční tahy mezinárodního a celostátního významu**

Popis se omezuje pouze na silniční tahy krajského významu doporučené Generelem dopravy Jihomoravského kraje k přeřazení mezi významově vyšší silniční tahy (výhledově silnice I. třídy).

#### **X01) silniční tah Hodonín (I/55) – Mutěnice – Čejč – Brno, Tuřany (JVT) – Brno, Slatina (D1) – Brno, Černovická terasa (VMO)**

- ⇒ Stávající silnice II/380 a úsek silnice III/15383
- ⇒ Vzájemné spojení sousedních okresů (Hodonín, Brno-venkov a Brno-město)
- ⇒ Přímé spojení okresního města a přilehlých obcí s krajským městem
- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvat)
  - II/380 Tuřany, obchvat

#### **X02) silniční tah Lipůvka (I/43) – Blansko – Rájec Jestřebí – Boskovice – Sebranice (I/19)**

- ⇒ Stávající úseky silnice II/379, II/374, II/150
- ⇒ Vzájemné spojení měst s ÚRP (Boskovice, Blansko, Kuřim)
- ⇒ Napojení větších měst a přilehlých obcí na okresní město
- ⇒ Napojení území na silniční tahy vyššího významu (R43)
- ⇒ V trase jsou možné přeložky (obchvat)
  - II/379 Svinošice, přeložka
  - II/374 Rájec-Jestřebí, průtah
  - II/374 Doubravice n. S., průtah
  - II/374 Lhota Rapotina, obchvat
  - I/19 Sebranice, přeložka

#### **X03) silniční tah Brno, Žabovřesky (VMO) – Brno, Bystrc (R43)**

- ⇒ Úsek stávající silnice II/384
- ⇒ Napojení území na silniční tahy vyššího významu (R43)

#### **X04) silniční tah I/42 Brno, Komárov – Brno, Líšeň - Brno, Kr.Pole - Brno, Žabovřesky - Brno, Komárov (VMO)**

- ⇒ Stávající úseky silnice II/373 a II/374
- ⇒ Zapojení silnice do tahu I/42 (VMO)

#### **X05) silniční tah R43 Troubsko - Sebranice - hranice JMK**

- ⇒ Stávající úsek silnice III/3844 Brno, Bystr - Brno, Kohoutovice
- ⇒ Stávající úsek silnice II/150 Sebranice - Svitávka
- ⇒ Zapojení části silnic do tahu R43

#### **X06) silniční tah I/38 Hatě - Znojmo - hranice JMK**

- ⇒ Stávající úsek silnice II/412
- ⇒ Zařazení části silnice do tahu I/38 (Znojmo, obchvat)

#### **X07) silniční tah I/19 Sebranice - hranice JMK**

- ⇒ Stávající úsek silnice II/362
- ⇒ Zařazení části silnice do tahu I/19 (Rozseč, přeložka)

### **3. Návrhy nových úseků v krajské silniční síti**

Jedná se o návrhy staveb (akcí, záměrů) na krajských silnicích, které byly vytipovány z analytické části a posouzeny z hlediska významu, funkce, dopadů do území a pod.

#### **ZÁVAZNÉ NÁVRHY**

Jedná se o návrhy, které se doporučují k realizaci ve sledovaném návrhovém období, tj. k horizontu roku 2030. Návrhy mají významný až podmiňující vliv na dopravní řešení i na celkový rozvoj území.

#### **SMĚRNÉ NÁVRHY**

Jedná se o návrhy, které nemají zásadní vliv na dopravní řešení území, nejsou pro dané silniční tahy nezbytné, je však možné je dlouhodobě sledovat a průběžně hodnotit opodstatněnost a účelnost jejich zařazení do krajské silniční sítě s ohledem na postupnou dostavbu a realizaci jejího cílového uspořádání. Lze předpokládat, že realizace těchto návrhů přesáhne časový horizont návrhového období.



### **3.1. Závazné návrhy**

#### **Silniční tahy krajského významu**

- Z-01.** Tah X1: Hodonín - Brno; výhledově I/51  
- Tuřany obchvat II/380
- Z-02.** Tah X2: Brno – Blansko - Boskovice - Sebranice; výhledově I/41  
- Ráječko – Rájec – Doubravník n. S. – Lhota Rapotina, přeložka II/374
- Z-03.** Tah K19: Ždánice - Bučovice – Vyškov  
- Bučovice – jižní přeložka II/431 (vázáno na přel. I/50)
- Z-04.** Tah K20: Kuřim – Sebranice  
- Kuřim obchvat (vázáno na R43)
- Z-05.** Tah K28: Mor. Bránice – Brno Tuřany  
- Želešice obchvat - Modřice přeložka - Chrlice nové prodloužení II/152 (vázáno na Jihozápadní tangentu)
- Z-06.** Tah K29: Nedvědice – Čebín  
- Hradčany – Čebín, obchvat II/385
- Z-07.** Tah K26: Domašov – Kývalka – Brno  
- Bosonohy obchvat II/602 (vázáno na MUK Troubsko D1 x R43)
- Z-08.** Tah K34: Pohořelice– Slavkov u Brna  
- Unkovice – Hrušovany u.B. - Vojkovice - Blučina přeložka II/416
- Z-09.** Tah K36: Brno – Slavkov u Brna  
- Brno Slatina - Šlapanice, západ - Prace, nová trasa II417
- Z-10.** Tah K12: Mikulov – Pohořelice  
- Pohořelice – Mikulov, nová silnice (vázáno na R52)
- Z-11.** Tah K11: Lanžhot – Rajhrad – Modřice  
- Modřice – Rajhrad, nové prodloužení II/425

#### **Místní a účelové komunikace doporučené k zařazení do silničních tahů krajského významu**

- N-01.** Hrušovany u Brna
- místní komunikace - průmyslový obchvat
  - délka cca 1,2 km
  - začlenění do tahu krajského významu č.34
  - vázáno na realizaci akce Z-08

### **3.2. Směrné návrhy**

#### **Silniční tahy krajského významu**

- S-01.** Tah K01: Chvalatice – Citonice  
- II/408 Onšov – Lesná, přeložka
- S-02.** Tah K03: Dobšice – Mikulov  
- II/408 Hodonice  
- II/414 Hrušovany, jihovýchod,  
- II/414 Drnholec – Novosedly, přeložka
- S-03.** Tah K04: Trnové Pole – Hevlín  
- II/415 Hrušovany nad Jevišovkou
- S-04.** Tah K05: Znojmo – Rokytná  
- II/413 Moravský Krumlov
- S-05.** Tah K06: Miroslav – Zvěrkovice  
- II/400 Miroslav, přeložka
- S-06.** Tah K10: Mikulov – Žarošice  
- II/419 Násedlovice – Uhřice, obchvat
- S-07.** Tah K14: Hodonín – Svatobořice - Kyjov  
- II/431, II/422 Svatobořice – Místřín  
- II/432 Kyjov, západní obchvat
- S-08.** Tah K16: Hodonín – Strážnice – Veselí nad Moravou  
- I/55 Sodoměřice – Petrov, obchvat  
- I/55, II/426 Strážnice, obchvat  
- I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou, přeložka
- S-09.** Tah K19: Ždánice – Bučovice – Vyškov  
- II/431 Ždánice, přeložka  
- II/431 Bučovice, západ  
- II/431 Manerov, přeložka
- S-10.** Tah K20: Čebín – Černá Hora – Sebranice  
- I/43 Lipůvka, obchvat  
- I/43 Sebranice, přeložka (vázáno na R43)
- S-11.** Tah K21: Rájec-Jestřebí - Kunštát – Olešnice  
- II/376 Bořitov (vázáno na R43)
- S-12.** Tah K23: Boskovice – Uhřice  
- II/374 Knínice u Boskovic  
- II/374 Šebetov
- S-13.** Tah K25: Moravský Krumlov – Ivančice – Rosice  
- II/152 Ivančice  
- II/394 Ivančice, Neslovice, Tetčice, Rosice
- S-14.** Tah K27: Ivančice-Mor.Bránice – Pohořelice  
- II/152 Mor.Bránice, přeložka
- S-15.** Tah K28: Mor. Bránice – Modřice – Brno Chrlice  
- II/152 Ořechov – Hajany

- S-16.** Tah K29: Nedvědice – Tišnov – Čebín
- II/387 Štěpánovice,
  - II/387 Borač
- S-17.** Tah K33: Tišnov – Svatoslav
- II/379 Nelepeč-Žernůvka
  - II/379 Deblín
- S-18.** Tah K34: Pohořelice – Vojkovice - Slavkov u Brna
- II/416 Újezd u Brna, obchvat
  - II/416 Hostěrádky-Rešov, přeložka
  - II/416 Křenovice, obchvat
- S-19.** Tah K35: Brno Slatina – Rousínov – Vyškov – Ivanovice na Hané
- II/430 Vyškov, obchvat (západ-sever)
- S-32.** Tah K13: Hodonín - Břeclav
- III/05531 Hrušky - Břeclav, nová silnice (vázáno na R55)

**Místní a účelové komunikace doporučené k zařazení do silničních tahů krajského významu**

**N-02.** Brno Slatina

- místní komunikace
- délka cca 0,2 km
- ukončení tahu krajského významu č.36 na silnici I.ř.
- váže na celkové přeorganizování sítě v oblasti a realizaci akce Z-09

## **Silniční tahy oblastního významu**

### **Stavby na silničních tazích oblastního významu**

- S-20.** Tah O08: Čejkovice – Hrušovany nad Jevišovkou  
- II/414 Hrušovany nad Jevišovkou, jižní obchvat
- S-21.** Tah O32: Bohdalice-Pavlovice - Mouchnice  
- II/429 Nesovice, přeložka
- S-22.** Tah O37: Lažánky – Ludíkov  
- II/373 Sloup, přeložka
- S-23.** Tah O36: Vyškov – Lipovec  
- III/37728 Vyškov, přeložka
- S-24.** Tah O52: Ořechov – Brno Bosonohy  
- III/15274 Troubsko, přeložka
- S-25.** Tah O57: Tvarožná - Bílovice nad Svitavou  
- II/383 Tvarožná, přeložka
- S-26.** Tah O58: Blansko – Olomučany – Bílovice nad Svitavou – Brno Židenice  
- II/374 Maloměřice – Obrány, přeložka  
- II/374 Bílovice nad Svitavou, JV přeložka
- S-30.** Tah O49: Zastávka - Zbýšov - Ivančice  
- II/393 Ivančice, přeložka

### **Místní a účelové komunikace doporučené k zařazení do silničních tahů oblastního významu**

#### **N-12. Brno Letiště**

- prodloužení tahu silnice III/15289
- délka cca 0,8 km

## **Silniční tahy lokálního významu**

### **Stavby na silnicích lokálního významu**

#### **S-27.**

- III/15280 Modřice, severní obchvat

#### **S-28.**

- III/15254 Ivančice, přeložka

#### **S-29.**

- III/38529 Čebín, přeložka

#### **S-31.**

- III/4199 Nížkovice, přeložka

#### **S-33.**

- III/3958 Vysoké Popovice, nová silnice (vázáno na přeložku I/23)

### **Místní a účelové komunikace doporučené k zařazení do silničních tahů lokálního významu**

#### **N-03. Komunikace Lančov – Bítov**

- úsek mezi silnicemi III/39812 a III/40813
- délka cca 3,2 km
- vzájemné spojení obcí, přístup do významné rekreační oblasti, napojení přilehlých obcí na silniční tahy vyššího významu

#### **N-04. Komunikace Prokopov – Jiřice**

- úsek mezi silnicemi III/4002a III/3986
- délka cca 2,4 km
- vzájemné spojení obcí (nahrazuje spojení vedené v trase silnice III/3986), napojení přilehlých obcí na silniční tahy vyššího významu
- vázáno na přerážení silnice III/3986 do MK/UK

#### **N-05. Komunikace Dolní Bojanovice – Mutěnice**

- úsek mezi silnicemi III/42222 a II/380
- délka cca 3,7 km
- přímé napojení obcí na silniční tahy vyššího významu

#### **N-06. Komunikace Orlovice – Hvězdlice**

- prodloužení silnice III/4284 k III/43339
- délka cca 2,5 km
- vzájemné spojení obcí na východním okraji okresu, přímé napojení obcí na silniční tahy vyššího významu, zvýšení kvality dopravního spojení v oblasti

#### **N-07. Komunikace Prusy-Boškůvky – Moravské Málkovice**

- prodloužení vedení stávající sil. III/04713 k III/4284
- délka cca 1,4 km
- vzájemné spojení obcí, logické propojení komunikací

**N-08.** Komunikace Malá Roudka – Velké Opatovice

- úsek mezi silnicemi II/372 a III/3724
- délka cca 1,0 km
- jediné napojení po převedení části silnice III/3724 mezi MK

**N-09.** Komunikace Lhota u Lysic - Kunice

- úsek mezi silnicemi III/3766 a III/3763
- délka cca 2,2 km
- vzájemné spojení obcí, logické propojení komunikací

**N-10.** Komunikace Tišnovská Nová Ves – Žďárec

- prodloužení silnice II/3897 k II/389
- délka cca 2,0 km
- propojení na spádovou obec s vybaveností

**N-11.** Brno Kohoutovice - Brno Bosonohy

- přeložení tahu silnice III/3842 k II/602
- délka cca 3,3 km
- optimalizace vedení silničního tahu
- vázáno na přeřazení úseku silnice III/3842 do MK

#### **4. Vymezení úseků, jejichž zařazení do krajské sítě není nezbytné**

##### **ÚSEKY SILNIC, JEJICHŽ ZAŘAZENÍ DO SILNIČNÍ SÍTĚ NENÍ NEZBYTNÉ**

Jedná se o silnice, příp. jejich ucelené úseky, které

- neplní na území Jihomoravského kraje funkci krajské silnice tak, jak ji definuje zákon č.13/97 příp. plní funkci odpovídající místním komunikacím, tak jak je definuje zákon č.13/97 a vyhláška č. 104/97
- jsou v krajské síti nadbytečné tzn. plní funkci silnice odpovídají definici zákona, ale některé vazby duplikují

## **Okres Znojmo**

<b>obec</b>	<b>číslo silnice</b>	<b>poznámka</b>
Oslonovice	III/41113	fce MK v obci
Podhradí nad Dyjí	III/39814	fce MK v obci
Chvalatice	III/40814	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah III/40813 vedený obcí
Stálky	III/40930	vede ke státní hranici, není návaznost ani hraniční přechod
Šafov	III/39819	vede ke státní hranici, není návaznost ani hraniční přechod
Běhařovice	III/39916	fce MK, obec napojena na významově vyšší tahy II/399 a III/4005
	III/4004	
Křepice	III/3984	fce MK v obci
Horní Břečkov, Vracovice, Olbramkostel	III/40823	duplicitní spojení k tahu III/40826 a III/40824, nevede zastavěným územím
Lukov	III/40821	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah III/40819
Bezkov, Lukov	III/40830	umožňuje zkrácení trasy
Horní Břečkov, Lukov	III/40826	duplicitní spojení
Plenkovice, Znojmo	III/40831	souběh s trasami III/40832 a II/361 součást silniční sítě města
	III/40832	duplicita s trasami I/38 součást silniční sítě města
	III/4121	
	III/03834	součást sítě místních komunikací města
Kravsko	III/40832	fce MK v obci
Šatov, Havraníky	III/41320	duplicita k III/41322
Vrbovec	III/40836	místní komunikace v obci
Dyjákovičky	III/40838	vedení trasy ke státní hranici bez další návaznosti
	III/40840	
Strachotice	III/3979	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah III/3978
	III/39710	
	III/40842	
Slup	III/39711	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah III/3978
Jaroslavice	III/3976	místní komunikace v obci, napojení obce na významově vyšší tah II/397 a III/3976 vedení trasy ke státní hranici bez další návaznosti
	III/3977	fce MK v obci
	III/39713	fce MK v obci
Dyjákovice	III/40843	místní komunikace v obci vedení trasy ke státní hranici bez další návaznosti
Hevlín	III/4157	fce MK v obci
Hrušovany nad Jevišovkou	II/414, II/415	výstavba obchvatů II/414 a II/415
Božice	II/414	převedení dopravy mimo zastavěné území do trasy sil. III/4141
Hodonice	III/40841	MK v obci, napojení obce na významově vyšší tah



obec	číslo silnice	poznámka
Oleksovice	III/3971	z větší části fce MK v obci, napojení obce na významově vyšší tah II/397 lze realizovat jinak
Mackovice, Břežany	III/3972	duplicitní spojení k II/397 + III/3974
Miroslav	III/0541	MK v obci, napojení obce na významově vyšší tah
Miroslavské Knínice, Miroslav	III/4137	MK v obci, umožňuje nahrazení trasy III/4136 - III/40014
Olbramovice, Šumice	III/3967	duplicitní spojení k trase III/3966
Kubšice	III/3969	MK v obci, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Lesonice	III/4136	MK v obci, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Moravský Krumlov	III/15250	MK v obci, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
	III/15251	MK v obci, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
	III/15252	neplní funkci silnice
Podmyče	III/39815	MK v obci, napojení obce na významově vyšší tah vedení trasy ke státní hranici bez další návaznosti
Suchohrdly u Mir.	III/0542	fce ÚK k nádraží
Olbramovice	III/3962	fce MK v obci, souběh se silnicí vyšší třídy (II/396, příp. přeložka)
	III/3968	fce MK v obci, souběh se silnicí vyšší třídy (III/3966)
Božice	III/3975	fce ÚK k nádraží
Rešice	III/3961	fce MK v obci
Jiřice u M.B. - Hostim	III/3986	nahrazeno prodloužením sil. III/4002, fce ÚK
Pavlice	III/3987	fce MK v obci, duplicitní napojení na I/38
Štítary	III/3988	fce ÚK vedené mimo hlavní přepravní směr, nevhodné zkrácení trasy
Onšov	III/3989	fce MK v obci
	III/40818	fce MK v obci
Nový Petřín	III/39817	fce ÚK, duplicitní spojení
	III/39818	fce ÚK, duplicitní spojení
Skalice - Morašice	III/40012	fc MK, obce napojeny silnicí vyšší třídy
Miroslav	III/40013	fce MK v obci
Vratěnin	III/40926	fce ÚK ke státní hranici
Oslonovice	III/41114	fce ÚK mimo zastavěnou část obce
Suchohrdly u Mir.	III/4138	fce ÚK, duplicitní spojení
Hnanice	III/41321	ochrana ŽP, fce ÚK do NP Podyjí
Šatov	III/41323	fce ÚK k nádraží
Chvalovice	III/41324	fce ÚK ke sklepům
Lančov	III/39813	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah III/39810
Horní Břečkov	III/40822	úsek Čížov - státní hranice, ochrana ŽP, fce ÚK do NP Podyjí
Hevlín	III/4158	fce MK v obci
Loděnice	III/39525, III/39526	fce MK v obci

## Okres Břeclav

obec	číslo silnice	poznámka
Drnholec	II/414	pouze ús. III/39613 - III/39615, výhledově přeložka II/414
Novosedly	II/414	pouze ús. II/414 - III/39615, výhledově přeložka II/414
Dobré Pole	III/4145	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí, II/414
Březí	III/4146	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí, II/414
Mikulov	III/42120	část jako MK v obci
	III/0522	MK v obci (ús. II/421 – III/0522)
	III/0523	MK v obci, vazba ke státní hranici bez návazností
	III/0524	MK v obci
	III/0525	
	III/0526	MK v obci, slepá ulice
	III/4148	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Milovice	III/42123	MK v obci
Sedlec	III/4149	MK v obci, slepá ulice ke st. hranici, bez návaznosti
Šitbořice	III/0512	MK v obci
Hustopeče	III/4202	MK v obci
Rakvice	III/42116	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Břeclav	III/00221	souběžná trasa s II/425 a D2
	III/00222	část sil. za mimo zastavěnou část Ladná
	III/00223	MK v obci, obsluha části města
	III/41418	MK v obci, převedení stávající I/55 do kategorie III. třídy (plánovaná přeložka I/55)
Valtice	III/41411	fce MK k nádraží
	III/41412	od kř. se sil. III/41413 fce účel. komunikace, slepá ulice ke státní hranici, bez návaznosti
	III/41414	fce účel. komunikace, slepá ulice ke státní hranici, bez návaznosti
	III/41416	fce MK v obci, fce účelové komunikace ve vztahu ke státní hranici, bez návaznosti
Borkovany	III/0514	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Velké Němčice	III/0543	MK v obci
Klobouky u Brna	III/4216	MK v obci
	III/4214	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
	III/4215	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
	III/4189	MK v obci, alt. Napojení na II/380, výhledově I. třída
Krumvíř	III/0515	MK v obci
	II/418	ús. II/380 - III/4188; nevhodné napojení, převedení dopravy do trasy sil. III/4188

obec	číslo silnice	poznámka
Kobylí	III/4219	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
	III/42110	
Moravská N. Ves	III/05526	v zastavěné části fce MK, v extravilánu fce účelové komunikace ke státní hranice, bez návaznosti
	III/05527	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
	II/424	po výstavbě přeložky a R55 MK v obci
Pohořelice	III/41622	fce MK v obci
Týnec	III/4241	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Tvrdonice	III/4244	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Jevišovka	III/4143	úsek za hranice obce, fce MK

## Okres Hodonín

obec	číslo silnice	poznámka
Hodonín	III/05532	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Mikulčice	II/423	změna kategorie v souvislosti s výstavbou nové trasy, napojení na R55 (MÚK)
Vlkoš	III/05412	fce MK, účelová komunikace k nádraží
Veselí nad Moravou	III/05519	fce MK, účelová komunikace
	III/05521	fce MK, účelová komunikace
Šardice	III/42218	fce MK, účelová komunikace
Mutěnice	III/0516	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Dubňany	III/4253	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Šardice	III/42219	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Čejč	III/42220	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Násedlovice	II/419, III/41923	posílení významu a fce sil. III/41926 a III/41923, umožňující vzájemné spojení zastavěných částí obcí Karlín, Násedlovice, Uhřice s napojením na plánovanou přeložku II/419 v obci Uhřice
Želetice	III/41925	MK v obci k žel. st.
Ždánice	III/43114	fce MK, účelová komunikace k nádraží
	III/43115	posílení významu a fce tahů vyšší kategorie, spojení I/54-II/431
Blatnice	III/05415	účelová komunikace k nádraží
Dambořice	III/0546, III/0547	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Uhřice	III/41920	fce MK, účelová komunikace v obci
Hýsly	III/42210	napojení obce na komunikace vyšších tříd procházejících jižním a severním okrajem, zařazení do MK, ochrana před průjezdnou dopravou
Kostelec, Moravany	III/42215	posílení významu tahu III/42213-III/42216, duplicitní spojení
Kyjov	III/43234	fce MK ve městě, zastavěná část, nežádoucí průjezd
Žádovice	III/4229, III/4228	fce MK v území, alternativní spojení se zastavěnou částí obce Žeravice, posílení významu II/422-III/4225
Žeravice	III/4226	fce MK v obci, alternativní spojení se zastavěnou částí obce Žádovice
Domanín	III/4952	fce MK v území
Bzenec	II/426	fce MK v území, výstavba přeložky II/426
Vnorovy	III/05522	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Kněždub	III/4996	posílení fce hl. tahu III/4995, alt. Spojení s městem Strážnice
	III/4998	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí

Sudoměřice	I/55	převedení do MK v souvislosti s plánovanou přeložkou I/55
	III/4263	fce MK k nádraží
Petrov	I/55	převedení do MK v souvislosti s plánovanou přeložkou I/55
	III/05524	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Rohatec	III/05525	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Lipov	III/4999	fce MK v obci k žel.stanici
Blatnička	III/05416	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Sobůlky	III/05410	fce MK , účelová komunikace
Žarošice	III/41918	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Malá Vrbka	III/49919	od středu obce funkce účelové komunikace

## Okres Vyškov

obec	číslo silnice	poznámka
Lovčičky	III/4186	Končící komunikace, fce MK od křiž. silnic
	III/4187	
Milešovice	III/41910	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Kobeřice u Brna	III/41911	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Heršpice - Jalový Dvůr	III/41915	fce UK
Rašovice	III/41916	fce MK v obci
Vážany nad Litavou	III/4195	fce MK v obci
Křenovice	III/41711	fce MK v obci
Holubice	III/4163	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Velešovice	III/3837	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Rousínov	III/0473	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
	III/0475	fce MK
	III/0477	fce MK (místní část Čechyně)
	III/3834	alternativní spojení do obce Viničné Šumice, posílení významu III/3836
	III/37932	slepá ulice, fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Habrovany - Rousínov	III/37926	alternativní spojení do obce Habrovany, posílení významu III/37931
Nemojany	III/37927	fce MK
Hodějice	III/0504	od křiž. se sil. III/0505 fce MK
	III/0505	fce MK v obci
Křížanovice	III/41917	funkce účelové komunikace k žel. stanici
Bučovice	III/0506	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
	III/43112	funkce účelové komunikace k žel. stanici
	III/43111	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
	III/4319	fce MK v místní části Černčín
Nevojice	III/0508	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Nesovice	III/4293	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí a funkce účelové komunikace
Snovídky	III/4295	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Nemotice	III/4296	funkce účelové komunikace k žel. stanici
Brankovice	I/50, III/43341	fce MK v obci po realizaci přeložky I/50
	III/05010	fce MK - k nádraží ČD
Kožušice	III/05011	fce MK
Krásensko	III/37924	duplicitní napojení na sil. II/379 (úsek mezi II/378 a III/3786)
Kojátky	III/4317	fce MK od křiž. Se sil. III/4318
	III/4318	fce MK v obci
Kozlany	III/4291	posílení fce II/429, omezení průjezdné dopravy

obec	číslo silnice	poznámka
Hvězdlice	III/43340	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Bohdalice-Pavlovice	II/431	fce MK po realizaci plánované přeložky II/431
Lysovice	III/4316	od křižovatky III/4315 x III/4316 funkce MK
Vyškov	III/37933	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí, po vybudování obchvatu II/430
	III/37935	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí, po vybudování obchvatu II/430
	II/430	změna funkce v úseku II/431 – III/0462 po vybudování obchvatové trasy
	III/37728	změna funkce v úseku II/430 (obchvat) – III/37935 (po vybudování obchvatové trasy II/430)
	III/37729	fce MK v obci (ús. III/37728 – III/37737)
	III/37738	fce MK v obci
	III/37739	fce MK, napojení na významově vyšší sil. tah
Drnovice	II/379	v ús. III/37365 – přeložka II/379, změna fce (MK)
Křižanovice u Vyškova	III/04711	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Vážany	III/04712	fce MK
Hoštice – Heroltice	III/4286	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí, napojení na I/47 zajišťuje III/4285
Rybniček	III/4287	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Ivanovice na Hané	III/4282	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
	III/4283	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Pustiměř	III/37730	duplicitní napojení obce, omezení průjezdu, posílení fce III/37729
Radslavice	III/37736	z centra obce funkce MK
Zelená Hora	III/37732	účelová komunikace k voj. Újezdu
Mouřínov	III/0507	fce MK v zastavěné části obce
Podivice	III/37733	od středu obce (křižovatka silnic) funkce účelové komunikace
Studnice	III/3782	fce UK, posílení významu tahu III/37728 – III/37740
Nové Sady	III/37741	od středu obce funkce účelové komunikace
Olšany	III/37930	od středu obce funkce účelové komunikace
Dobročkovice	III/0509	od středu obce funkce účelové komunikace
Nížkovice	III/4198	fce UK
	III/4199	výhledově funkce MK (úsek mezi plánovaným obchvatem a III/4197)

**Okres Blansko**

obec	číslo silnice	poznámka
Blansko	III/37443	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
	III/37920	funkce ÚK mimo zastavěnou část města
	III/37441	funkce ÚK mimo zastavěnou část města
	II/374	fce ÚK, změna fce v souvislosti s výstavbou přeložky
Jedovnice	III/37364	variantní napojení na II/373, změna funkce po realizaci obchvatu
	II/379	
	II/373	
Kulíšov	III/3782	variantní spojení do obce Rozstání, omezení průjezdu, fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Skrchov	III/0435	funkce MK v obci
Vilémovice	III/3811	funkce účelové komunikace v obci, ochrana životního prostředí
Ostrov u Macochy	III/37363	omezení průjezdu, ochrana životního prostředí, fce MK v zastavěné části, dále funkce účelové komunikace
Lipůvka-Svinošice	II/379	změna fce v souvislosti s převedením II/379 do vyšší kategorie a vybudováním přeložky
Újezd u Černé Hory	III/37717	posílení vazby na centrální část obce
Běleč	III/38717	funkce účelové komunikace do místní části obce
Kuničky	III/37361	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Rájec-Jestřebí	III/37725	fce MK do místní části Karolín
	III/37432	Holešín je m.č. města Rájec-Jestřebí
	III/37435	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
	II/374	změna fce v souvislosti s plánovanou výstavbou přeložky
Bořitov	III/37722	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí, ochrana životního prostředí, omezení průjezdné dopravy v zastavěné části obce, posílení významu silnic vyšších tříd
	III/0432	
Vavřinec	III/37442	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí, ochrana před průjezdnou dopravou, posílení funkce III/37440
Hluboké u Kunštátu	III/01850	účelová komunikace do místní části obce (III/01849 ponechat v III.tř.)
Kunštát	I/19	změna funkce západní a východní části komunikace v souvislosti s výstavbou plánované přeložky I/19
	III/01849	funkce MK v obci
Sebranice	I/19	změna funkce v souvislosti s výstavbou plánované přeložky I/19



obec	číslo silnice	poznámka
Letovice	III/3659	funkce MK do části obce
	III/3656	funkce MK do části obce
	III/3747	funkce MK do části obce
	III/3655	funkce MK do části obce
	III/36832	funkce MK do části obce
	III/36834	funkce MK do části obce
	III/0434	funkce MK do části obce
	III/37418	funkce MK ve městě
Cetkovice – Borotín	III/37410	Na silnici III/37410 je pod rozestavěnou rychlostní silnicí (výhledová R43) nedostatečná podjezdová výška – 3,40 m
Velké Opatovice	III/3724	funkce účelové komunikace do části obce, nové napojení ze silnice II/372 z obce Malá Roudka (v současné době probíhá převod MK Malá Roudka – Velká Roudka do sil. sítě)
Lomnice	III/3774	fce účelové komunikace do místní části obce
Lhota Rapotina	II/374	po vybudování přeložky funkce MK
Křetín	III/3652	funkce MK v ús. Křetín - Sulíkov (po křiž. se sil. III/3654
Sulíkov	III/36215	Sulíkov spoj.; funkce MK

## Okres Brno-venkov

obec	číslo silnice	poznámka
Čučice	III/3933	fce MK od křiž. se sil. III/3934
	III/3934	fce MK v obci
Ivančice	III/15255	funkce MK, napojení místní části obce
	III/15253	funkce MK, napojení místní části obce
	II/152	po vybudování přeložky fce MK
Oslavany	III/3938	alternativní napojení, fce účelové komunikace na III/3939, doporučujeme vedení přes N.Ves a III/3935
Ivančice -Oslavany	III/39411	alternativní spojení, posílení fce komunikací vyšší třídy v trase II/393-III/39410
Babice u Rosic	III/39511	variantní napojení obce na II/395
Neslovice	II/394	změna fce v souvislosti s plánovanou výstavbou přeložky
Tetčice	II/394	změna fce v souvislosti s plánovanou výstavbou přeložky
Rosice	III/3941, III/3942, III/3944	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Nové Bránice	III/39518	obec v dosahu silnice II. třídy, fce MK v obci, nezajišťuje spojení obcí
Dolní Kounice	III/15258	alternativní spojení Dolní Kounice-Silůvky, výhodnější varianta II/395 - II/152
Silůvky	III/15261, III/15260	posílení fce III/15263 vedení okrajem obce
Ořechov	III/15265	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Hajany	II/152	změna fce v souvislosti s plánovanou výstavbou přeložky
Želešice	II/152	změna fce v souvislosti s plánovanou výstavbou přeložky
Bratčice	III/39516	fce MK v obci
Bratčice-Ledce	III/39517	alternativní spojení k III/39528 a napojení na R52, omezení průjezdné dopravy zastavěným územím obce
Telnice-Sokolnice	III/4182	fce účel.komunikace, alt. Spojení k trase III/4184, spojující zastavěné části obcí
Újezd u Brna - Prace	III/4176	fce účel.komunikace, zrušením dojde k posílení významu tahů vyšší kategorie III/4183-II/417
Blažovice	III/41710	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Šlapanice	III/4172	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Podolí	III/37370	fce MK od centrální části obce (navazuje na síť MK města Brna)
Velatice	III/3833	fce účel.komunikace, alt. spojení k III/0471
Mokrá-Horákov	III/0472, III/3835	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí

obec	číslo silnice	poznámka
Kovalovice	III/3836	vyřadit v úseku III/3838 - III/3834 a územím 3 obcí vést pouze 1 silnici III. třídy
Viničné Šumice	III/3834	v úseku III/3838 - II/430 fce účel. komunikace, vyřadit a územím 3 obcí vést pouze 1 silnici III. třídy (alt. napojení na II/430 a D1)
Bílovice nad Svitavou	II/374	změna fce v souvislosti s plánovanou výstavbou přeložky
Kuřim	II/386	změna fce v souvislosti s plánovanou výstavbou obchvatů (v trase silnice III/3861 lze alternativně vést silniční tah krajského významu)
Moravské Knínice	III/3861	fce MK, umožňuje napojení místní části, omezení průjezdné dopravy
Rozdrojovice	III/3847	vyřadit pouze severní napojení na III/3846 (fce MK v obci)
Sentice	III/38527	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Čebín	III/38529	očekává se změna v souvislosti s výstavbou R43, případně vyřazení
Nelepeč-Žernůvka	III/37911	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Tišnov	II/377	fce MK v úseku Riegerova - Nám. Míru - Brněnská (převedení dopravy do trasy sil. III/3778 Dvořákova)
	III/3772	fce účel. komunikace k žel. stanici
Úsuší	III/37910	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Přibyslavice	III/3799	fce MK, obec napojena na významově vyšší tah vedený obcí
Židlochovice - Blučina	II/416	ús. II/425 - III/41614 a D2 - III/41611; změna fce v souvislosti s plánovanou výstavbou R52
Troubsko	III/15274	fce MK, změna funkce v souvislosti s plánovaným MÚK dálnice D1
Ostrovačice, Říčany	III/00216	změna fce v souvislosti s plánovanou výstavbou nové komunikace III. třídy
Střelice	III/3948	příjezd k ČD
Kuřimské Jestřabí	III/3797	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Pernštejské Jestřabí	III/38516	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Skryje	III/38518	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Žďárec	III/3895	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Borač	II/387	změna fce v souvislosti s plánovanou výstavbou přeložky
Doubravník	III/38716	příjezd k nádrží ČD, funkce MK
Oiší	III/38515	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Nedvědice	III/3879	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí

obec	číslo silnice	poznámka
Sobotovice	III/39514	úsek III/39515 – III/42510, duplicitní napojení na silnici vyššího významu (III/4210), funkce MK
Rajhrad	III/41617	Úsek II/425 – III/42510, fce MK v obci
Hrušovany u Brna	III/41619	průtah, fce MK
Železné (Hajánky)	III/37711	od středu obce funkce účelové komunikace
Unkovice	III/41620	fce MK v obci
Zastávka	III/3959	fce MK v obci
Ochoz u Brna	III/37368	fce MK v obci
Sivice	III/38311	fce MK, napojení obce na významově vyšší tah vedený obcí
Kovalovice	III/38310	fce MK v obci
Moravany	III/15281	Neplní fci silnice, navazuje na MK města Brna
Modřice	III/15280	
	III/15268	fce MK v obci
	III/15278	

## Okres Brno-město

číslo silnice	místní část	poznámka
II/374	Horní Heršpice	ús. I/52 – I/42; změna funkce v souvislosti s výstavbou VMO
	Černovice	ul. Černovická v ús. I/42 – VMO; změna funkce v souvislosti s výstavbou VMO
II/380	Tuřany – Komárov	ús. Sokolnická – Kaštanová; změna funkce v souvislosti s výstavbou přeložky II/380
II/430	Černovice – Slatina	ús. II/374 – III/15283; duplicitní tah k I/50
II/602	Bosonohy	fce MK v souvislosti s realizací přeložky II/602 a R43
	Štýřice	ús. I/23 – VMO; změna funkce v souvislosti s výstavbou VMO
II/640	Žabovřesky	změna funkce v souvislosti s výstavbou VMO
II/642	Vinohrady	ul. Rokytova; fce MK v zastavěné části obce
III/3842	Kohoutovice	ús. I/42 – Žebětinská; funkce MK v zastavěném území; převedení silnice do trasy ul. Libušina tř.
III/6401	Řečkovice	fce MK v obci
III/15270	Bohunice	fce MK v obci
III/15276	Přízřenice	fce MK v obci
III/15274	Bosonohy	fce MK v souvislosti s realizací přeložky II/602 a III/15274
III/15278	Přízřenice – Horní Heršpice	fce MK v obci
III/15281	Přízřenice	fce MK v obci
III/15282	Chrlice – Tuřany	ús. II/380 – III/41614; změna funkce v souvislosti s přeložením trasy II/152
III/15268	Přízřenice	funkce místní komunikace v souběhu s I/52 – obsluhují areály
III/15277		ús. II/380 – II/430; fce MK v obci; změna funkce v souvislosti s realizací přeložky II/380
III/15383	Tuřany – Slatina	ús. II/380 – II/430; fce MK v obci; změna funkce v souvislosti s realizací přeložky II/380
III/15286	Slatina	změna funkce v souvislosti s realizací obchvatu a přeložky II/417
III/15289	Slatina	ul. Řipská; fce MK v obci

## **5. Výstupy Souhrnu návrhů**

### **1. Přílohy**

Výše uvedené úpravy jsou prezentovány těmito výstupy PDF:

- 1) Souhrn návrhů Generelu krajských silnic 9.2008, zpracovaný OD KrÚ JMK - text
- 2) Souhrn návrhů Generelu krajských silnic 9.2008, zpracovaný OD KrÚ JMK - mapa

### **2. Výstupy GIS**

Výstupy GIS byly zpracovány OD KrÚ JMK podle podkladů ÚDIMO.

Projekt:

GKS\_08-09\_souhrnOD.mxd

Vrstvy:

<b>Jev (vrstva)</b>	<b>soubor SHP</b>	<b>typ</b>	<b>zkratka</b>
Stávající stav sítě k r.2005	GKS_08-09_sOD_stav2005	polyline	stav
Návrhový stav státní silniční sítě převzatý z Generelu dopravy k r.2030	GKS_08-09_sOD_státníGD2030		státní
Návrhový stav krajské silniční sítě k r.2030	GKS_08-09_sOD_návrh2030		návrh
Uvažované návrhové úseky v dokumentacích do r.2005	GKS_08-09_sOD_uvaž2005		uvaž

<b>zkratka souboru (jevu)</b>	<b>atribut</b>	<b>význam atributu</b>	<b>př. hodnoty</b>	<b>kód</b>	<b>význam kódu</b>	
<b>stav</b>	kod_tr_kom	kód kategorie a tříd		1	dálnice	
				9	silnice I.tř. rychlostní	
				2	silnice I. tř.	
				3	silnice II. tř.	
				4	silnice III. tř.	
	indsil7	číslo silnice	425		místní/účel. komunikace	
<b>státní</b>	n_puvod	kód původu		S	státní	
	n_tah_X	označení přeřazeného tahu	X01	P	přeřazeno z krajských	
	n_zavaz	označení závazného návrhu	Z01			
	n_usek	kód typu nového úseku (jen u přeřazovaných)	1	nově zařazovaný směrný		
			2	závazný návrh stavby		
			3	směrný návrh stavby		
			4	nově zařazovaný závazný		
<b>návrh</b>	n_funkce	kód funkce tahu		K	tah krajského významu	
				O	tah oblastního významu	
				L	tah lokálního významu	
				N	zbytný úsek	
	n_tah_K	označení tahu kraj.významu	K01			
	n_tah_O	označení tahu oblast.významu	O01			
	n_fce_sm	kód funkce úseku (tahu) v případě směrného návrhu				viz n_funkce
n_zavaz	označení závazného návrhu	Z-01				
n_smer	označení směrného návrhu	S-01				
n_zaraz	označení nově zařazovaného úseku	N-01				
	n_usek	kód typu nového úseku			viz n_usek	
<b>uvaž</b>	proj_tr	kód kategorie a třídy uvažovaného úseku			viz kod_tr_kom	