

Příloha oddílu A č.2a

**Hodnotící tabulky upravených a
nově vymezených ploch a koridorů**

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS06 D55 Rohatec - Hodonín - D2**

Specifikace záměru:	doplnění ploch pro odpočívky D55 Lužice a Moravská Nová Ves		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Lužice, Moravská Nová Ves		
Plocha (ha):	10,16		

Ovzduší

překročení imisních limitů: *k.ú. Lužice u Hodonína* 1,343 %

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů: *Lužice u Hodonína, Moravská Nová Ves* 100,000 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond: 70,20 %

zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany: 58,75 %

viniční tratě: 53,25 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les hospodářský: 26,82 %

Horninové prostředí

chráněná ložisková území: *Hodonín VII.* 100,00 %

dobývací prostory: *Hodonín* 46,28 %

ložiska nerostných surovin: *Hodonín* 100,00 %

poddolovaná území: *Moravská Nová Ves 3* 22,11 %

území s ochranou nerostných surovin 100,00 %

Podzemní a povrchová voda

útvary povrchových vod *DYJ 1290 Kyjovka (Stupava) od toku Hruškovice po ústí do Dyje* 100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR: *T2, T4* 100,00 %

Hmotné statky

zastavěné území: *Lužice* 7,35 %

silnice III.třídy: *42222* 0,15 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie: *Trhaniska u hájku* 2,84 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x		x
Obyvatelstvo	x		x	x	x				x		x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x		x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x						x	x			x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina											

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý	0	Část koridoru leží v území s překročeným imisním limitem. Odpočívky jsou místem kumulace většího počtu vozidel, které jsou při startu motoru a pojezdech při nízkých rychlostech zdrojem většího množství emisí, než vozidla při plynulé jízdě. Tím dojde v jejich okolí ke zvýšení imisní zátěže. Vzhledem k vzdálenosti záměru od obytné zástavby a ostatním zdrojům znečišťování ovzduší v oblasti se tento vliv předpokládá zanedbatelný.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý	0	Odpočívky jsou místem kumulace většího počtu vozidel, které mohou být při startu motoru a rozjezdu vozidla zdrojem hluku, tím může dojít ke zvýšení hlukové zátěže obyvatelstva. Vzhledem k vzdálenosti záměru od obytné zástavby a rozmístění ostatních zdrojů hluků v oblasti (plánovaná nová komunikace D55) se tento vliv předpokládá zanedbatelný.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizaci záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku realizace odpočívky lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje trvalý zábor menšího rozsahu ZPF včetně nejcennějších půd II. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr si vyžádá trvalý zábor PUPFL. Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.	
Horninové prostředí			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Plochy jsou umístěny v CHLÚ, dobývacím prostoru a na výhradním ložisku. Plocha pro odpočívku u Moravské Nové Vsi zasahuje na poddolované území. Vliv je zmírněn malým rozsahem ploch.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.	
Hmotné statky			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Plocha zasahuje na zastavěném území obce Lužice.	
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS06 D55 Rohatec – Hodonín – D2 v ZÚR JMK, potenciální mírné negativní kumulativní vlivy emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávajícím DP Hodonín.
-------------------------	----	--

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL

Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

velká

Horninové prostředí		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí	Minimalizovat vlivy na zásoby nerostného bohatství (CHLÚ, výhradní ložisko a DP). Minimalizovat vlivy terénních nestabilit na těleso stavby.	velká

Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových vod	V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry	velká

Hmotné statky		
přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území	Minimalizovat vlivy na zastavěná území.	velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂). Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO. Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ, ČSÚ ČHMÚ ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany. Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i. ČÚZK

Celkové vyhodnocení záměru

V ZÚR JMK byl koridor vyhodnocen jako akceptovatelný a na tomto hodnocení se nic nemění. Využití koridoru **DS06** je možné za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy
DS10 D1 Kývalka - Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek

Specifikace záměru:	doplnění plochy pro odpočívku D1 Troubsko		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Troubsko		
Plocha (ha):	7,74		

Obyvatelstvo, lidské zdraví		
překročení hlukových limitů:	Troubsko	100,00 %

Půda - zemědělský půdní fond		
zemědělský půdní fond:		99,34 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:		99,34 %

Podzemní a povrchová voda		
útvary povrchových vod	DYJ 0660 Bobrava od pramene po ústí do toku Svratka	100,00 %

Klima		
klimatické regiony ČR:	T2	100,00 %

Hmotné statky		
zastavěné území:	Troubsko	0,66 %

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického		
území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	Nad farou	24,44 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x		x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x		x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x		x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa											
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky											
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina											

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Odpočívky jsou místem kumulace většího počtu vozidel, které jsou při startu motoru a pojezdech při nízkých rychlostech zdrojem většího množství emisí, než vozidla při plynulé jízdě. Umístěním navržené odpočívky vzhledem k obytné zástavbě se očekává významný nárůst imisní zátěže obyvatelstva zejména v severní části obce Troubsko.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2/-1	Plocha odpočívky na západní straně přiléhá k obytné zástavbě v ulici Zahradní, která je již nyní silně zatěžována dopravou. Vybudováním odpočívky vznikne nová dopravní plocha v jediném směru od zástavby, kde se nyní nachází volný prostor se zelení. Je nutno očekávat výrazné zvýšení pocitu obtěžování. Na druhé straně by vybudování objektu za určitých podmínek mohlo přispět k odstínění negativních vlivů provozu na dálnici D1. Záměr je přijatelný pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Odpočívky jsou místem kumulace většího počtu vozidel, které mohou být při startu motoru a rozjezdu vozidla zdrojem hluku. V místě připojení odpočívky na komunikace se může zvýšit riziko nehodovosti. Umístěním navržené odpočívky vzhledem k obytné zástavbě se očekává významný nárůst hlukové zátěže obyvatelstva zejména v severní části obce Troubsko.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizaci záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku realizace odpočívky lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje trvalý zábor menšího rozsahu ZPF včetně nejceněnějších půd II. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů.	
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální významné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS40 D43 (I/43) Troubsko – Kuřim (všechny varianty A, B, C) v 1. AZÚR JMK, DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek v ZÚR JMK a se stávající dálnicí D1.
-------------------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Zpracovat podrobnou rozptylovou studii pro hodnocení vlivu záměru na imisní zatížení, zejména v místě nejbližší obytné zástavby. V případě významného nárůstu imisního zatížení realizovat kompenzační opatření vedoucí k jeho snížení. Dostatečnost navržených kompenzačních opatření předem prověřit.

velká

Obyvatelstvo

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Upravit rozsah a tvar plochy s cílem minimalizovat dopady na obytnou zástavbu, a to včetně vlivů obtěžování a pobytové pohody. V maximální míře zachovat, případně dále doplnit zeleň východně od ul. Zahradní. Těleso odpočívky pohledově oddělit od obytné zástavby vegetační bariérou. V rámci realizace stavby zajistit splnění hlukových limitů pro hluk z dálnice D1.

velká

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂). Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO. Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ, ČSÚ ČHMÚ ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany. Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i. ČÚZK

Celkové vyhodnocení záměru

V ZÚR JMK byl koridor vyhodnocen jako akceptovatelný a na tomto hodnocení se nic nemění. Využití koridoru **DS10** je možné za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy
DS17 I/40 Mikulov - Sedlec, západ, homogenizace

Specifikace záměru:	změna napojení na D52		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Mikulov		
Plocha (ha):	13,55		

Obyvatelstvo, lidské zdraví		
překročení hlukových limitů:	Mikulov na Moravě	66,156 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
Natura 2000 - ptačí oblasti:	Pálava	97,28 %
velkoplošná zvláště chráněná území:	CHKO Pálava	97,28 %
biosférická rezervace:	Dolní Morava	100,00 %

Půda - zemědělský půdní fond		
zemědělský půdní fond:		93,50 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:		52,82 %
vinicní tratě:		40,31 %

Podzemní a povrchová voda		
útvary povrchových vod	DYJ 1250 Včelínek (Sedlecký potok) od státní hranice po ústí do toku Odlehčovací rameno Dyje, Poštorná	100,00 %

Klima		
klimatické regiony ČR:	T2	100,00 %

Hmotné statky		
zastavěné území:	Mikulov	6,50 %
silnice III.třídy:	526	0,80 km
železniční trať:	246	0,17 km
el.vedení ZVN, VVN:	35kV, 110kV	1,34 km

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa											
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x				x		x
Klima											
Hmotné statky											
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze stávající komunikace, která se významně přibližuje jižní zastavěné části města, kde tak lze očekávat snížení imisní zátěže obyvatelstva.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V jižní části města se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, zde může dojít ke zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo kontakt s obytnou zástavbou města, kde dojde ke zlepšení bezpečnosti a pohody bydlení.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Koridor se zcela lokálně mírně více přibližuje k obytné zástavbě oproti stávajícímu komunikaci. Komunikace prochází územím bažantnice, nicméně v ose stávající zpevněné komunikace. Pozitivní vlivy převažují za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze stávající komunikace, která se významně přibližuje jižní zastavěné části města, kde tak lze očekávat snížení hlukové zátěže obyvatelstva.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V jižní části města se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, zde může dojít ke zhoršení hlukové situace. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Nová část koridoru je vedena biosférickou rezervací a CHKO Pálava převážně 3. částečně 4. zónou. Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejcennějších půd I. a II. třídy ochrany a vinických tratí. Vliv je minimalizován částečným využitím stávající komunikace.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů.	
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor je veden při okraji ochranného pásma MPR Mikulov.	
Krajina			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr může ovlivnit území s hodnotným krajinným rázem. Záměr je umístěn na území CHKO Pálava. Vliv je minimalizován využitím stávající komunikace.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		
Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.		
Obyvatelstvo		
Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.		
Lidské zdraví		
kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS04 D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko v ZÚR JMK a se stávající silnicí I/52. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se záměrem DZ07 Trať č. 246 Znojmo – Břeclav v ZÚR JMK a se stávající železnicí Hrušovany n.J.-Břeclav.

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k obytné zástavbě realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.).

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Důsledně optimalizovat trasu v rámci koridoru s ohledem na ochranu obyvatel v místech kontaktu s obytnou zástavbou. V místech kontaktu s obytnou zástavbou zajistit optické oddělení komunikace (např. vegetační bariérou). Důsledně zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech kontaktu obchvatů s chráněnou zástavbou zajistit splnění hlukových limitů.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i.
	Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK

Celkové vyhodnocení záměru

V ZÚR JMK byl koridor vyhodnocen jako akceptovatelný a na tomto hodnocení se nic nemění. Využití koridoru **DS17** je možné za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS33-A II/430 Brno, Slatina, obchvat, varianta jihovýchodní**

Specifikace záměru:	nový záměr		
VARIANTNÍ ŘEŠENÍ:	ano	Ostatní hodnocené varianty	DS33-B, DS33-C, DS33-D
Dotčené obce:	Brno, Podolí, Šlapanice		
Plocha (ha):	55,31		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů:	<i>Bedřichovice, Slatina, Podolí u Brna</i>	100,000 %
------------------------------	---	-----------

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:	97,84 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:	97,84 %

Podzemní a povrchová voda

vodní plochy:	<i>bezejmenná</i>	0,07 %
vodní toky:	<i>bezejmenný tok</i>	0,29 km
útvary povrchových vod	<i>DYJ 0670 Svratka od toku Svitava po tok Litava (Cézava), DYJ 0740 Říčka (Zlatý potok) od pramene po tok Roketnice</i>	100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR:	<i>T2</i>	100,00 %
------------------------	-----------	----------

Hmotné statky

zastavěné území:	<i>Brno, Podolí</i>	0,93 %
dálnice:	<i>D1</i>	0,32 km
silnice I.třídy:	<i>50</i>	0,50 km
silnice II.třídy:	<i>430</i>	0,42 km
silnice III.třídy:	<i>15286, 15289</i>	0,57 km
el.vedení ZVN, VVN:	<i>35kV</i>	0,88 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	<i>Příčný</i>	7,75 %
--	---------------	--------

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa											
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina											

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast městské části Brno-Slatina, kde dojde ke snížení imisní zátěže obyvatelstva.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace se přibližuje k obytné zástavbě nejbližších obcí, kde může dojít ke zhoršení imisní situace. Nutno podmínit navrženými opatřeními. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast městské části Brna Slatina, kde dojde ke zlepšení bezpečnosti a pohody bydlení.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace se poněkud přibližuje k obytné zástavbě v okrajové části Slatiny, kde může dojít ke zhoršení pohody bydlení. Jedná se však o mírný vliv, pozitivní vlivy převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast městské části Brno-Slatina, kde dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace se přibližuje k obytné zástavbě nejbližších obcí, kde může dojít ke zhoršení hlukové zátěže. Nutno podmínit navrženými opatřeními. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku záměru lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů.	
Hmotné statky			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor malou plochou zasahuje na zastavěné území Brna a obce Podolí.	
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS42 D1 Slatina - Holubice, zkapacitnění včetně MÚK (obě varianty A, B) v 1. AZÚR JMK, DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek v ZÚR JMK, se stávající dálnicí D1 a se stávajícími silnicemi I/50 a II/430.
-------------------------	----	--

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě			Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k obytné zástavbě realizovat opatření ke snížení jejich imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.).	velká		
Obyvatelstvo						
přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě			Optimalizovat trasu v rámci koridoru, zmírnit pohledové působení komunikace výsadbou vegetačního doprovodu.	velká		
Lidské zdraví						
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě			Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Zpracovat hlukovou studii a v případě zjištění překročení hlukových limitů u chráněné zástavby realizovat opatření k jejich splnění.	velká		

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejích výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČUZK, VÚMOP, v. v. i.

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS33-A** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS33-B II/430 Brno, Slatina, obchvat, varianta severovýchodní**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantské řešení:	ano	Ostatní hodnocené varianty	DS33-A, DS33-C, DS33-D
Dotčené obce:	Brno, Podolí, Šlapanice		
Plocha (ha):	49,76		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů: *Bedřichovice, Slatina, Podolí u Brna* 100,00 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond: 98,36 %

zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany: 98,36 %

Podzemní a povrchová voda

vodní toky: *bezejmenný tok* 0,29 km

útvary povrchových vod *DYJ 0670 Svratka od toku Svitava po tok Litava (Cézava), DYJ 0740 Říčka (Zlatý potok) od pramene po tok Roketnice* 100,00 %

Klíma

klimatické regiony ČR: *T2* 100,00 %

Hmotné statky

zastavěné území: *Brno, Podolí* 1,64 %

dálnice: *D1* 0,11 km

silnice I.třídy: *50* 0,50 km

silnice II.třídy: *430* 0,42 km

silnice III.třídy: *15286, 15289* 0,25 km

el.vedení ZVN, VVN: *35kV* 0,21 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie: *Příčný* 8,62 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa											
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina											

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast městské části Brno-Slatina, kde dojde ke snížení imisní zátěže obyvatelstva.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě jižní okrajové části městské části Brno - Slatina, kde může dojít ke zhoršení imisní situace. Nutno podmínit navrženými opatřeními. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast městské části Brna Slatina, kde dojde ke zlepšení bezpečnosti a pohody bydlení.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace se přibližuje k obytné zástavbě v okrajové části Slatiny, kde může dojít ke zhoršení pohody bydlení. Pozitivní vlivy převažují za předpokladu dodržení navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast městské části Brno-Slatina, kde dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě jižní okrajové části městské části Brno - Slatina, kde může dojít ke zhoršení hlukové zátěže obyvatelstva. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizaci záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku záměru lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů.	
Hmotné statky			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor malou plochou zasahuje na zastavěné území Brna a obce Podolí.	
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS42 D1 Slatina - Holubice, zkapacitnění včetně MÚK (obě varianty A, B) v 1. AZÚR JMK, DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek v ZÚR JMK, se stávající dálnicí D1 a se stávajícími silnicemi I/50 a II/430.
-------------------------	----	--

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k obytné zástavbě realizovat na podkladě rozptylové studie opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.).

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru, v úseku podél obytné zástavby realizovat vegetační bariéru za účelem pohledového oddělení komunikace od zástavby.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Zpracovat hlukovou studii a v případě zjištění překročení hlukových limitů u chráněné zástavby realizovat opatření k jejich splnění.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejích výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂). Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO. Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ, ČSÚ ČHMÚ ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČUZK, VÚMOP, v. v. i.

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS33-B** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS33-C II/430 Brno, Slatina, obchvat, varianta jihozápadní**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ano	Ostatní hodnocené varianty	DS33-A, DS33-B, DS33-D
Dotčené obce:	Brno, Podolí, Šlapanice		
Plocha (ha):	35,47		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů: *Bedřichovice, Slatina, Podolí u Brna* 82,498 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond: 94,81 %

zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany: 94,81 %

Podzemní a povrchová voda

vodní plochy: *bezejmenná* 0,12 %

útvary povrchových vod *DYJ 0670 Svratka od toku Svitava po tok Litava (Cézava), DYJ 0740 Říčka (Zlatý potok) od pramene po tok Roketnice* 100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR: *T2* 100,00 %

Hmotné statky

zastavěné území: *Brno* 3,05 %

dálnice: *D1* 0,37 km

silnice II.třídy: *430* 0,15 km

silnice III.třídy: *15283, 15286* 0,86 km

el.vedení ZVN, VVN: *35kV* 1,00 km

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa											
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*											
Krajina											

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast městské části Brno-Slatina, kde dojde ke snížení imisní zátěže obyvatelstva.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace se přibližuje k obytné zástavbě nejbližších obcích, zejména k obytné zástavbě východní okrajové části městské části Brno - Slatina, kde může dojít ke zhoršení imisní situace. Nutno podmínit navrženými opatřeními. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast městské části Brna Slatina, kde dojde ke zlepšení bezpečnosti a pohody bydlení.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace se přibližuje k obytné zástavbě v okrajové části Slatiny, kde může dojít ke zhoršení pohody bydlení. Pozitivní vlivy převažují za předpokladu dodržení navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast městské části Brno-Slatina, kde dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace se přibližuje k obytné zástavbě nejbližších obcích, zejména k obytné zástavbě východní okrajové části městské části Brno - Slatina, kde může dojít ke zhoršení hlukové zátěže obyvatelstva. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizaci záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku záměru lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů.	
Hmotné statky			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor malou plochou zasahuje na zastavěné území Brna.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS42 D1 Slatina - Holubice, zkapacitnění včetně MÚK (obě varianty A, B) v 1. AZÚR JMK, DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek v ZÚR JMK, se stávající dálnicí D1 a se stávajícími silnicemi I/50 a II/430.
-------------------------	----	--

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě			Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k obytné zástavbě realizovat na podkladě rozptylové studie opatření ke snížení jejich imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.).	velká		
Obyvatelstvo						
přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě			Optimalizovat trasu v rámci koridoru, v úseku podél obytné zástavby realizovat vegetační bariéru za účelem pohledového oddělení komunikace od zástavby.	velká		
Lidské zdraví						
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě			Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Zpracovat hlukovou studii a v případě zjištění překročení hlukových limitů u chráněné zástavby realizovat opatření k jejich splnění.	velká		

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejích výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČUZK, VÚMOP, v. v. i.

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS33-C** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS33-D II/430 Brno, Slatina, obchvat, varianta severozápadní**

Specifikace záměru:	nový záměr		
VARIANTNÍ ŘEŠENÍ:	ano	Ostatní hodnocené varianty	DS33-A, DS33-B, DS33-C
Dotčené obce:	Brno, Podolí, Šlapanice		
Plocha (ha):	30,22		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

prekročení hlukových limitů: *Bedřichovice, Slatina, Podolí u Brna* 79,459 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond: 95,41 %

zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany: 95,41 %

Podzemní a povrchová voda

útvary povrchových vod *DYJ 0670 Svratka od toku Svitava po tok Litava (Cézava), DYJ 0740 Říčka (Zlatý potok) od pramene po tok Roketnice* 100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR: *T2* 100,00 %

Hmotné statky

zastavěné území: *Brno* 4,59 %

dálnice: *D1* 0,01 km

silnice II.třídy: *430* 0,15 km

silnice III.třídy: *15283, 15286, 15289* 0,55 km

el.vedení ZVN, VVN: *35kV* 0,33 km

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa											
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*											
Krajina											

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast městské části Brno-Slatina, kde dojde ke snížení imisní zátěže obyvatelstva.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě jižní a východní okrajové části městské části Brno - Slatina, kde může dojít ke zhoršení imisní situace. Nutno podmínit navrženými opatřeními. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast městské části Brna Slatina, kde dojde ke zlepšení bezpečnosti a pohody bydlení.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace se přibližuje k obytné zástavbě v okrajové části Slatiny, kde může dojít ke zhoršení pohody bydlení. Pozitivní vlivy převažují za předpokladu dodržení navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast městské části Brno-Slatina, kde dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě jižní a východní okrajové části městské části Brno - Slatina, kde může dojít ke zhoršení hlukové zátěže obyvatelstva. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku záměru lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejcennějších půd I. a II. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů.	
Hmotné statky			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor malou plochou zasahuje na zastavěné území Brna.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS42 D1 Slatina - Holubice, zkapacitnění včetně MÚK (obě varianty A, B) v 1. AZÚR JMK, DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek v ZÚR JMK, se stávající dálnicí D1 a se stávajícími silnicemi I/50 a II/430.
-------------------------	----	--

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě			Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k obytné zástavbě realizovat na podkladě rozptylové studie opatření ke snížení jejich imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.).	velká		
Obyvatelstvo						
přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě			Optimalizovat trasu v rámci koridoru, v úseku podél obytné zástavby realizovat vegetační bariéru za účelem pohledového oddělení komunikace od zástavby.	velká		
Lidské zdraví						
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě			Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Zpracovat hlukovou studii a v případě zjištění překročení hlukových limitů u chráněné zástavby realizovat opatření k jejich splnění.	velká		

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejích výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČUZK, VÚMOP, v. v. i.

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS33-D** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS40-A D43 Troubsko - Kuřim**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ano	Ostatní hodnocené varianty	DS40-B, DS40-C
Dotčené obce:	Brno, Jinačovice, Kuřim, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Troubsko		
Plocha (ha):	436,81		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů: *Bosonohy, Bystrc, Jinačovice, Kuřim, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Troubsko, Žebětín* 37,05932476 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

maloplošná zvláště chráněná území: *PP Skalky u Přehrady* 0,01 %
 OP maloplošných zvláště chráněných území: *PP Skalky u Přehrady, PP Pekárna* 0,97 %
 nadregionální biokoridory: *K 129MH* 3,59 %
 regionální biocentra: *RBC 230* 0,47 %
 regionální biokoridory: *RK 1472* 3,39 %
 lokality zvláště chráněných druhů s národním významem: *Stipa smirnovii* 0,01 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond: 80,00 %
 zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany: 66,31 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les hospodářský: 0,75 %
 les zvláštního určení: 5,38 %

Horninové prostředí

sesuvná území: *Bystrc* 0,14 %

Podzemní a povrchová voda

vodní toky: *Leskava, Rozdrojovický potok, Svratka, Vrbovec, bezejmenné toky* 1,50 km
 OP vodního zdroje II stupně: *Jinačovice* 5,17 %
 OP vodního zdroje IIb stupně: *Čebín* 12,21 %
 záplavová území (Q100): *Brno, Leskava* 0,23 %
 útvary povrchových vod *DYJ 0460 Kuřimka od pramene po vzdutí nádrže Brno, DYJ 0485 J Nádrž Brno na toku Svratka, DYJ 0490 Svratka od hráze nádrže Brno po tok Svitava, DYJ 0660 Bobrava od pramene po ústí do toku Svratka* 100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR: *T2, MT11* 100,00 %

Hmotné statky

zastavěné území: *Brno, Troubsko* 6,22 %
 dálnice: *D1* 1,79 km
 silnice II.třídy: *602, 384* 1,01 km
 silnice III.třídy: *15267, 15274, 3842,3844, 3846, 3847* 9,46 km
 el.vedení ZVN, VVN: *35kV, 100kV, 400kV* 16,15 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie: *V mrtvinách, mezi obcemi Troubsko a Bosonohy, Páteří ulice, Zadní dlouhé, V německých, Za loukami, Hradisko, Dlouhé padělky, Dlouhé* 4,54 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x			x	x		x	x	x		x
Půda - zemědělský půdní fond	x		x		x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x		x		x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x	x		x			x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze silnice I/43, řešení MÚK zároveň umožní napojení silnic nižších tříd a tím částečné odvedení dopravy z centrálních částí vybraných obcí v okolí záměru. Komunikace se napojuje na záměr koridoru DS41-A. Její vliv se projeví ve snížení imisní zátěže u významného počtu obyvatel, zejména v částech obcí Kuřim, Lelekovice, Česká, Jinačovice, Popůvky a Brno.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě městských částí Brno-Bystrc, Brno-Bosonohy a Brno-Kníničky a obcí Jinačovice, Rozdrojovice a Troubsko, kde může dojít ke zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření. U části koridoru existuje ve výhledovém stavu potenciální riziko překročení přísnějšího imisního limitu pro částice PM _{2,5} platného od roku 2020. Tomuto riziku je nutno zabránit příslušnými opatřeními.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení současně vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnicích nižších tříd se souvisejícím nárůstem imisní zátěže. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze silnice I/43, řešení MÚK zároveň umožní napojení silnic nižší třídy a tím částečné odvedení dopravy z centrálních částí vybraných obcí v okolí záměru. Její vliv se projeví ve snížení intenzity dopravy a tím i zvýšení pohody bydlení a dopravní bezpečnosti u významného počtu obyvatel, a to jak v centrální části města Brna, tak i u zástavby podél stávajících silnic v okolí záměru (Kuřim, Lelekovice, Česká, Jinačovice, Popůvky).	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě městských částí Brno-Bystrc, Brno-Bosonohy a Brno-Kníničky a obcí Troubsko, Jinačovice a Rozdrojovice, kde může dojít ke zhoršení pohody bydlení. Komunikace rovněž výrazně sníží průchodnost území, a to zejména v prostoru Jinačovice - Rozdrojovice (méně významné však i v dalších částech území). Ve vazbě na technické řešení nelze vyloučit ani negativní vliv na rekreační využití Brněnské přehrady. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Existuje určité riziko navýšení dopravy na silnici nižší třídy, který může být spojen se snížením pohody bydlení a dopravní bezpečnosti. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze silnice I/43, řešení MÚK zároveň umožní napojení silnic nižších tříd a tím částečné odvedení dopravy z centrálních částí vybraných obcí v okolí záměru. Komunikace se napojuje na záměr koridoru DS41-A. Její vliv se projeví ve snížení hlukové zátěže u významného počtu obyvatel, zejména v částech obcí Kuřim, Lelekovice, Česká, Jinačovice, Popůvky a Brno.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě městských částí Brno-Bystrc, Brno-Bosonohy a Brno-Kníničky a obcí Jinačovice, Rozdrojovice a Troubsko, kde může dojít ke zhoršení hlukové zátěže obyvatelstva. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení současně vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnicích nižších tříd se souvisejícím nárůstem hlukové zátěže. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor okrajově zasahuje do PP Skalky u Přehrady a lokality druhu s národním významem kavyl Smirnovův. Zásahu do těchto území se lze v rámci koridoru vyhnout. Koridor prochází OP PP Pekárna.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku realizace záměru lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru je riziko negativního ovlivnění cenných ekosystémů.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor zasahuje do plochy pro RBC 230 a protíná koridory pro NRBK K 129MH a pro RBK RK 1472. Riziko ovlivnění funkcí skladebných částí ÚSES.
Půda - zemědělský půdní fond		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr si vyžádá trvalý zábor PUPFL. Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských a zvláštního určení.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.
Horninové prostředí		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území se sesuvem. Vliv je minimalizován využitím stávající komunikace.
Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází OP vodního zdroje II. stupně. Nelze vyloučit negativní ovlivnění množství a kvality vodních zdrojů v důsledku realizace záměru.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází záplavovým územím Brna a řeky Leskavy. Koridor kříží vodní toky. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v území.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod, případně vodních zdrojů.
Hmotné statky		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Plocha zasahuje na zastavěné území Brna a obce Troubsko.
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Krajina		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr může ovlivnit kvalitu krajinného rázu. Představuje novou antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizace záměru vyvolává zvýšené požadavky na urbanizaci území v okolí.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-2	Potenciální významné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS43 Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) - Modřice (D52/JT), DS10 D1 Kývalka - Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek v 1. AZÚR JMK, DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek v ZÚR JMK a se stávající dálnicí D1.
kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS41 D43 Kuřim – Lysice (obě varianty A, B), DS45 Silnice I. třídy Kuřim, jižní obchvat v 1. AZÚR JMK, DS02 D43 Lysice – Sebranice, DS36 II/602 Bosonohy, obchvat v ZÚR JMK a se stávajícími silnicemi II/602, II/384. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se záměrem DZ03 Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje; optimalizace s elektrizací a částečným zdvojkolejněním v ZÚR JMK a se stávající železnicí Brno – Okříšky.

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy – úbytek cenných biotopů a omezení migrační propustnosti krajiny v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
-------------	----	--

Půda - zemědělský půdní fond

synergické	-1	Potenciální mírné negativní synergické vlivy – úbytek ZPF v důsledku urbanizace v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
------------	----	---

Podzemní a povrchová voda

synergické	-1	Potenciální mírné negativní synergické vlivy – urychlený povrchový odtok a omezení infiltrace v důsledku postupující urbanizace v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
------------	----	---

Krajina

kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz se stávajícím el. vedením ZVN 400 kV V423 (dle ÚAP).
kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy – prohloubení procesu fragmentace krajiny v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.			
			Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Vypracovat detailní rozptylovou studii pro fázi výstavby záměru a na jejím základě připravit postup organizace výstavby včetně konkrétních opatření k minimalizaci dopadů na znečištění ovzduší v obytné zástavbě. Pro návrh opatření zajistit souhlasné vyjádření orgánu ochrany ovzduší.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě			Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Provéřít očekávané imisní zatížení rozptylovou studií v místě přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel a kompenzační opatření ke snížení imisní zátěže realizovat pokud možno přímo v dotčené obytné zástavbě.			
			Rozptylovou studií prověřit imisní příspěvky záměru jak ve variantě realizace navazujících úseků plánované komunikace I/43, tak ve variantě realizace pouze této jedné stavby. V případě překročení imisních limitů v území ve výhledovém stavu zahrnutout do stavební dokumentace takové opatření, které povede ke kompenzaci imisních příspěvků podle příslušných právních předpisů.	velká		
sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu imisní zátěže v důsledku navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd			Po vybudování MÚK zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků.	velká		

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek
bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek
bydlení v místech přiblížení komunikace k
zástavbě

Vypracovat detailní studii optimalizace trasování a technického řešení stavby s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Kromě hlukové a rozptylové studie vypracovat rovněž vizualizaci jednotlivých úseků trasy v místech přiblížení k obytné zástavbě.

V místech kontaktu s obytnou zástavbou zajistit optické oddělení komunikace (např. vegetační bariérou, zatunelováním, překrytím a ozeleněním či podobně). Důsledně zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu. Pomocí technických prvků minimalizovat dopady na rekreační využití Brněnské přehrady.

velká

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu navýšení
dopravy na stávajících silnicích nižších tříd

Vypracovat dopravní model území, identifikovat lokality s rizikem nárůstu dopravní zátěže v obytné zástavby a v těchto místech navrhnout a realizovat dopravně-bezpečnostní opatření. Zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže
vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Vypracovat detailní akustickou studii pro fázi výstavby záměru a na jejím základě připravit postup organizace výstavby včetně konkrétních opatření k minimalizaci vlivů hluku z výstavby na obyvatele. Pro návrh opatření zajistit souhlasné vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místě kontaktu obchvatu s obytnou zástavbou zajistit splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby. Kromě vybudování protihlukových stěn je nutno uvažovat i s nadstandardními povrchovými anebo podpovrchovými technickými opatřeními znamenajícími zásadní snížení akustické zátěže z dopravy (zejména v lokalitách Troubsko, Brno - Bosonohy, Brno - Bystrc a Brno - Kníničky).

velká

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu hlukové zátěže v důsledku navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd

Po vybudování zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, ovlivnění ZCHÚ

Optimalizaci trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit případně minimalizovat vlivy na PP Skalky u Přehrady, na OP PP Pekárna a lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem - kavyl Smirnovův. V rámci projektového řešení minimalizovat zásah silnice do prostoru PP Skalky u Přehrady formou přemostění.

velká

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, omezení prostoru pro zpřesněné vymezení biocentra a migrační propustnosti

V rámci technického řešení minimalizovat vliv křížení komunikace a biokoridorů, minimalizovat skutečné plošné překryvy.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL

Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod.

velká

Hmotné statky

přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území

Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

velká

Krajina		
přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny	Zajistit zachování prostupnosti krajiny.	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, ovlivnění krajinného rázu	Kumulativní vlivy na krajinný ráz minimalizovat vhodným technickým řešením záměru DS40-A (dálnice D43).	

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	Rozloha zvláště chráněných území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.	ČSÚ
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i.
	Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS40-A** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS40-B I/43 Troubsko - Kuřim**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ano	Ostatní hodnocené varianty	DS40-A, DS40-C
Dotčené obce:	Brno, Jinačovice, Kuřim, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Troubsko		
Plocha (ha):	454,41		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů: *Bosonohy, Bystrc, Jinačovice, Kuřim, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Troubsko, Žebětín* 37,467 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

maloplošná zvláště chráněná území: *PP Skalky u Přehradý* 0,01 %
 OP maloplošných zvláště chráněných území: *PP Skalky u Přehradý, PP Pekárna* 0,93 %
 nadregionální biokoridory: *K 129MH* 3,46 %
 regionální biocentra: *RBC 230* 0,45 %
 regionální biokoridory: *RK 1471, RK 1472* 4,15 %
 lokality zvláště chráněných druhů s národním významem: *Stipa smirnovii* 0,01 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond: 80,78 %
 zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany: 67,05 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les hospodářský: 0,72 %
 les zvláštního určení: 5,17 %

Horninové prostředí

sesuvná území: *Bystrc* 0,13 %

Podzemní a povrchová voda

vodní toky: *Leskava, Rozdrojovický potok, Svratka, Vrbovec, bezejmenné toky* 1,69 km
 OP vodního zdroje II stupně: *Jinačovice* 4,97 %
 OP vodního zdroje IIb stupně: *Čebín* 11,73 %
 záplavová území (Q100): *Brno, Leskava* 0,22 %
 útvary povrchových vod *DYJ 0460 Kuřimka od pramene po vzdutí nádrže Brno, DYJ 0485 J Nádrž Brno na toku Svratka, DYJ 0490 Svratka od hráze nádrže Brno po tok Svitava, DYJ 0660 Bobrava od pramene po ústí do toku Svratka* 100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR: *T2, MT11* 100,00 %

Hmotné statky

zastavěné území: *Brno, Troubsko* 5,97 %
 dálnice: *D1* 1,79 km
 silnice II.třídy: *602, 384* 1,01 km
 silnice III.třídy: *15267, 15274, 3842,3844, 3846, 3847* 9,15 km
 el.vedení ZVN, VVN: *35kV, 100kV, 400kV* 17,84 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie: *V mrtvinách, mezi obcemi Troubsko a Bosonohy, Pátevní ulice, Zadní dlouhé, V německých, Za loukami, Hradisko, Dlouhé padělký, Dlouhé, Neštětí* 4,82 %

Krajina

přírodní park *Baba* 0,01 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x			x	x		x	x	x		x
Půda - zemědělský půdní fond	x		x		x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x		x		x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x	x		x			x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze silnice I/43, řešení MÚK zároveň umožní napojení silnic nižších tříd a tím částečné odvedení dopravy z centrálních částí většiny obcí v okolí záměru. Komunikace se napojuje na záměr koridoru DS41-B. Její vliv se projeví ve snížení imisní zátěže u významného počtu obyvatel, zejména v částech obcí Kuřim, Lelekovice, Česká, Jinačovice, Popůvky a Brno.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě městských částí Brno-Bystrc, Brno-Bosonohy a Brno-Kníničky a obcí Jinačovice, Rozdrojovice a Troubsko, kde může dojít ke zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření. U části koridoru existuje ve výhledovém stavu potenciální riziko překročení přísnějšího imisního limitu pro částice PM _{2,5} platného od roku 2020. Tomuto riziku je nutno zabránit příslušnými opatřeními.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení současně vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnicích nižších tříd se souvisejícím nárůstem imisní zátěže. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

Obyvatelstvo

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze silnice I/43, řešení MÚK zároveň umožní napojení silnic nižší třídy a tím částečné odvedení dopravy z centrálních částí vybraných obcí v okolí záměru. Její vliv se projeví ve snížení intenzity dopravy a tím i zvýšení pohody bydlení a dopravní bezpečnosti u významného počtu obyvatel, a to jak v centrální části města Brna, tak i u zástavby podél stávajících silnic v okolí záměru (Kuřim, Lelekovice, Česká, Jinačovice, Popůvky).	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě městských částí Brno-Bystrc, Brno-Bosonohy a Brno-Kníničky a obcí Troubsko, Jinačovice a Rozdrojovice, kde může dojít ke zhoršení pohody bydlení. Komunikace rovněž výrazně sníží průchodnost území, a to zejména v prostoru Jinačovice - Rozdrojovice (méně významně však i v dalších částech území). Ve vazbě na technické řešení nelze vyloučit ani negativní vliv na rekreační využití Brněnské přehrady. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Existuje určité riziko navýšení dopravy na silnici nižší třídy, který může být spojen se snížením pohody bydlení a dopravní bezpečnosti. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

Lidské zdraví

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze silnice I/43, řešení MÚK zároveň umožní napojení silnic nižších tříd a tím částečné odvedení dopravy z centrálních částí vybraných obcí v okolí záměru. Komunikace se napojuje na záměr koridoru DS41-B. Její vliv se projeví ve snížení hlukové zátěže u významného počtu obyvatel, zejména v částech obcí Kuřim, Lelekovice, Česká, Jinačovice, Popůvky a Brno.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě městských částí Brno-Bystrc, Brno-Bosonohy a Brno-Kníničky a obcí Jinačovice, Rozdrojovice a Troubsko, kde může dojít ke zhoršení hlukové zátěže obyvatelstva. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení současně vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnicích nižších tříd se souvisejícím nárůstem hlukové zátěže. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor okrajově zasahuje do PP Skalky u Přehrady a lokality druhu s národním významem kavyl Smirnovův. Zásahu do těchto území se lze v rámci koridoru vyhnout. Koridor prochází OP PP Pekárna.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku realizace záměru lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru je riziko negativního ovlivnění cenných ekosystémů.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor zasahuje do plochy pro RBC 230 a protíná koridory pro NRBK K 129MH a pro RBK RK 1472 a zasahuje do koridoru pro RBK RK 1471 v prostoru pro MÚK. Riziko ovlivnění funkcí skladebných částí ÚSES.

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr si vyžádá trvalý zábor PUPFL. Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských a zvláštního určení.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.

Horninové prostředí

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území se sesuvem. Vliv je minimalizován využitím stávající komunikace.
------------------------------------	------	--

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází OP vodního zdroje II. stupně. Nelze vyloučit negativní ovlivnění množství a kvality vodních zdrojů v důsledku realizace záměru.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází záplavovým územím Brna a řeky Leskavy. Koridor kříží vodní toky. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v území.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod, případně vodních zdrojů.

Hmotné statky

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Plocha zasahuje na zastavěné území Brna a obce Troubsko.
------------------------------------	----	--

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
------------------------------------	------	--

Krajina

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr může ovlivnit kvalitu krajinného rázu. Okrajově plocha pro MÚK zasahuje na přírodní park Baba. Záměr představuje novou antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizace záměru vyvolává zvýšené požadavky na urbanizaci území v okolí.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-2	Potenciální významné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS43 Jihozápadní tangentu Troubsko (D1) - Modřice (D52/JT), DS10 D1 Kývalka - Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek v 1. AZÚR JMK, DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek v ZÚR JMK a se stávající dálnici D1.
kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS41 D43 Kuřim – Lysice (obě varianty A, B), DS45 Silnice I. třídy Kuřim, jižní obchvat v 1. AZÚR JMK, DS02 D43 Lysice – Sebranice, DS36 II/602 Bosonohy, obchvat v ZÚR JMK a se stávajícími silnicemi II/602, II/384. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se záměrem DZ03 Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje; optimalizace s elektrizací a částečným zdvojkolejněním v ZÚR JMK a se stávající železnicí Brno – Okříšky.

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy – úbytek cenných biotopů a omezení migrační propustnosti krajiny v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
-------------	----	--

Půda - zemědělský půdní fond

synergické	-1	Potenciální mírné negativní synergické vlivy – úbytek ZPF v důsledku urbanizace v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
------------	----	---

Podzemní a povrchová voda

synergické	-1	Potenciální mírné negativní synergické vlivy – urychlený povrchový odtok a omezení infiltrace v důsledku postupující urbanizace v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
------------	----	---

Krajina

kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz se stávajícím el. vedením ZVN 400 kV V423 (dle ÚAP).
kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy – prohloubení procesu fragmentace krajiny v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.			
			Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Vypracovat detailní rozptylovou studii pro fázi výstavby záměru a na jejím základě připravit postup organizace výstavby včetně konkrétních opatření k minimalizaci dopadů na znečištění ovzduší v obytné zástavbě. Pro návrh opatření zajistit souhlasné vyjádření orgánu ochrany ovzduší.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě			Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Provéřít očekávané imisní zatížení rozptylovou studií v místě přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel a kompenzační opatření ke snížení imisní zátěže realizovat pokud možno přímo v dotčené obytné zástavbě.			
			Rozptylovou studií prověřit imisní příspěvky záměru jak ve variantě realizace navazujících úseků plánované komunikace I/43, tak ve variantě realizace pouze této jedné stavby. V případě překročení imisních limitů v území ve výhledovém stavu zahrnutout do stavební dokumentace takové opatření, které povede ke kompenzaci imisních příspěvků podle příslušných právních předpisů.	velká		
sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu imisní zátěže v důsledku navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd			Po vybudování MÚK zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objížďení zpoplatněných úseků.	velká		

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek
bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek
bydlení v místech přiblížení komunikace k
zástavbě

Vypracovat detailní studii optimalizace trasování a technického řešení stavby s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Kromě hlukové a rozptylové studie vypracovat rovněž vizualizaci jednotlivých úseků trasy v místech přiblížení k obytné zástavbě.

V místech kontaktu s obytnou zástavbou zajistit optické oddělení komunikace (např. vegetační bariérou, zatunelováním, překrytím a ozeleněním či podobně). Důsledně zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu. Pomocí technických prvků minimalizovat dopady na rekreační využití Brněnské přehrady.

velká

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu navýšení
dopravy na stávajících silnicích nižších tříd

Vypracovat dopravní model území, identifikovat lokality s rizikem nárůstu dopravní zátěže v obytné zástavby a v těchto místech navrhnout a realizovat dopravně-bezpečnostní opatření. Zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže
vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Vypracovat detailní akustickou studii pro fázi výstavby záměru a na jejím základě připravit postup organizace výstavby včetně konkrétních opatření k minimalizaci vlivů hluku z výstavby na obyvatele. Pro návrh opatření zajistit souhlasné vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místě kontaktu obchvatu s obytnou zástavbou zajistit splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby. Kromě vybudování protihlukových stěn je nutno uvažovat i s nadstandardními povrchovými anebo podpovrchovými technickými opatřeními znamenajícími zásadní snížení akustické zátěže z dopravy (zejména v lokalitách Troubsko, Brno - Bosonohy, Brno - Bystrc a Brno - Kníničky).

velká

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu hlukové zátěže v důsledku navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd

Po vybudování zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, ovlivnění ZCHÚ

Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit případně minimalizovat vlivy na PP Skalky u Přehrady, OP PP Pekárna a lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem - kavyl Smirnovův. V rámci projektového řešení minimalizovat zásah silnice do prostoru PP Skalky u Přehrady formou přemostění.

velká

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, omezení prostoru pro zpřesněné vymezení biocentra a migrační propustnosti

V rámci technického řešení minimalizovat vliv křížení komunikace a biokoridorů, minimalizovat skutečné plošné překryvy.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL

Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod.

velká

Hmotné statky

přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území

Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

velká

Krajina

přímý,dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny

Zajistit zachování prostupnosti krajiny.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, ovlivnění krajinného rázu

Kumulativní vlivy na krajinný ráz minimalizovat vhodným technickým řešením záměru DS40-B (silnice I/43).

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	Rozloha zvláště chráněných území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.	ČSÚ
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i.
	Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS40-B** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS40-C I/43 Troubsko - Kuřim**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ano	Ostatní hodnocené varianty	DS40-A, DS40-B
Dotčené obce:	Brno, Jinačovice, Kuřim, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Troubsko		
Plocha (ha):	458,90		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů: *Bosonohy, Bystrc, Jinačovice, Kuřim, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Troubsko, Žebětín* 37,985 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

maloplošná zvláště chráněná území: *PP Skalky u Přehrady* 0,01 %
 OP maloplošných zvláště chráněných území: *PP Skalky u Přehrady, PP Pekárna* 0,92 %
 nadregionální biokoridory: *K 129MH* 3,42 %
 regionální biocentra: *RBC 230* 0,45 %
 regionální biokoridory: *RK 1471, RK 1472* 4,11 %
 lokality zvláště chráněných druhů s národním významem: *Stipa smirnovii* 0,01 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond: 80,97 %
 zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany: 67,39 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les hospodářský: 0,72 %
 les zvláštního určení: 5,12 %

Horninové prostředí

sesuvná území: *Bystrc* 0,13 %

Podzemní a povrchová voda

vodní toky: *Leskava, Rozdrojovický potok, Svratka, Vrbovec, bezejmenné toky* 1,69 km
 OP vodního zdroje II stupně: *Jinačovice* 4,92 %
 OP vodního zdroje IIb stupně: *Čebín* 11,62 %
 záplavová území (Q100): *Brno, Leskava* 0,22 %
 útvary povrchových vod *DYJ 0460 Kuřimka od pramene po vzdutí nádrže Brno, DYJ 0485 J Nádrž Brno na toku Svratka, DYJ 0490 Svratka od hráze nádrže Brno po tok Svitava, DYJ 0660 Bobrava od pramene po ústí do toku Svratka* 100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR: *T2, MT11* 100,00 %

Hmotné statky

zastavěné území: *Brno, Troubsko* 5,92 %
 dálnice: *D1* 1,79 km
 silnice II.třídy: *602, 384* 1,01 km
 silnice III.třídy: *15267, 15274, 3842,3844, 3846, 3847* 9,15 km
 el.vedení ZVN, VVN: *35kV, 100kV, 400kV* 20,03 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie: *V mrtvinách, mezi obcemi Troubsko a Bosonohy, Páteří ulice, Zadní dlouhé, V německých, Za loukami, Hradisko, Dlouhé padělky, Dlouhé, Neštětí* 4,78 %

Krajina

přírodní park *Baba* 0,01 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x			x	x		x	x	x		x
Půda - zemědělský půdní fond	x		x		x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x		x		x		x	x	x		x
Klíma											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x	x		x			x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze silnice I/43, řešení MÚK zároveň umožní napojení silnic nižších tříd a tím částečné odvedení dopravy z centrálních částí většiny obcí v okolí záměru. Komunikace se napojuje na záměr koridoru DS41-B a DS43. Její vliv se projeví ve snížení imisní zátěže u významného počtu obyvatel, zejména v částech obcí Kuřim, Lelekovice, Česká, Jinačovice, Popůvky a Brno.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě městských částí Brno-Bystrc, Brno-Bosonohy a Brno-Kníničky a obcí Jinačovice, Rozdrojovice a Troubsko, kde může dojít ke zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření. U části koridoru existuje ve výhledovém stavu potenciální riziko překročení přísnějšího imisního limitu pro částice PM _{2,5} platného od roku 2020. Tomuto riziku je nutno zabránit příslušnými opatřeními.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení současně vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnicích nižších tříd se souvisejícím nárůstem imisní zátěže. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze silnice I/43, řešení MÚK zároveň umožní napojení silnic nižší třídy a tím částečné odvedení dopravy z centrálních částí vybraných obcí v okolí záměru. Její vliv se projeví ve snížení intenzity dopravy a tím i zvýšení pohody bydlení a dopravní bezpečnosti u významného počtu obyvatel, a to jak v centrální části města Brna, tak i u zástavby podél stávajících silnic v okolí záměru (Kuřim, Lelekovice, Česká, Jinačovice, Popůvky).	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě městských částí Brno-Bystrc, Brno-Bosonohy a Brno-Kníničky a obcí Troubsko, Jinačovice a Rozdrojovice, kde může dojít ke zhoršení pohody bydlení. Komunikace rovněž výrazně sníží průchodnost území, a to zejména v prostoru Jinačovice - Rozdrojovice (méně významné však i v dalších částech území). Ve vazbě na technické řešení nelze vyloučit ani negativní vliv na rekreační využití Brněnské přehrady. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Existuje určité riziko navýšení dopravy na silnici nižší třídy, který může být spojen se snížením pohody bydlení a dopravní bezpečnosti. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze silnice I/43, řešení MÚK zároveň umožní napojení silnic nižších tříd a tím částečné odvedení dopravy z centrálních částí vybraných obcí v okolí záměru. Komunikace se napojuje na záměry koridorů DS41-B a DS43. Její vliv se projeví ve snížení hlukové zátěže u významného počtu obyvatel, zejména v částech obcí Kuřim, Lelekovice, Česká, Jinačovice, Popůvky a Brno.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě městských částí Brno-Bystrc, Brno-Bosonohy a Brno-Kníničky a obcí Jinačovice, Rozdrojovice a Troubsko, kde může dojít ke zhoršení hlukové zátěže obyvatelstva. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení současně vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnicích nižších tříd se souvisejícím nárůstem hlukové zátěže. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor okrajově zasahuje do PP Skalky u Přehrady a lokality druhu s národním významem kavyl Smirnovův. Zásahu do těchto území se lze v rámci koridoru vyhnout. Koridor prochází OP PP Pekárna.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizaci záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku realizace záměru lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru je riziko negativního ovlivnění cenných ekosystémů.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor zasahuje do plochy pro RBC 230 a protíná koridory pro NRBK K 129MH a pro RBK RK 1472 a zasahuje do koridoru pro RBK RK 1471 v prostoru pro MÚK. Riziko ovlivnění funkcí skladebných částí ÚSES.

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr si vyžádá trvalý zábor PUPFL. Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských a zvláštního určení.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.

Horninové prostředí

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území se sesuvem. Vliv je minimalizován využitím stávající komunikace.
------------------------------------	------	--

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází OP vodního zdroje II. stupně. Nelze vyloučit negativní ovlivnění množství a kvality vodních zdrojů v důsledku realizace záměru.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází záplavovým územím Brna a řeky Leskavy. Koridor kříží vodní toky. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v území.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod, případně vodních zdrojů.

Hmotné statky

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Plocha zasahuje na zastavěné území Brna a obce Troubsko.
------------------------------------	----	--

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
------------------------------------	------	--

Krajina

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr může ovlivnit kvalitu krajinného rázu. Okrajově plocha pro MÚK zasahuje na přírodní park Baba. Záměr představuje novou antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizace záměru vyvolává zvýšené požadavky na urbanizaci území v okolí.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo		
---------------------	--	--

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví		
----------------------	--	--

kumulativní, synergické	-2	Potenciální významné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS43 Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) - Modřice (D52/JT), DS10 D1 Kývalka - Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek v 1. AZÚR JMK, DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek v ZÚR JMK a se stávající dálnici D1.
kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS41 D43 Kuřim – Lysice (obě varianty A, B), DS45 Silnice I. třídy Kuřim, jižní obchvat v 1. AZÚR JMK, DS02 D43 Lysice – Sebranice, DS36 II/602 Bosonohy, obchvat v ZÚR JMK a se stávajícími silnicemi II/602, II/384. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se záměrem DZ03 Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje; optimalizace s elektrizací a částečným zdvojkolejněním v ZÚR JMK a se stávající železnici Brno – Okříšky.

Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
---	--	--

kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy – úbytek cenných biotopů a omezení migrační propustnosti krajiny v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
-------------	----	--

Půda - zemědělský půdní fond		
-------------------------------------	--	--

synergické	-1	Potenciální mírné negativní synergické vlivy – úbytek ZPF v důsledku urbanizace v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
------------	----	---

Podzemní a povrchová voda		
----------------------------------	--	--

synergické	-1	Potenciální mírné negativní synergické vlivy – urychlený povrchový odtok a omezení infiltrace v důsledku postupující urbanizace v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
------------	----	---

Krajina		
----------------	--	--

kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz se stávajícím el. vedením ZVN 400 kV V423 (dle ÚAP).
kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy – prohloubení procesu fragmentace krajiny v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.			
			Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Vypracovat detailní rozptylovou studii pro fázi výstavby záměru a na jejím základě připravit postup organizace výstavby včetně konkrétních opatření k minimalizaci dopadů na znečištění ovzduší v obytné zástavbě. Pro návrh opatření zajistit souhlasné vyjádření orgánu ochrany ovzduší.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě			Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Provéřít očekávané imisní zatížení rozptylovou studií v místě přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel a kompenzační opatření ke snížení imisní zátěže realizovat pokud možno přímo v dotčené obytné zástavbě.			
			Rozptylovou studií prověřit imisní příspěvky záměru jak ve variantě realizace navazujících úseků plánované komunikace I/43, tak ve variantě realizace pouze této jedné stavby. V případě překročení imisních limitů v území ve výhledovém stavu zahrnutout do stavební dokumentace takové opatření, které povede ke kompenzaci imisních příspěvků podle příslušných právních předpisů.	velká		
sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu imisní zátěže v důsledku navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd			Po vybudování MÚK zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků.	velká		

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek
bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek
bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Vypracovat detailní studii optimalizace trasování a technického řešení stavby s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Kromě hlukové a rozptylové studie vypracovat rovněž vizualizaci jednotlivých úseků trasy v místech přiblížení k obytné zástavbě.

V místech kontaktu s obytnou zástavbou zajistit optické oddělení komunikace (např. vegetační bariérou, zatunelováním, překrytím a ozeleněním či podobně). Důsledně zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu. Pomocí technických prvků minimalizovat dopady na rekreační využití Brněnské přehrady.

velká

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu navýšení
dopravy na stávajících silnicích nižších tříd

Vypracovat dopravní model území, identifikovat lokality s rizikem nárůstu dopravní zátěže v obytné zástavbě a v těchto místech navrhnout a realizovat dopravně-bezpečnostní opatření. Zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže
vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Vypracovat detailní akustickou studii pro fázi výstavby záměru a na jejím základě připravit postup organizace výstavby včetně konkrétních opatření k minimalizaci vlivů hluku z výstavby na obyvatele. Pro návrh opatření zajistit souhlasné vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místě kontaktu s obytnou zástavbou zajistit splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby. Kromě vybudování protihlukových stěn je nutno uvažovat i s nadstandardními povrchovými anebo podpovrchovými technickými opatřeními znamenajícími zásadní snížení akustické zátěže z dopravy (zejména v lokalitách Troubsko, Brno - Bosonohy, Brno - Bystrc a Brno - Kníničky).

velká

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu hlukové zátěže v důsledku navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd

Po vybudování zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, ovlivnění ZCHÚ

Optimalizaci trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit případně minimalizovat vlivy na PP Skalky u Přehradý, OP PP Pekárna a lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem - kavyl Smirnovův. V rámci projektového řešení minimalizovat zásah silnice do prostoru PP Skalky u Přehradý formou přemostění.

velká

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, omezení prostoru pro zpřesněné vymezení biocentra a migrační propustnosti

V rámci technického řešení minimalizovat vliv křížení komunikace a biokoridorů, minimalizovat skutečné plošné překryvy.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL

Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod.

velká

Hmotné statky

přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území

Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

velká

Krajina		
přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny	Zajistit zachování prostupnosti krajiny.	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, ovlivnění krajinného rázu	Kumulativní vlivy na krajinný ráz minimalizovat vhodným technickým řešením záměru DS40-C (silnice I/43).	velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	Rozloha zvláště chráněných území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.	ČSÚ
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i.
	Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS40-C** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS41-A D43 Kuřim - Lysice**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ano	Ostatní hodnocené varianty	DS41-B
Dotčené obce:	Bořítov, Býkovice, Čebín, Černá Hora, Drásov, Hluboké Dvory, Kuřim, Lubě, Lysice, Malá Lhota, Malhostovice, Moravské Knínice, Skalička, Všechnovice, Žernovník		
Plocha (ha):	546,60		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů:	Čebín, Černá Hora, Drásov, Kuřim, Malhostovice, Moravské Knínice, Žernovník u Černé Hory	5,156 %
------------------------------	--	---------

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

maloplošná zvláště chráněná území:	PP Krkatá Bába, PR Obůrky-Třeštětec	0,61 %
OP maloplošných zvláště chráněných území:	PP Čtvrty za Bořím, PP Krkatá Bába, PR Obůrky-Třeštětec	1,75 %
regionální biokoridory:	RK 1411, RK 1466	3,74 %
migračně významná území:		41,63 %
dálkové migrační koridory:	299, 298, 225	1,24 km
bariérová místa dálkových migračních koridorů:	249	0,28 km

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:	84,85 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:	54,48 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les hospodářský:	9,54 %
les zvláštního určení:	5,16 %

Horninové prostředí

sesuvná území:	Lubě	0,36 %
----------------	------	--------

Podzemní a povrchová voda

vodní plochy:		0,04 %
vodní toky:	Býkovka, Čebínský potok, Kuřimka, Litkov, Lubě, Žerůtský potok, bezejmenné toky	6,19 km
OP vodního zdroje IIb stupně:	Čebín Podhájí podzemní zdroj	14,23 %
záplavová území (Q100):	Kuřimka	1,42 %
útvary povrchových vod	DYJ 0430 Lubě od pramene po ústí do toku Svratka, DYJ 0460 Kuřimka od pramene po vzdutí nádrže Brno, DYJ 0580 Býkovka od pramene po ústí do toku Svitava	100,00 %

Klíma

klimatické regiony ČR:	MT7, MT11, T2	100,00 %
------------------------	---------------	----------

Hmotné statky

zastavěné území:	Černá Hora, Drásov, Všechnovice, Žernovník	0,59 %
silnice II.třídy:	386, 385, 379, 377	1,57 km
silnice III.třídy:	37715, 37913, 37914, 3861, 38529, 37720	3,34 km
železniční trať:	250	0,83 km
el.vedení ZVN, VVN:	35kV, 110kV	7,51 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	u čistící stanice, Rybníky, Pod Humny, Prejtaky k Malhostovicím, Podnivčí, Příčníky, tzv. německá dálnice, U dálnice - Hodoňovec - Dílnice, Selkov	7,12 %
--	--	--------

Krajina

přírodní park	Lysicko	3,86 %
---------------	---------	--------

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x				x		x	x	x		x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x	x					x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze silnice I/43, řešení MÚK zároveň umožní napojení silnic nižších tříd a tím částečné odvedení dopravy z centrálních částí vybraných obcí v okolí záměru. Komunikace se napojuje na záměr koridoru DS40-A (vymezeném v 1AZUR) a záměr koridoru DS02 (vymezeném v ZUR). Její vliv se projeví ve snížení imisní zátěže u významného počtu obyvatel, zejména v částech obcí Kuřim, Svinošice, Lipůvka, Lažany, Milonice, Závist, Černá Hora, Bořitov.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě obcí Moravské Knínice, Kuřim, Čebín, Malhostovice, Drásov, Všechnovice, Skalička, Malá Lhota, Žernovník a Černá Hora, kde může dojít ke zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení současně vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnicích nižších tříd se souvisejícím nárůstem imisní zátěže. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

Obyvatelstvo

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze silnice I/43, řešení MÚK zároveň umožní napojení silnic nižší třídy a tím částečné odvedení dopravy z centrálních částí vybraných obcí v okolí záměru. Její vliv se projeví ve snížení dopravní zátěže a tím i ve zlepšení pohody bydlení a dopravní bezpečnosti u významného počtu obyvatel, zejména v částech obcí Kuřim, Svinošice, Lipůvka, Lažany, Milonice, Závist, Černá Hora, Bořitov.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě obcí Moravské Knínice, Kuřim, Čebín, Malhostovice, Drásov, Všechnovice, Skalička, Malá Lhota, Žernovník a Černá Hora, kde může dojít ke zhoršení pohody bydlení, v některých lokalitách významnému. Je nutno též očekávat snížení průchodnosti území ve směru západ - východ a snížení využitelnosti území pro rekreaci. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu důsledné realizace navržených opatření.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení současně vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnici nižší třídy se souvisejícím nárůstem dopravní zátěže, který může vést ke snížení pohody bydlení a dopravní bezpečnosti. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

Lidské zdraví

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze silnice I/43, řešení MÚK zároveň umožní napojení silnic nižších tříd a tím částečné odvedení dopravy z centrálních částí vybraných obcí v okolí záměru. Komunikace se napojuje na záměr koridoru DS40-A (vymezeném v 1AZUR) a záměr koridoru DS02 (vymezeném v ZUR). Její vliv se projeví ve snížení imisní zátěže u významného počtu obyvatel, zejména v částech obcí Kuřim, Svinošice, Lipůvka, Lažany, Milonice, Závist, Černá Hora, Bořitov.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě obcí Moravské Knínice, Kuřim, Čebín, Malhostovice, Drásov, Všechnovice, Skalička, Malá Lhota, Žernovník a Černá Hora, kde může dojít ke zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení současně vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnicích nižších tříd se souvisejícím nárůstem imisní zátěže. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Koridor je veden přes PP Krkatá Bába, zasahuje do jižní části PR Obůrky - Třeštětec, prochází ochranným pásmem PP Čtvrtky za Bořím. Je zde zvýšené riziko negativního ovlivnění cenných biotopů. Bez realizace technických opatření dojde k negativnímu ovlivnění PP Krkatá bába.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku realizace záměru lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor prochází migračně významným územím, kříží dálkové migrační koridory. Realizace záměru vyvolá zhoršenou propustnost území. Je zde zvýšené riziko přímých střetů zvířat s projíždějícími automobily.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/-2	Při realizaci záměru je riziko negativního ovlivnění cenných ekosystémů.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor protíná koridory pro RBK RK 1411 a RK 1466 (ten částečně v prostoru pro MÚK). Riziko ovlivnění funkcí skladebných částí ÚSES.

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr si vyžádá trvalý zábor PUPFL. Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských a zvláštního určení.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr dělí lesní porosty na menší celky, které hůře odolávají nepříznivým podmínkám.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.

Horninové prostředí

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje na území se sesuvem.
------------------------------------	----	---------------------------------------

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází OP vodního zdroje II. stupně. Nelze vyloučit negativní ovlivnění množství a kvality vodních zdrojů v důsledku realizace záměru.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází záplavovým územím řeky Kuřimky. Koridor kříží vodní toky. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v území.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod, případně vodních zdrojů.

Hmotné statky

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Plocha zasahuje na zastavěné území obcí Černá Hora, Drásov, Všechnovice, Žernovník.
------------------------------------	----	---

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.
------------------------------------	------	--

Krajina

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr může ovlivnit území s hodnotným krajinným rázem. Koridor prochází okrajovou částí přírodního parku Lysicko. Záměr představuje novou antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizace záměru vyvolává zvýšené požadavky na urbanizaci území v okolí.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS40 D43 (I/43) Troubsko – Kuřim (všechny varianty A, B, C), DS45 Silnice I. třídy Kuřim, jižní obchvat v 1. AZÚR JMK, DS02 D43 Lysice – Sebranice v ZÚR JMK, se stávajícími silnicemi II/379 a II/377. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se záměrem DZ02 Trať č. 250 Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace v ZÚR JMK a se stávající železnici Brno – Tišnov. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávajícím záměrem LB Cemix, s.r.o. - pracoviště Čebín.
-------------------------	----	--

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.
Vypracovat detailní rozptylovou studii pro fázi výstavby záměru a na jejím základě připravit postup organizace výstavby včetně konkrétních opatření k minimalizaci dopadů na znečištění ovzduší v obytné zástavbě. Pro návrh opatření zajistit souhlasné vyjádření orgánu ochrany ovzduší.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Provéřít očekávané imisní zatížení rozptylovou studií v místě přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel a kompenzační opatření ke snížení imisní zátěže realizovat pokud možno přímo v dotčené obytné zástavbě.

Rozptylovou studii prověřit imisní příspěvky záměru jak ve variantě realizace navazujících úseků plánované komunikace I/43, tak ve variantě realizace pouze této jedné stavby. V případě překročení imisních limitů v území ve výhledovém stavu zahrnutout do stavební dokumentace takové opatření, které povedou ke kompenzaci imisních příspěvků podle příslušných právních předpisů.

velká

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu imisní zátěže v důsledku navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd

Po vybudování MÚK zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků.

velká

Obyvatelstvo						
--------------	--	--	--	--	--	--

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě	Vypracovat detailní studii optimalizace trasování a technického řešení stavby s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Kromě hlukové a rozptylové studie vypracovat rovněž vizualizaci jednotlivých úseků trasy v místech přiblížení k obytné zástavbě. V místech kontaktu s obytnou zástavbou zajistit optické oddělení komunikace (např. vegetační bariérou, zatunelováním, překrytím a ozeleněním či podobně). Důsledně zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu. Pomocí technických prvků minimalizovat dopady na rekreační využití území v místech dotčení cenných přírodě blízkých lokalit (přínejmenším u MZCHÚ).	velká
sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd	Vypracovat dopravní model území, identifikovat lokality s rizikem nárůstu dopravní zátěže v obytné zástavby a v těchto místech navrhnout a realizovat dopravně-bezpečnostní opatření. Zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků.	velká
Lidské zdraví		
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací	V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Vypracovat detailní akustickou studii pro fázi výstavby záměru a na jejím základě připravit postup organizace výstavby včetně konkrétních opatření k minimalizaci vlivů hluku z výstavby na obyvatele. Pro návrh opatření zajistit souhlasné vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví.	velká
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě	Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech kontaktu s obytnou zástavbou zajistit splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby. Kromě vybudování protihlukových stěn je nutno uvažovat i s nadstandardním povrchovými anebo podpovrchovými technickými opatřeními znamenajícími zásadní snížení akustické zátěže z dopravy (zejména v lokalitách Malhostovice, Drásov).	velká

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu hlukové zátěže v důsledku navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd

Po vybudování zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, ovlivnění ZCHÚ

Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit, případně minimalizovat, vlivy na PP Krkatá Bába, PP Čtvrtky za Bořím a PR Obůrky - Třeštětec. V rámci projektového řešení minimalizovat zásah silnice do prostoru PP Krkatá Bába formou přemostění.

velká

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, ovlivnění migrace

Zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy.

velká

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, omezení migrační prostupnosti

V rámci technického řešení minimalizovat vliv křížení komunikace a biokoridorů, minimalizovat skutečné plošné překryvy.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL

Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení.

velká

Horninové prostředí

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí

Minimalizovat vlivy terénních nestabilit na těleso stavby.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové

velká

Hmotné statky

přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území

Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

velká

Krajina

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění krajinného rázu

V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na přírodní park Lysicko.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny

Zajistit zachování prostupnosti krajiny.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂). Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO. Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ, ČSÚ ČHMÚ ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	Rozloha zvláště chráněných území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.	ČSÚ
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany. Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i. ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS41-A** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS41-B I/43 Kuřim - Lysice**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ano	Ostatní hodnocené varianty	DS41-A
Dotčené obce:	Bořitov, Býkovice, Čebín, Černá Hora, Drásov, Hluboké Dvory, Kuřim, Lubě, Lysice, Malá Lhota, Malhostovice, Moravské Knínice, Skalička, Všechnovice, Žernovník		
Plocha (ha):	542,62		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů:	Čebín, Černá Hora, Drásov, Kuřim, Malhostovice, Moravské Knínice, Žernovník u Černé Hory	5,716 %
------------------------------	--	---------

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

maloplošná zvláště chráněná území:	PP Krkatá Bába, PR Obůrky-Třeštětec	0,69 %
OP maloplošných zvláště chráněných území:	PP Čtvrty za Bořim, PP Krkatá Bába, PR Obůrky-Třeštětec	1,82 %
regionální biokoridory:	RK 1411, RK 1466	3,72 %
migračně významná území:		43,68 %
dálkové migrační koridory:	299, 298, 225	1,39 km
bariérová místa dálkových migračních koridorů:	249	0,28 km

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:	83,62 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:	56,80 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les hospodářský:	10,76 %
les zvláštního určení:	5,20 %

Horninové prostředí

sesuvná území:	Lubě	0,36 %
----------------	------	--------

Podzemní a povrchová voda

vodní plochy:		0,04 %
vodní toky:	Býkovka, Čebínský potok, Kuřimka, Litkov, Lubě, Žerůtský potok, bezejmenné toky	6,16 km
OP vodního zdroje IIb stupně:	Čebín Podhájí podzemní zdroj	15,76 %
záplavová území (Q100):	Kuřimka	1,43 %
útvary povrchových vod	DYJ 0430 Lubě od pramene po ústí do toku Svratka, DYJ 0460 Kuřimka od pramene po vzdutí nádrže Brno, DYJ 0580 Býkovka od pramene po ústí do toku Svitava	100,00 %

Klíma

klimatické regiony ČR:	MT7, MT11, T2	100,00 %
------------------------	---------------	----------

Hmotné statky

zastavěné území:	Černá Hora, Drásov, Všechnovice, Žernovník	0,59 %
silnice II.třídy:	386, 385, 379, 377	1,88 km
silnice III.třídy:	37715, 37913, 37914, 3861, 38529, 37720	3,39 km
železniční trať:	250	0,40 km
el.vedení ZVN, VVN:	35kV, 110kV	6,67 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	u čistící stanice, Rybníky, Pod Humny, Prejtky k Malhostovicím, Podnivčů, Přičníky, tzv. německá dálnice, U dálnice - Hodoňovec - Dílnice, Selkov	7,17 %
--	---	--------

Krajina

přírodní park	Lysicko	4,60 %
---------------	---------	--------

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x				x		x	x	x		x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x	x					x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze silnice I/43, řešení MÚK zároveň umožní napojení silnic nižších tříd a tím částečné odvedení dopravy z centrálních částí vybraných obcí v okolí záměru. Komunikace se napojuje na záměr koridoru DS40-B, příp. DS40-C (vymezených v 1AZUR) a záměr koridoru DS02 (vymezeném v ZUR). Její vliv se projeví ve snížení imisní zátěže u významného počtu obyvatel, zejména v částech obcí Kuřim, Svinošice, Lipůvka, Lažany, Milonice, Závist, Černá Hora, Bořitov.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě obcí Moravské Knínice, Kuřim, Čebín, Malhostovice, Drásov, Všechnovice, Skalička, Malá Lhota, Žernovník a Černá Hora, kde může dojít ke zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení současně vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnicích nižších tříd se souvisejícím nárůstem imisní zátěže. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

Obyvatelstvo

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze silnice I/43, řešení MÚK zároveň umožní napojení silnic nižší třídy a tím částečné odvedení dopravy z centrálních částí vybraných obcí v okolí záměru. Její vliv se projeví ve snížení dopravní zátěže a tím i ve zlepšení pohody bydlení a dopravní bezpečnosti u významného počtu obyvatel, zejména v částech obcí Kuřim, Svinošice, Lipůvka, Lažany, Milonice, Závist, Černá Hora, Bořitov.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě obcí Moravské Knínice, Kuřim, Čebín, Malhostovice, Drásov, Všechnovice, Skalička, Malá Lhota, Žernovník a Černá Hora, kde může dojít ke zhoršení pohody bydlení, v některých lokalitách významnému. Je nutno též očekávat snížení průchodnosti území ve směru západ - východ a snížení využitelnosti území pro rekreaci. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu důsledné realizace navržených opatření.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení současně vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnici nižší třídy se souvisejícím nárůstem dopravní zátěže, který může vést ke snížení pohody bydlení a dopravní bezpečnosti. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

Lidské zdraví

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze silnice I/43, řešení MÚK zároveň umožní napojení silnic nižších tříd a tím částečné odvedení dopravy z centrálních částí vybraných obcí v okolí záměru. Komunikace se napojuje na záměr koridoru DS40-B, příp. DS40-C (vymezených v 1AZUR) a záměr koridoru DS02 (vymezeném v ZUR). Její vliv se projeví ve snížení imisní zátěže u významného počtu obyvatel, zejména v částech obcí Kuřim, Svinošice, Lipůvka, Lažany, Milonice, Závist, Černá Hora, Bořitov.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě obcí Moravské Knínice, Kuřim, Čebín, Malhostovice, Drásov, Všechnovice, Skalička, Malá Lhota, Žernovník a Černá Hora, kde může dojít ke zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení současně vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnicích nižších tříd se souvisejícím nárůstem imisní zátěže. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Koridor je veden přes PP Krkatá Bába, jižní část PR Obůrky - Třeštětec, prochází ochranným pásmem PP Čtvrty za Bořím. Je zde zvýšené riziko negativního ovlivnění cenných biotopů. Bez realizace technických opatření dojde k negativnímu ovlivnění PP Krkatá bába.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku realizace záměru lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor prochází migračně významným územím, kříží dálkové migrační koridory. Realizace záměru vyvolá zhoršenou prostupnost území. Je zde zvýšené riziko přímých střetů zvířat s projíždějícími automobily.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/-2	Při realizaci záměru je riziko negativního ovlivnění cenných ekosystémů.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor protíná koridory pro RBK RK 1411 a RK 1466. Riziko ovlivnění funkcí skladebných částí ÚSES.
Půda - zemědělský půdní fond		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr si vyžádá trvalý zábor PUPFL. Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských a zvláštního určení.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr dělí lesní porosty na menší celky, které hůře odolávají nepříznivým podmínkám.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.
Horninové prostředí		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje na území se sesuvem.
Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází OP vodního zdroje II. stupně. Nelze vyloučit negativní ovlivnění množství a kvality vodních zdrojů v důsledku realizace záměru.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází záplavovým územím řeky Kuřimky. Koridor kříží vodní toky. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v území.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod, případně vodních zdrojů.
Hmotné statky		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Plocha zasahuje na zastavěné území obcí Černá Hora, Drásov, Všechovice, Žernovník.
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.
Krajina		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr může ovlivnit území s hodnotným krajinným rázem. Koridor prochází okrajovou částí přírodního parku Lysicko. Záměr představuje novou antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizace záměru vyvolává zvýšené požadavky na urbanizaci území v okolí.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS40 D43 (I/43) Troubsko – Kuřim (všechny varianty A, B, C), DS45 Silnice I. třídy Kuřim, jižní obchvat v 1. AZÚR JMK, DS02 D43 Lysice – Sebranice v ZÚR JMK, se stávajícími silnicemi II/379 a II/377. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se záměrem DZ02 Trať č. 250 Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace v ZÚR JMK a se stávající železnicí Brno – Tišnov. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávajícím záměrem LB Cemix, s.r.o. - pracoviště Čebín.
-------------------------	----	--

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek
bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek
bydlení v místech přiblížení komunikace k
zástavbě

Vypracovat detailní studii optimalizace trasování a technického řešení stavby s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Kromě hlukové a rozptylové studie vypracovat rovněž vizualizaci jednotlivých úseků trasy v místech přiblížení k obytné zástavbě. V místech kontaktu s obytnou zástavbou zajistit optické oddělení komunikace (např. vegetační bariérou, zatunelováním, překrytím a ozeleněním či podobně).

velká

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu navýšení
dopravy na stávajících silnicích nižších tříd

Vypracovat dopravní model území, identifikovat lokality s rizikem nárůstu dopravní zátěže v obytné zástavby a v těchto místech navrhnout a realizovat dopravně-bezpečnostní opatření. Zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže
vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Vypracovat detailní akustickou studii pro fázi výstavby záměru a na jejím základě připravit postup organizace výstavby včetně konkrétních opatření k minimalizaci vlivů hluku z výstavby na obyvatele. Pro návrh opatření zajistit souhlasné vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové
zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místě kontaktu s obytnou zástavbou zajistit splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby. Kromě vybudování protihlukových stěn je nutno uvažovat i s nadstandardním povrchovými anebo podpovrchovými technickými opatřeními znamenajícími zásadní snížení akustické zátěže z dopravy (zejména v lokalitách Malhostovice, Drásov).

velká

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu hlukové zátěže v důsledku navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd

Po vybudování zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, ovlivnění ZCHÚ

Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit případně minimalizovat vlivy na PP Krkatá Bába, PP Čtvrty za Bořím a PR Obůrky - Třeštětec. V rámci projektového řešení minimalizovat zásah silnice do prostoru PP Krkatá Bába formou přemostění.

velká

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, ovlivnění migrace

Zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy.

velká

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, omezení migrační prostupnosti

V rámci technického řešení minimalizovat vliv křížení komunikace a biokoridorů, minimalizovat skutečné plošné překryvy.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL

Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení.

velká

Horninové prostředí

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí

Minimalizovat vlivy terénních nestabilit na těleso stavby.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod.

velká

Hmotné statky

přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území

Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

velká

Krajina

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění krajinného rázu

V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na přírodní park Lysicko.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny

Zajistit zachování prostupnosti krajiny.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂). Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO. Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ, ČSÚ ČHMÚ ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	Rozloha zvláště chráněných území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.	ČSÚ
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany. Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i. ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS41-B** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy
DS42-A D1 Slatina - Holubice, zkapacitnění včetně MÚK (s MÚK Rohlenka)

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ano	Ostatní hodnocené varianty	DS42-B
Dotčené obce:	Holubice, Jiřikovice, Podolí, Sívce, Šlapanice, Tvarožná, Velatice		
Plocha (ha):	260,29		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů: *Bedřichovice, Jiřikovice, Podolí u Brna, Sívce, Tvarožná, Velatice, Holubice* 100,00 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

maloplošná zvláště chráněná území: *PP Santon* 0,08 %
 OP maloplošných zvláště chráněných území: *PP Santon* 0,07 %
 nadregionální biokoridory: *K 132T* 10,36 %
 regionální biocentra: *RBC 194* 2,38 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond: 98,98 %
 zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany: 90,56 %

Horninové prostředí

sesuvná území: *Podolí u Brna* 0,57 %

Podzemní a povrchová voda

vodní plochy: 0,29 %
 vodní toky: *Roketnice, Tvaroženský potok, bezejmenný tok* 0,99 km
 záplavová území (Q100): *Říčka* 1,94 %
 útvary povrchových vod *DYJ 0670 Svratka od toku Svitava po tok Litava (Cézava), DYJ 0720 Rakovec od toku Vážanský potok po ústí do toku Litava (Cézava), DYJ 0740 Říčka (Zlatý potok) od pramene po tok Roketnice, DYJ 0750 Roketnice od pramene po ústí do toku Říčka (Zlatý potok)* 100,00 %

Klíma

klimatické regiony ČR: *T2* 100,00 %

Hmotné statky

zastavěné území: *Holubice, Tvarožná* 0,66 %
 dálnice: *D1* 19,11 km
 silnice I.třídy: *50* 1,47 km
 silnice II.třídy: *430* 1,69 km
 silnice III.třídy: *4161, 4174, 4179, 3839, 3833, 0471, 37370* 2,17 km
 el.vedení ZVN, VVN: *35kV* 1,61 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

krajinná památková zóna: *Bojiště bitvy u Slavkova* 76,51 %
 území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie: *Nad paloukem, Přední lány (Půllány) - Domovní vinohrady, Malá pole, Nad Pindulkou, Dolní podsedky, Rohlenka, U Rohlenky, Rohlenka-McDonalds, Kopečky - Šmoulesy za silnicí - Zadní díly, Šmoulesy za silnicí, Holubice III, Holubice I, trasa dálnice D1 - S trati "Od Sívicka", Západně od trati "Nad zahradami", Holubice II, Kopečky, Holubická strana* 23,22 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x				x		x	x	x		x
Půda - zemědělský půdní fond	x		x		x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa											
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x		x		x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Vybudování MÚK umožní přímé napojení komunikací nižších tříd na dálnici D1, bez nutnosti průjezdu obytnou zástavbou sídel v území. Spolu se zkapacitněním dálnice D1 tak dojde ke snížení vlivů dopravy na komunikacích nižších tříd na kvalitu ovzduší.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Navržená MÚK se přibližuje k obytné zástavbě nejbližších obcí (zejména Tvarožná a Jiřkovice - místní část Rohlenka), kde může dojít ke zhoršení imisní situace. Zkapacitnění dálnice dále může vést ke zvýšení intenzit dopravy a tím imisní zátěže. Pozitivní vlivy záměru převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnicích nižších tříd se souvisejícím nárůstem imisní zátěže. Pozitivní vlivy převažují za předpokladu realizace navržených opatření.	

Obyvatelstvo

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Zkapacitnění D1 zvýší její atraktivitu vůči ostatním komunikacím v území, které procházejí obytnou zástavbou. Dojde tak ke snížení dopravní zátěže a tím ke zlepšení pohody bydlení a dopravní bezpečnosti v sídlech podél stávajících souběžně vedených silnic.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Navýšení objemu dopravy na D1 zvýší její negativní vlivy na obyvatele v okolí. Nicméně při zajištění splnění hlukových limitů pozitivní vlivy převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Zvýšení atraktivity dálnice D1 může potenciálně vést k nárůstu intenzit dopravy na navazujících silnicích, tvořících přivaděče k dálnici.	

Lidské zdraví

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Vybudování MÚK umožní přímé napojení komunikací nižších tříd na dálnici D1, bez nutnosti průjezdu obytnou zástavbou sídel v území. Spolu se zkapacitněním dálnice D1 tak dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva v těchto obcích a zvýšení bezpečnosti dopravy.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Navržená MÚK se přibližuje k obytné zástavbě nejbližších obcí (zejména Tvarožná a Jiřkovice - místní část Rohlenka), kde může dojít ke zvýšení hlukové zátěže obyvatelstva. Zkapacitnění dálnice dále může vést ke zvýšení intenzit dopravy a tím i hlukové zátěže. Pozitivní vlivy záměru převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnicích nižších tříd se souvisejícím nárůstem imisní zátěže. Pozitivní vlivy převažují.	

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor zasahuje na PP Santon. Je zde zvýšené riziko negativního ovlivnění cenných biotopů.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Realizací záměru dojde ke zničení přitomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/-2	Při realizaci záměru je riziko negativního ovlivnění cenných ekosystémů.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor zasahuje do plochy pro RBC 194 a protíná koridor pro NRBK K 132T v prostoru pro MÚK. Riziko ovlivnění funkcí skladebných částí ÚSES.	

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	

Horninové prostředí

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území se sesuvem.	
------------------------------------	------	---------------------------------------	--

Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází záplavovým územím Říčky. Koridor kříží vodní toky. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v území.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod, případně vodních zdrojů.

Hmotné statky		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje na zastavěné území obcí Holubice, Tvarožná.

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.

Krajina		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr může ovlivnit území s hodnotným krajinným rázem. Záměr je umístěn na území krajinné památkové zóny Bojiště bitvy u Slavkova. Vliv je zmenšen využitím stávající komunikace.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS33-A II/430 Brno, Slatina, obchvat (obě varianty A, B) a DS58 III/3839 Sívce - II/430 a v 1. AZÚR JMK, DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek v ZÚR JMK a se stávajícími silnicemi I/50 a II/430. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se stávající železnici Holubice – Lichy. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávajícími záměry Bonagro a.s. Blažovice - středisko Tvarožná a COLAS CZ, a.s. Obalovna živichných směsí Holubice.
-------------------------	----	--

Půda - zemědělský půdní fond

synergické	-1	Potenciální mírné negativní synergické vlivy – úbytek ZPF v důsledku urbanizace v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
------------	----	---

Podzemní a povrchová voda

synergické	-1	Potenciální mírné negativní synergické vlivy – urychlený povrchový odtok a omezení infiltrace v důsledku postupující urbanizace v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě			Optimalizovat řešení MÚK v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místě přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat na základě rozptylové studie opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.).	velká		
sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu imisní zátěže v důsledku navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd			Po vybudování MÚK zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků.	velká		
Obyvatelstvo						
přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst zátěže z provozu D1			Optimalizovat řešení MÚK v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Zajistit splnění hlukových limitů z provozu na D1.	velká		

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu navýšení
dopravy na stávajících silnicích nižších tříd

Vypracovat dopravní model
území, identifikovat lokality s
rizikem nárůstu dopravní zátěže
v obytné zástavby a v těchto
místech navrhnout a realizovat
dopravně-bezpečnostní
opatření. Zamezit průjezdům
těžké nákladní dopravy po
stávajících komunikacích nižších
tříd a vytvoření efektu objíždění
zpoplatněných úseků.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže
vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat
požadavky ochrany obyvatel,
zejména minimalizovat průjezdy
nákladních vozidel a stavební
techniky přes obytnou zástavbu
obcí. Neumísťovat akusticky
významná zařízení stavby do
míst kontaktu s obytnou
zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové
zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat řešení MÚK v
rámcí koridoru s cílem
minimalizace dopadů na obytnou
zástavbu. Zajistit splnění
hlukových limitů u veškeré
dotčené chráněné zástavby.

velká

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu hlukové
zátěže v důsledku navýšení dopravy na stávajících
silnicích nižších tříd

Po vybudování MÚK zamezit
průjezdům těžké nákladní
dopravy po stávajících
komunikacích nižších tříd a
vytvoření efektu objíždění
zpoplatněných úseků.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně
synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace,
lidského zdraví

Kumulativní, případně
synergické vlivy hluku a emisí do
ovzduší na lidské zdraví
minimalizovat zpracováním
akustické a rozptylové studie se
zohledněním vlivu všech
adekvátních zdrojů hluku a emisí
do ovzduší společně působících
v dotčeném území a
zohledněním jejich výsledků při
návrhu opatření ke splnění
hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, ovlivnění
ZCHÚ

Optimalizovat trasu silnice v
rámcí koridoru s cílem vyloučit
případně minimalizovat vlivy na
PP Santon.

velká

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, omezení
prostoru pro zpřesnění vymezení biocentra a
migrační propustnosti

V rámci technického řešení
minimalizovat vliv křížení
komunikace a biokoridoru,
minimalizovat skutečné plošné
překryvy.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor
ZPF

Minimalizovat zábor ZPF,
především zábor půdy v 1. a 2.
třídě ochrany ZPF.

velká

Horninové prostředí

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového
prostředí

Minimalizovat vlivy terénních
nestabilit na těleso stavby.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění odtokových poměrů

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.

velká

Krajina

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění krajinného rázu

V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinou památkovou zónu Bojiště bitvy u Slavkova.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	Rozloha zvláště chráněných území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.	ČSÚ
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i.
	Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS42-A** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS42-B D1 Slatina - Holubice, zkapacitnění včetně MÚK (s MÚK Tvarožná)**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ano	Ostatní hodnocené varianty	DS42-A
Dotčené obce:	Bolubice, Jiřkovice, Podolí, Sívce, Šlapanice, Tvarožná, Velatice		
Plocha (ha):	275,59		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů: *Bedřichovice, Jiřkovice, Podolí u Brna, Sívce, Tvarožná, Velatice, Holubice* 99,996 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

maloplošná zvláště chráněná území: *PP Santon* 0,08 %
 OP maloplošných zvláště chráněných území: *PP Santon* 0,07 %
 nadregionální biokoridory: *K 132T* 4,89 %
 regionální biocentra: *RBC 194* 2,04 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond: 99,04 %
 zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany: 91,09 %

Horninové prostředí

sesuvná území: *Podolí u Brna* 0,54 %

Podzemní a povrchová voda

vodní plochy: 0,27 %
 vodní toky: *Roketnice, Tvaroženský potok, bezejmenný tok* 0,99 km
 záplavová území (Q100): *Říčka* 1,83 %
 útvary povrchových vod: *DYJ 0670 Svratka od toku Svitava po tok Litava (Cézava), DYJ 0720 Rakovec od toku Vážanský potok po ústí do toku Litava (Cézava), DYJ 0740 Říčka (Zlatý potok) od pramene po tok Roketnice, DYJ 0750 Roketnice od pramene po ústí do toku Říčka (Zlatý potok)* 100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR: *T2* 100,00 %

Hmotné statky

zastavěné území: *Holubice, Tvarožná* 0,63 %
 dálnice: *D1* 19,11 km
 silnice I.třídy: *50* 1,47 km
 silnice II.třídy: *430* 1,61 km
 silnice III.třídy: *4161, 4174, 4179, 3839, 3833, 0471, 37370* 1,66 km
 železniční trať: *výčet* km
 el.vedení ZVN, VVN: *35V* 1,30 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

krajinná památková zóna: *Bojiště bitvy u Slavkova* 76,62 %
 území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie: *Nad paloukem, Přední lány (Půllány)-Domovní vinohrady, Malá pole, Nad Pindulkou, Dolní podsedky, Rohlenka, U Rohlenky, Rohlenka-McDonalds, Kopečky - Šmoulesy za silnicí - Zadní díly, Holubice I, Holubice II, Holubice III, trasa dálnice D1 - S trati "Od Sívicka", Západně od trati "Nad zahradami", Kopečky, Holubická strana* 17,82 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x				x		x	x	x		x
Půda - zemědělský půdní fond	x		x		x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa											
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x		x		x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Vybudování MÚK umožní přímé napojení komunikací nižších tříd na dálnici D1, bez nutnosti průjezdu obytnou zástavbou sídel v území. Spolu se zkapacitněním dálnice D1 tak dojde ke snížení vlivů dopravy na komunikacích nižších tříd na kvalitu ovzduší.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Navržená MÚK se přibližuje k obytné zástavbě nejbližších obcí (zejména Holubice), kde může dojít ke zhoršení imisní situace. Zkapacitnění dálnice dále může vést ke zvýšení intenzit dopravy a tím imisní zátěže. Pozitivní vlivy záměru převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnicích nižších tříd se souvisejícím nárůstem imisní zátěže. Pozitivní vlivy převažují za předpokladu realizace navržených opatření.	

Obyvatelstvo			
---------------------	--	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Zkapacitnění D1 zvýší její atraktivitu vůči ostatním komunikacím v území, které procházejí obytnou zástavbou. Dojde tak ke snížení dopravní zátěže a tím ke zlepšení pohody bydlení a dopravní bezpečnosti v sídlech podél stávajících souběžně vedených silnic. Vybudování MÚK Tvarožná spolu s přímým napojením ve směru na Sívce (záměr DS58) sníží dopravní zatížení na průtahu touto obcí.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Navýšení objemu dopravy na D1 zvýší její negativní vlivy na obyvatele v okolí. Nicméně při zajištění splnění hlukových limitů pozitivní vlivy převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Zvýšení atraktivity dálnice D1 může potenciálně vést k nárůstu intenzit dopravy na navazujících silnicích, tvořících přivaděče k dálnici.	

Lidské zdraví			
----------------------	--	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Vybudování MÚK umožní přímé napojení komunikací nižších tříd na dálnici D1, bez nutnosti průjezdu obytnou zástavbou sídel v území. Spolu se zkapacitněním dálnice D1 tak dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva v těchto obcích a zvýšení bezpečnosti dopravy.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Navržená MÚK se přibližuje k obytné zástavbě nejbližších obcí (zejména Holubice), kde může dojít ke zhoršení hlukové zátěže obyvatelstva. Zkapacitnění dálnice dále může vést ke zvýšení intenzit dopravy a tím i hlukové zátěže. Pozitivní vlivy záměru převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnicích nižších tříd se souvisejícím nárůstem hlukové zátěže. Pozitivní vlivy převažují.	

Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
---	--	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor zasahuje na PP Santon. Je zde zvýšené riziko negativního ovlivnění cenných biotopů.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/-2	Při realizaci záměru je riziko negativního ovlivnění cenných ekosystémů.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje do plochy pro RBC 194 a protíná koridor pro NRBK K 132T. Riziko ovlivnění funkcí skladebných částí ÚSES.	

Půda - zemědělský půdní fond			
-------------------------------------	--	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	

Horninové prostředí			
----------------------------	--	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území se sesuvem.	
------------------------------------	------	---------------------------------------	--

Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází záplavovým územím Říčky. Koridor kříží vodní toky. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v území.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod, případně vodních zdrojů.
Hmotné statky		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Plocha zasahuje na zastavěné území obcí Holubice, Tvarožná.
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. a II.kategorie.
Krajina		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr může ovlivnit území s hodnotným krajinným rázem. Záměr je umístěn na území krajinné památkové zóny Bojiště bitvy u Slavkova. Vliv je zmenšen využitím stávající komunikace.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS33-A II/430 Brno, Slatina, obchvat (obě varianty A, B) a DS58 III/3839 Sívce - II/430 a v 1. AZÚR JMK, DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek v ZÚR JMK a se stávajícími silnicemi I/50 a II/430. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se stávající železnici Holubice – Lichy. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávajícími záměry Bonagro a.s. Blažovice - středisko Tvarožná a COLAS CZ, a.s. Obalovna živichných směsí Holubice.
-------------------------	----	--

Půda - zemědělský půdní fond

synergické	-1	Potenciální mírné negativní synergické vlivy – úbytek ZPF v důsledku urbanizace v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
------------	----	---

Podzemní a povrchová voda

synergické	-1	Potenciální mírné negativní synergické vlivy – urychlený povrchový odtok a omezení infiltrace v důsledku postupující urbanizace v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místě přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat na základě rozptylové studie opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.).

velká

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu imisní zátěže v důsledku navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd

Po vybudování MÚK zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků.

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst zátěže z provozu D1

Zajistit splnění hlukových limitů z provozu na D1.

velká

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd

Vypracovat dopravní model území, identifikovat lokality s rizikem nárůstu dopravní zátěže v obytné zástavbě a v těchto místech navrhnout a realizovat dopravně-bezpečnostní opatření. Zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků.

velká

Lidské zdraví		
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací	V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě	Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Zajistit splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby.	velká
sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu hlukové zátěže v důsledku navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd	Po vybudování MÚK zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků.	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví	Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.	velká
Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, ovlivnění ZCHÚ	Optimalizovat trasu silnice v rámci koridoru s cílem vyloučit případně minimalizovat vlivy na PP Santon.	velká
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, omezení prostoru pro zpřesněné vymezení biocentra a migrační propustnosti	V rámci technického řešení minimalizovat vliv křížení komunikace a biokoridoru, minimalizovat skutečné plošné překryvy.	velká
Půda - zemědělský půdní fond		
přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF	Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.	velká
Horninové prostředí		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí	Minimalizovat vlivy terénních nestabilit na těleso stavby.	velká
Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění odtokových poměrů	V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.	velká
Krajina		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění krajinného rázu	V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinou památkovou zónu Bojiště bitvy u Slavkova.	velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂). Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO. Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ, ČSÚ ČHMÚ ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	Rozloha zvláště chráněných území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.	ČSÚ
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany. Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i. ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS42-B** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS43 Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) - Modřice (D52/JT)**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Brno, Modřice, Moravany, Nebovidy, Ostopovice, Troubsko		
Plocha (ha):	310,22		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů: *Bosonohy, Modřice, Nebovidy u Brna, Ostopovice, Troubsko* 8,754 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

regionální biokoridory: *RK 1486* 0,54 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond: 92,12 %

zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany: 88,26 %

viniční tratě: 2,39 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les hospodářský: 8,09 %

Horninové prostředí

chráněná ložisková území: *Modřice* 3,33 %

ložiska nerostných surovin: *Modřice* 3,33 %

sesuvná území: *Moravany u Brna, Ostopovice* 3,58 %

území s ochranou nerostných surovin 3,33 %

Podzemní a povrchová voda

útvary podzemních vod: *Kvartér Svratky* 18,95 %

Voda - povrchové vody

vodní plochy: *Primál* 0,06 %

záplavová území (Q100): *Brno, Svratka* 19,59 %

útvary povrchových vod *DYJ 0490 Svratka od hráze nádrže Brno po tok Svitava, DYJ 0660 Bobrava od pramene po ústí do toku Svratka, DYJ 0670 Svratka od toku Svitava po tok Litava (Cézava)* 100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR: *T2* 100,00 %

Hmotné statky

zastavěné území: *Modřice, Nebovidy, Ostopovice, Troubsko* 0,93 %

silnice I.třídy: *52* 0,21 km

silnice II.třídy: *152* 0,17 km

silnice III.třídy: *15275, 15270, 15269* 0,71 km

železniční trať: *240, 250* 0,62 km

el.vedení ZVN, VVN: *35kV, 110kV, 220kV, 400kV* 8,45 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie: *Sádky, Soutok Svratky s Bobravou I-II, U studánky, Kozí horka, Hlíny - něm. trať Oberhalb Laus im Pelz, Želešická, trať "Rybníky"* 5,71 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x			x			x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x		x		x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x		x		x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x	x		x	x		x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze stávajících silnic D1 a I/52, čímž dojde ke snížení imisní koncentrace u významného počtu obyvatel v jižní části Brna a města Modřice.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě v okrajové části obcí Troubsko, Nebovidy, Želešice a jižní části Modřic, kde může dojít ke zhoršení imisní situace. K zhoršení imisní situace může dojít rovněž v jižních částech obcí Ostopovice a Moravany. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření. U části koridoru existuje ve výhledovém stavu potenciální riziko překročení přísnějšího imisního limitu pro částice PM _{2,5} platného od roku 2020. Tomuto riziku je nutno zabránit příslušnými opatřeními.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze stávajících silnic D1 a I/52, čímž dojde ke zlepšení pohody bydlení a dopravní bezpečnosti u významného počtu obyvatel v jižní části Brna a města Modřice.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě v okrajové části obcí Troubsko, Ostopovice, Nebovidy, Želešice a jižní části Modřic, kde může dojít ke zhoršení pohody bydlení. Dojde rovněž k přerušení řady místních spojení podél celé trasy. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze stávajících silnic D1 a I/52, čímž dojde ke snížení hlukové zátěže u obyvatel v jižní části Brna a města Modřice.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazně přibližuje k obytné zástavbě v okrajové části obcí Troubsko, Nebovidy, Želešice a jižní části Modřic, kde může dojít ke zhoršení hlukové zátěže. K zhoršení hlukové zátěže může dojít rovněž v jižních částech obcí Ostopovice a Moravany. Pozitivní vlivy převažují pouze za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizaci záměru dojde ke zničení přitomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku realizace záměru lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje do koridoru pro RBK RK 1486 v prostoru pro MÚK. Riziko ovlivnění funkce skladebné části ÚSES.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany a vinicních tratí.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr si vyžádá trvalý zábor PUPFL. Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr dělí lesní porosty na menší celky, které hůře odolávají nepříznivým podmínkám.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.	
Horninové prostředí			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor zasahuje na okrajovou část CHLÚ a výhradního ložiska. Koridor zasahuje na území se sesuvy.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Nelze vyloučit negativní ovlivnění režimu podzemních vod v důsledků realizace záměru	

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází záplavovým územím Brna a řeky Svatky. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v území.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod, případně vodních zdrojů.

Hmotné statky

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Plocha zasahuje na zastavěné území obcí Modřice, Nebovidy, Ostopovice, Troubsko.
------------------------------------	----	--

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.
------------------------------------	------	--

Krajina

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr může ovlivnit kvalitu krajinného rázu. Představuje novou antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizace záměru vyvolává zvýšené požadavky na urbanizaci území v okolí.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-2	Potenciální významné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS40 D43 (I/43) Troubsko – Kuřim (všechny varianty A, B, C) v 1. AZÚR JMK, DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek v ZÚR JMK a se stávající dálnicí D1.
kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS14 D52/JT Rajhrad – Chřovice II (D2), DS25 II/152 Želešice, obchvat, DS39 II/425 Rajhrad – Modřice v ZÚR JMK a se stávajícími silnicemi I/52 a II/152. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se záměrem DZ11 VRT Brno - Šakvice v 1. AZÚR JMK, DZ03 Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje; optimalizace s elektrizací a částečným zdvojkolejněním v ZÚR JMK. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávajícím DP Želešice a se stávajícími záměry BACHL, spol. s r.o. a CommScope Czech Republic s.r.o.

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy – úbytek cenných biotopů a omezení migrační propustnosti krajiny v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
-------------	----	--

Půda - zemědělský půdní fond

synergické	-1	Potenciální mírné negativní synergické vlivy – úbytek ZPF v důsledku urbanizace v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
------------	----	---

Podzemní a povrchová voda

synergické	-1	Potenciální mírné negativní synergické vlivy – urychlený povrchový odtok a omezení infiltrace v důsledku postupující urbanizace v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
------------	----	---

Krajina

kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy – prohloubení procesu fragmentace krajiny v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
-------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Vypracovat detailní rozptylovou studii pro fázi výstavby záměru a na jejím základě připravit postup organizace výstavby včetně konkrétních opatření k minimalizaci dopadů na znečištění ovzduší v obytné zástavbě. Pro návrh opatření zajistit souhlasné vyjádření orgánu ochrany ovzduší.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Provést očekávané imisní zatížení rozptylovou studií v místě přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel a kompenzační opatření ke snížení imisní zátěže realizovat pokud možno přímo v dotčené obytné zástavbě. V případě překročení imisních limitů v území ve výhledovém stavu zahrnout do stavební dokumentace takové opatření, které povedou ke kompenzaci imisních příspěvků podle příslušných právních předpisů.

velká

Obyvatelstvo						
---------------------	--	--	--	--	--	--

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Vypracovat detailní studii optimalizace trasování a technického řešení stavby s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Kromě hlukové a rozptylové studie vypracovat rovněž vizualizaci jednotlivých úseků trasy v místech přiblížení k obytné zástavbě. V místech kontaktu s obytnou zástavbou zajistit optické oddělení komunikace (např. vegetační bariérou, zatunelováním, překrytím a ozeleněním či podobně). Důsledně zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Vypracovat detailní akustickou studii pro fázi výstavby záměru a na jejím základě připravit postup organizace výstavby včetně konkrétních opatření k minimalizaci vlivů hluku z výstavby na obyvatele. Pro návrh opatření zajistit souhlasné vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Zpracovat hlukovou studii a v případě zjištění překročení hlukových limitů u chráněné zástavby realizovat opatření k jejich splnění. Kromě vybudování protihlukových stěn je nutno uvažovat i s nadstandartním povrchovými anebo podpovrchovými technickými opatřeními znamenajícími zásadní snížení akustické zátěže z dopravy (zejména v lokalitách Ostopovice, Nebovidy, Moravany).

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, omezení prostoru pro přesněně vymezení biokoridoru

Minimalizovat skutečný plošný překryv.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF	Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.	velká
---	--	-------

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL	Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.	velká
---	---------------------------------------	-------

Horninové prostředí

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí	Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko). Minimalizovat vlivy terénních nestabilit na těleso stavby.	velká
---	---	-------

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod	V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.	velká
---	--	-------

Hmotné statky

přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území	Minimalizovat vlivy na zastavěná území.	velká
---	---	-------

Krajina

přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny	Zajistit zachování prostupnosti krajiny.	velká
---	--	-------

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂). Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO. Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ, ČSÚ ČHMÚ ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany. Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i. ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS43** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS44 I/23 Rosice - Zakřany, přeložka s obchvaty sídel**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Babice u Rosic, Lukovany, Ostrovačice, Rosice, Tetčice, Vysoké Popovice, Zakřany, Zbýšov		
Plocha (ha):	195,62		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů:	<i>Babice u Rosic, Lukovany, Ostrovačice, Rosice u Brna, Tetčice, Vysoké Popovice, Zakřany Zbýšov u Oslavan</i>	29,085 %
------------------------------	---	----------

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

migračně významná území:		30,77 %
dálkové migrační koridory:	214	0,10 km

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:		91,64 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:		56,61 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les hospodářský:		11,43 %
------------------	--	---------

Horninové prostředí

poddolovaná území:	<i>Zastávka - Babice u Rosic, Zbýšov u Oslavan</i>	13,02 %
--------------------	--	---------

Podzemní a povrchová voda

vodní plochy:		0,01 %
vodní toky:	<i>Bobrava, Zakřanský potok</i>	0,26 km
OP vodního zdroje IIb stupně:	<i>Tetčice</i>	39,91 %
záplavová území (Q100):	<i>Bobrava</i>	2,44 %
útvary povrchových vod	DYJ 0660 Bobrava od pramene po ústí do toku Svratka, DYJ 1090 Balinka od pramene po ústí do toku Oslava	100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR:	<i>MT7, MT11</i>	100,00 %
------------------------	------------------	----------

Hmotné statky

zastavěné území:	<i>Zbýšov</i>	0,01 %
silnice I.třídy:	23	3,80 km
silnice II.třídy:	394, 395	0,51 km
silnice III.třídy:	3941, 39510, 39511, 39411	0,99 km
železniční trať:	240	0,15 km
el.vedení ZVN, VVN:	400kV, 110kV, 35kV	5,41 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	<i>Padělky, na Kříbech</i>	1,70 %
--	----------------------------	--------

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky											
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x	x					x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze stávající silnice I/23, procházející intravilánem města Rosice a obce Zastávky, kde dojde ke snížení imisní zátěže u významného počtu obyvatel. Částečné snížení dopravní a tedy i imisní zátěže lze předpokládat též u silnice III/39411 (Zakřany, Zbýšov, Babice u Rosic).	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Na druhé straně dojde k výraznému přiblížení komunikace obytné zástavbě v okrajové části Rosic, Tetčic, Babic u Rosic, Zbýšova a Zakřan, kde může dojít ke zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast města Rosice a obce Zastávky, kde dojde ke zlepšení bezpečnosti a pohody bydlení.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Na druhé straně dochází k významnému přiblížení komunikace obytné zástavbě v okrajové části Rosic, Tetčic, Babic u Rosic, Zbýšova a Zakřan, kde dojde ke zhoršení pohody bydlení. Je nutno předpokládat zhoršení prostupnosti území, zejména ve vazbách Rosice-Tetčice a Zbýšov-Babice u Rosic. Pozitivní vlivy převažují za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze stávající silnice I/23, procházející intravilánem města Rosice a obce Zastávky, částečné snížení intenzity dopravy lze očekávat též v sídlech Zakřany, Zbýšov a Babice u Rosic. V intravilánu těchto sídel dojde k snížení hlukové zátěže a zvýšení dopravní bezpečnosti u významného počtu obyvatel, nejvýraznější pozitivní efekty lze vzhledem k dopravnímu zatížení stávající silnice předpokládat v centru Rosic.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Na druhé straně dojde k výraznému přiblížení komunikace obytné zástavbě v okrajové části Rosic, Tetčic, Babic u Rosic, Zbýšova a Zakřan, kde je nutno očekávat zhoršení hlukové zátěže. Pozitivní vlivy převažují za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází migračně významným územím a kříží dálkový migrační koridor. Realizace záměru vyvolá zhoršenou prostupnost území.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku realizace záměru lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr si vyžádá trvalý zábor PUPFL. Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.	
Horninové prostředí			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází poddolovaným územím.	

Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází OP vodního zdroje IIb stupně. Nelze vyloučit negativní ovlivnění množství a kvality vodních zdrojů v důsledku realizace záměru.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor kříží záplavové území Bobravy, vodní toky. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v území.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod, případně vodních zdrojů.

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.

Krajina		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr může ovlivnit kvalitu krajinného rázu. Představuje novou antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizace záměru vyvolává zvýšené požadavky na urbanizaci území v okolí.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS48 II/394 Tetčice, obchvat v 1. AZÚR JMK a se stávajícími silnicemi I/23, II/394 a II/395. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se záměrem DZ03 Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje; optimalizace s elektrizací a částečným zdvojkolejněním v ZÚR JMK.
-------------------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Vypracovat detailní studii trasování komunikace, důsledně optimalizovat trasu v rámci koridoru, zejména v místech kontaktu s obytnou zástavbou. Zpracovat rozptylovou studii a na jejím základě realizovat opatření ke snížení jejich imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.), případně kompenzační opatření přímo v zástavbě.

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Vypracovat detailní studii trasování komunikace, důsledně optimalizovat trasu v rámci koridoru, zejména v místech kontaktu s obytnou zástavbou. V místech kontaktu s obytnou zástavbou zajistit optické oddělení komunikace (např. vegetační bariérou). Důsledně zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Vypracovat detailní studii trasování komunikace, důsledně optimalizovat trasu v rámci koridoru, zejména v místech kontaktu s obytnou zástavbou. Zpracovat hlukovou studii a na jejím základě realizovat opatření k zajištění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, ovlivnění migrace

Zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL

Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

velká

Horninové prostředí

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí

Minimalizovat vlivy terénních nestabilit na těleso stavby.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.

velká

Krajina

přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny

Vymezit koridor s ohledem na zachování prostupnosti krajiny.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i.
	Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS44** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS45 Silnice I. třídy Kuřim, jižní obchvat**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Česká, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice		
Plocha (ha):	87,25		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů: Česká, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice 47,332 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

OP maloplošných zvláště chráněných území: PP Šiberná 1,75 %
 nadregionální biokoridory: K 129MB, K 129MH 20,56 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond: 82,64 %
 zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany: 73,70 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les hospodářský: 14,64 %
 les zvláštního určení: 2,85 %

Podzemní a povrchová voda

vodní toky: Mozovský potok, Kuřimka a bezejmenný tok 0,85 km
 OP vodního zdroje II stupně: Jinačovice vrt, 13,13 %
 OP vodního zdroje IIb stupně: Čebín Podhájí podzemní zdroj 23,85 %
 záplavová území (Q100): Kuřimka 4,83 %
 útvary povrchových vod DYJ 0460 Kuřimka od pramene po vzdutí nádrže Brno, DYJ 0650 Svitava od toku Punkva po ústí do toku Svratka 100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR: MT11, T2 100,00 %

Hmotné statky

silnice I.třídy: 43 1,29 km
 silnice II.třídy: 385 1,14 km
 silnice III.třídy: 3846, 6401 0,64 km
 železniční trať: 250 1,16 km
 el.vedení ZVN, VVN: 35kV, 110kV 1,06 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie: rozhraní katastrů Česká a Kuřim 0,68 %

Krajina

přírodní park Baba 18,62 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x				x		x	x	x		x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky											
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Jižní obchvat odvede část silniční dopravy ze stávající silnice II/385 mimo zastavěnou oblast města Kuřim, kde dojde ke snížení imisní zátěže značného počtu obyvatel.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Obchvat vytvoří propojení mezi stávající silnicí I/43 a plánovanou novou trasou komunikace č. 43. je tak nutno zde předpokládat výraznější nárůst dopravní zátěže proti současnosti. To se projeví nárůstem imisní zátěže v jihovýchodní okrajové části města, kde se komunikace přibližuje k obytné zástavbě. Negativní vliv se však týká pouze jedné lokality (Za Sv. Janem, vzdálenost cca 150 m od okraje zástavby). Pozitivní vlivy však převažují, ovšem za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

Obyvatelstvo			
---------------------	--	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Jižní obchvat odvede část silniční dopravy ze stávající silnice II/385 mimo zastavěnou oblast města Kuřim, kde dojde ke zlepšení pohody bydlení u značného počtu obyvatel.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	V jihovýchodní okrajové části města Kuřim se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, zde může dojít ke zhoršení pohody bydlení, vytvoření rušivého a dělicího efektu. Pozitivní vlivy však převažují, ovšem za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

Lidské zdraví			
----------------------	--	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Jižní obchvat odvede část tranzitní dopravy ze stávající silnice II/385 mimo zastavěnou oblast města Kuřim, kde dojde ke snížení hlukové zátěže a zvýšení dopravní bezpečnosti u značného počtu obyvatel.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Obchvat vytvoří propojení mezi stávající silnicí I/43 a plánovanou novou trasou komunikace č. 43. je tak nutno zde předpokládat výraznější nárůst dopravní zátěže proti současnosti. To se projeví nárůstem hlukové zátěže v jihovýchodní okrajové části města, kde se komunikace přibližuje k obytné zástavbě. Negativní vliv se však týká pouze jedné lokality (Za Sv. Janem, vzdálenost cca 150 m od okraje zástavby). Pozitivní vlivy však převažují, ovšem za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
---	--	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor prochází OP PP Šiberná. Je zde zvýšené riziko negativního ovlivnění cenných biotopů.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizaci záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku realizace záměru lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Riziko negativního ovlivnění cenných ekosystémů je při realizaci.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor protíná koridor pro NRBK K 129MH a zasahuje do koridoru pro navazující NRBK K 129MB v prostoru pro MÚK. Riziko ovlivnění funkcí skladebných částí ÚSES.	

Půda - zemědělský půdní fond			
-------------------------------------	--	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejcennějších půd I. a II. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
---	--	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr si pravděpodobně vyžádá trvalý zábor PUPFL. Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských a lesů zvláštního určení.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Koridor je veden rozsáhlým lesním celkem. Záměr dělí lesní porosty na menší celky, které hůře odolávají nepříznivým podmínkám.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Nelze vyloučit dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.	

Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází 2b stupněm OP vodního zdroje Čebín a OP 2. stupně Jinačovice. Nelze vyloučit negativní ovlivnění množství a kvality vodních zdrojů v důsledku realizace záměru.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor kříží záplavové území Kuřimky. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v území.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod, případně vodních zdrojů.

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.

Krajina		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr může ovlivnit území s hodnotným krajinným rázem, je umístěn na území přírodního parku Baba. Záměr představuje novou antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS46 I/43 Kuřim - Lipůvka, úprava s odstraněním bodových závad, DS40 D43 (I/43) Troubsko – Kuřim (všechny varianty A, B, C), DS41 D43 Kuřim – Lysice (obě varianty A,B) v 1. AZÚR JMK a se stávajícími silnicemi I/43 a II/385. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se záměrem DZ02 Trať č. 250 Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace v ZÚR JMK a se stávající železnici Brno - Tišnov.
-------------------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místě přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat na základě rozptylové studie opatření ke snížení jejich imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.).

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místě kontaktu obchvatu s okrajovou obytnou zástavbou realizovat protihluková opatření a vegetační úpravy komunikace, a to i nad rámec požadavku ochrany ovzduší (optické oddělení komunikace, zapojení do krajiny). Zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místě kontaktu obchvatu s obytnou zástavbou zajistit splnění hlukových limitů. Kromě vybudování protihlukových stěn je nutno uvažovat i s nadstandardními povrchovými nebo podpovrchovými technickými opatřeními znamenajícími zásadní snížení akustické zátěže z dopravy zejména v lokalitě Díly za svatým Jánem.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, ovlivnění ZCHÚ

Optimalizovat trasu silnice v rámci koridoru s cílem vyloučit případně minimalizovat vlivy na OP PP Šiberná.

velká

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, omezení migrační prostupnosti

V rámci technického řešení minimalizovat vliv křížení komunikace a biokoridorů, minimalizovat skutečné plošné překryvy.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL

Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod.

velká

Krajina

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění krajinného rázu

V rámci technického řešení (tunel) minimalizovat negativní vliv na přírodní park Baba.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny

Zajistit zachování prostupnosti krajiny.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂). Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO. Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ, ČSÚ ČHMÚ ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	Rozloha zvláště chráněných území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.	ČSÚ
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany. Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i. ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS45** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy
DS46 I/43 Kuřim - Lipůvka, úprava s odstraněním bodových závad

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Česká, Kuřim, Lelekovice, Lipůvka, Svinošice		
Plocha (ha):	101,94		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů:	Česká, Kuřim, Lelekovice, Lipůvka, Svinošice	94,972 %
------------------------------	--	----------

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

nadregionální biokoridory:	K 129MH	2,59 %
migračně významná území:		17,14 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:		96,31 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:		90,68 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les hospodářský:		1,79 %
les zvláštního určení:		1,87 %

Podzemní a povrchová voda

vodní toky:	Bělečský potok, Kuřimka, Lipůvka, Podlesní potok, bezejmenný tok	2,33 km
záplavová území (Q100):	Kuřimka	21,88 %
útvary povrchových vod	DYJ 0460 Kuřimka od pramene po vzdutí nádrže Brno, DYJ 0650 Svitava od toku Punkva po ústí do toku Svratka	100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR:	MT11	100,00 %
------------------------	------	----------

Hmotné statky

zastavěné území:	Lipůvka, Kuřim	0,69 %
silnice I.třídy:	43	4,80 km
silnice II.třídy:	386, 379	0,68 km
el.vedení ZVN, VVN:	35kV, 110kV	1,89 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	Klíny, Široká u holého kopce, Pod Maňůvkou u Trojice, Bělč, Německý hřbitov, Rybníky, Pod slavičkou, Červený vrch	14,00 %
--	---	---------

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina											

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/0	Komunikace odvede část dopravy mimo zástavbu při křižovatce silnic I/43 a II/379 v Lipůvce, čímž zde dojde k lokálnímu poklesu imisní zátěže. Odstraněním bodových závad se předpokládá zvýšení plynulosti dopravy a snížení pravděpodobnosti tvorby kongescí, co by mělo rovněž vést ke snížení imisní zátěže.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/0	Komunikace odvede část dopravy mimo zástavbu při křižovatce silnic I/43 a II/379 v Lipůvce, čímž dojde k poklesu obtěžujících efektů dopravy zátěže v této lokalitě.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/0	Komunikace odvede část dopravy mimo zástavbu při křižovatce silnic I/43 a II/379 v Lipůvce, čímž dojde k poklesu hlukové zátěže a zvýšení bezpečnosti v této lokalitě.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V souvislosti s odstraněním bodových problémů nelze vyloučit, že v důsledku zvýšení rychlosti dopravního proudu dojde k nárůstu hluku ze silnice I/43, což by se negativně projevilo u okrajové zástavby v Kuřimi (část Podlesí a ul. U Včelky). Nutno prověřit hlukovou studii.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor prochází migračně významným územím.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje do koridoru pro NRBK K 129MH. Riziko ovlivnění funkce skladebné části ÚSES.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany. Negativní vliv je zmíněn skutečností, že se převážně jedná o rekonstrukci stávající komunikace.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Vyjetím půdy ze ZPF dojde k nárůstu zpevněných ploch a ke zrychlenému odtoku vody.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr si pravděpodobně vyžádá trvalý zábor PUPFL. Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských a lesů zvláštního určení.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Nelze vyloučit dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor kříží záplavové území Kuřimky. Stavba může tvořit překážku při povodňových stavech. Negativní vliv zmíněn skutečností, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod, případně vodních zdrojů.	
Hmotné statky			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Plocha zasahuje na zastavěné území obcí Lipůvka, Kuřim.	
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS45 Silnice I. třídy Kuřim, jižní obchvat v 1. AZÚR JMK a se stávajícími silnicemi II/386 a II/379. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se záměrem DZ02 Trať č. 250 Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace v ZÚR JMK a se stávající železnicí Brno - Tišnov v ZÚR JMK a se stávající a se stávající železnicí Brno - Tišnov. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávajícími záměry Věžeňská služba ČR - Věznice Kuřim, PRESTA-mix, spol. s r.o., SILASFALT s.r.o., obalovna Česká a Slévárna Kuřim, a.s.
-------------------------	----	--

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v důsledku nárůstu rychlosti dopravy na I/43

Provéřít situaci hlukovou studií a případně realizovat opatření ke splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
--------------------------------------	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, ovlivnění migrace	Zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy.	velká
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, omezení migrační prostupnosti a prostoru pro zpřesněné vymezení biokoridoru	V rámci technického řešení minimalizovat vliv křížení komunikace a biokoridoru, minimalizovat skutečné plošné překryvy.	velká

Půda - zemědělský půdní fond		
------------------------------	--	--

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF	Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.	velká
---	--	-------

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa		
--	--	--

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL	Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení.	velká
---	--	-------

Podzemní a povrchová voda		
---------------------------	--	--

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod	V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.	velká
---	--	-------

Hmotné statky		
---------------	--	--

přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území	Minimalizovat vlivy na zastavěná území.	velká
---	---	-------

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i.
	Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS46** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS47 II/152 Ořechov - Hajany, obchvat**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Hajany, Ořechov, Prštice, Želešice		
Plocha (ha):	93,50		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů:	<i>Hajany, Ořechov, Prštice, Želešice</i>	17,754 %
------------------------------	---	----------

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

regionální biokoridory:	<i>RK 1489</i>	2,31 %
-------------------------	----------------	--------

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:		95,05 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:		84,59 %
viniční tratě:		4,13 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les hospodářský:		4,74 %
------------------	--	--------

Podzemní a povrchová voda

vodní toky:	<i>Hajanský potok, Lejtna, bezejmenný tok</i>	0,71 km
útvary povrchových vod	<i>DYJ 660 Bobrava od pramene po ústí do toku Svratka, DYJ 0790 Šatava od pramene po ústí do toku Svratka</i>	100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR:	<i>T2</i>	100,00 %
------------------------	-----------	----------

Hmotné statky

silnice II.třídy:	<i>152</i>	0,65 km
silnice III.třídy:	<i>15264, 15266</i>	0,34 km
el.vedení ZVN, VVN:	<i>35kV</i>	2,37 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	<i>Na dvorech, Na močidlech</i>	5,00 %
--	---------------------------------	--------

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky											
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast Ořechova a Hajan, kde dojde ke snížení imisní zátěže obyvatelstva.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V jižní okrajové části Ořechova a Hajan se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, zde může dojít ke zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast Ořechova a Hajan, kde dojde ke zlepšení pohody bydlení.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V jižní okrajové části Ořechova a Hajan se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, zde může dojít ke zhoršení pohody bydlení. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast Ořechova a Hajan, kde dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva a ke zlepšení dopravní bezpečnosti.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V jižní okrajové části Ořechova a Hajan se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, zde je nutno předpokládat zhoršení hlukové zátěže. Pozitivní vlivy převažují za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku realizace záměru lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje do koridoru pro RBK RK 1489. Riziko ovlivnění funkce skladebné části ÚSES.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany. Koridor zasahuje na vlniční tratě.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr si vyžádá trvalý zábor PUPFL. Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody. Koridor kříží vodní toky. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v území.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod, případně vodních zdrojů.	
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.	
Krajina			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Představuje novou antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírně negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS25 II/152 Želešice, obchvat v ZÚR JMK.
-------------------------	----	--

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat na základě rozptylové studie opatření ke snížení jejich imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.).

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech kontaktu obchvatů s okrajovou obytnou zástavbou realizovat protihluková opatření a vegetační úpravy komunikace, zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Zpracovat hlukovou studii a v případě zjištění překročení hlukových limitů u chráněné zástavby realizovat opatření k jejich splnění.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, omezení prostoru pro zpřesněné vymezení biokoridoru

Minimalizovat skutečný plošný překryv.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF a viničních tratí.

velká

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL

Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.

velká

Krajina

přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny

Zajistit zachování prostupnosti krajiny.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i.
	Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS47** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS48 II/394 Tetčice, obchvat**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Rosice, Tetčice		
Plocha (ha):	13,14		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů: *Tetčice* 50,656 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond: 100,00 %

zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany: 70,43 %

Horninové prostředí

chráněná ložisková území: *Neslovice* 7,59 %

území s ochranou nerostných surovin 7,59 %

Podzemní a povrchová voda

vodní toky: *bezejmenný tok* 0,15 km

OP vodního zdroje IIb stupně: *Tetčice* 100,00 %

útvary povrchových vod *DYJ 660 Bobrava od pramene po ústí do toku Svratka* 100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR: *MT11* 100,00 %

Hmotné statky

silnice II.třídy: *394* 0,73 km

el.vedení ZVN, VVN: *35kV, 110kV* 1,62 km

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa											
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky											
Kulturní dědictví*											
Krajina											

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace vytváří částečný obchvat Tetčic, napojuje se na záměr DS44 a je jím podmíněna. Odvede část tranzitní dopravy mimo zastavěnou oblast Tetčic, kde dojde ke snížení imisní zátěže obyvatelstva.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V jižní okrajové části obce se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, zde může dojít ke zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast Tetčic, kde dojde ke zlepšení pohody bydlení.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V jižní okrajové části obce se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, zde může dojít ke zhoršení pohody bydlení a vytvoření dělicího efektu. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace vytváří částečný obchvat Tetčic, napojuje se na záměr DS44 a je jím podmíněna. Odvede část tranzitní dopravy mimo zastavěnou oblast Tetčic, kde dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Potenciálním negativním vlivem je možný nárůst hluku u zástavby na jižním okraji obce (nutno prověřit). Pozitivní vlivy převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přitomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany. Negativní vliv je zmíněn skutečností, že záměr částečně využívá stávající komunikaci.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Horninové prostředí			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na CHLÚ Neslovice. Vliv je minimalizován využitím stávající komunikace.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází OP vodního zdroje II.b stupně. Nelze vyloučit negativní ovlivnění množství a kvality vodních zdrojů v důsledku realizace záměru	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody. Koridor kříží vodní tok. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v území.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod, případně vodních zdrojů.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS44 I/23 Rosice - Zakřany, přeložka s obchvaty sídel v 1. AZÚR JMK a se stávající silnicí II/394.
-------------------------	----	--

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě			Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě realizovat na základě rozptylové studie opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.).	velká		
Obyvatelstvo						
přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě			Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech kontaktu obchvatu s okrajovou obytnou zástavbou realizovat protihluková opatření a vegetační úpravy komunikace, zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu.	velká		
Lidské zdraví						
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		

přímý, dlouhodobý, potenciální riziko nárůstu hlukové zátěže na jižním okraji obce	Provéřít vliv komunikace hlukovou studií a v případě zjištění potřeby realizovat protihluková opatření k zajištění splnění hlukových limitů u dotčené chráněné zástavby.	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví	Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.	velká
Půda - zemědělský půdní fond		
přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF	Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.	velká
Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod	V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod.	velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČUZK, VÚMOP, v. v. i.
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS48** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS49 II/394 Neslovice, obchvat**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Ivančice, Neslovice, Tetčice		
Plocha (ha):	55,98		

Obyvatelstvo, lidské zdraví		
překročení hlukových limitů:	Ivančice, Neslovice, Tetčice	39,479 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
regionální biocentra:	RBC 217	4,02 %
migračně významná území:		4,43 %

Půda - zemědělský půdní fond		
zemědělský půdní fond:		84,39 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:		56,29 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa		
les hospodářský:		14,73 %

Horninové prostředí		
chráněná ložisková území:	Neslovice	27,97 %
ložiska nerostných surovin:	Neslovice	19,18 %
území s ochranou nerostných surovin		27,97 %

Podzemní a povrchová voda		
vodní toky:	Mřenkovský potok, Neslovický potok	0,51 km
OP vodního zdroje IIb stupně:	Tetčice, Zbýšov	65,06 %
útvary povrchových vod	DYJ 660 Bobrava od pramene po ústí do toku Svratka, DYJ 1090 Balinka od pramene po ústí do toku Oslava, DYJ 1180 Jihlava od toku Oslava po vzdutí nádrže Nové Mlýny II. - střední	100,00 %

Klima		
klimatické regiony ČR:	MT11	100,00 %

Hmotné statky		
silnice II.třídy:	394, 395	1,52 km
silnice III.třídy:	39410	0,44 km
el.vedení ZVN, VVN:	35kV, 110kV, 400kV	3,05 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického		
území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	Hroní Kobelín, Smolenský, zbýšovské doliny	24,51 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky											
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast Neslovic, kde dojde k snížení imisní zátěže obyvatelstva.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V severní a jižní okrajové části Neslovic se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, v obou lokalitách však pravděpodobně převáží vliv odvedení dopravy ze stávajících silnic II/394 a II/395, které procházejí touto zástavbou. Nutno prověřit rozptylovou studii. Pozitivní vlivy záměru převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast Neslovic, kde dojde ke zlepšení pohody bydlení.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V severní a jižní okrajové části Neslovic se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, zde může dojít ke zhoršení pohody bydlení. Pozitivní vlivy však převažují nejen v rámci celého záměru ale pravděpodobně i v rámci dotčených lokalit, kde dojde ke zklidnění stávajících komunikací. Rovněž je nutno předpokládat narušení místních spojení směrem na západ od obce.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast Neslovic, kde dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva a zvýšení dopravní bezpečnosti.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V severní a jižní okrajové části Neslovic se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, v obou lokalitách však pravděpodobně převáží vliv odvedení dopravy ze stávajících silnic II/394 a II/395, které procházejí touto zástavbou. Nutno prověřit hlukovou studii. Pozitivní vlivy převažují za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přitomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje na migračně významné území.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje do plochy pro RBC 217. Riziko ovlivnění funkce skladebné části ÚSES.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr si vyžádá trvalý zábor PUPFL. Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr dělí lesní porosty na menší celky, které hůře odolávají nepříznivým podmínkám.	
Horninové prostředí			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor je veden přes CHLÚ a výhradním ložiskem cihlářské suroviny Neslovic.	

Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází OP vodního zdroje II.b stupně. Nelze vyloučit negativní ovlivnění množství a kvality vodních zdrojů v důsledku realizace záměru
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody. Koridor kříží vodní toky. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v území.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod, případně vodních zdrojů.

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.

Krajina		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Představuje novou antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírně negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávajícími silnicemi II/394 a II/395.
-------------------------	----	--

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Zpracovat rozpylovou studii a na jejím základě případně realizovat v místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě opatření ke snížení imisních příspěvků silnice (vegetační bariéry apod.).

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech kontaktu obchvatů s okrajovou obytnou zástavbou realizovat protihluková opatření a vegetační úpravy komunikace. V místě výrazného přiblížení k zástavbě v severní části Neslovic zajistit vegetační úpravy nad rámeček požadavků ochrany ovzduší - optické oddělení silnice. Zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu.

velká

Lidské zdraví		
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací	V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě	Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Zpracovat hlukovou studii a v případě zjištění překročení hlukových limitů u chráněné zástavby realizovat opatření k jejich splnění.	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví	Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.	velká
Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, ovlivnění migrace	Zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy.	velká
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, omezení prostoru pro přesněné vymezení biocentra	Minimalizovat skutečný plošný překryv.	velká
Půda - zemědělský půdní fond		
přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF	Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.	velká
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa		
přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL	Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.	velká
Horninové prostředí		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí	Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko).	velká
Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod	V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod.	velká
Krajina		
přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny	Zajistit zachování prostupnosti krajiny.	velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i.
	Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS49** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS50 II/416 Vojkovice - Hrušovany, přeložka**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Hrušovany u Brna, Vojkovice		
Plocha (ha):	22,04		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů:	<i>Hrušovany u Brna, Vojkovice u Židlochovic</i>	31,503 %
------------------------------	--	----------

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

regionální biokoridory:	<i>RK 113</i>	13,89 %
-------------------------	---------------	---------

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:		96,85 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:		17,66 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les zvláštního určení:		0,65 %
------------------------	--	--------

Podzemní a povrchová voda

útvary podzemních vod:	<i>Kvartér Svratky</i>	100,00 %
vodní toky:	<i>Svratka</i>	0,15 km
OP vodního zdroje IIa stupně:	<i>Vojkovice vrt</i>	2,88 %
záplavová území (Q100):	<i>Svratka, Litava</i>	94,53 %
útvary povrchových vod	<i>DYJ 0670 Svratka od toku Svitava po tok Litava (Cézava), DYJ 0780 Litava (Cézava) od toku Řička (Žuátý potok) po ústí do toku Svratka, DYJ 0790 Šatava od pramene po ústí do toku Svratka</i>	100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR:	<i>T2</i>	100,00 %
------------------------	-----------	----------

Hmotné statky

zastavěné území:	<i>Vojkovice</i>	2,42 %
silnice II.třídy:	<i>425</i>	0,01 km
silnice III.třídy:	<i>41619</i>	0,38 km
el.vedení ZVN, VVN:	<i>35kV, 110kV</i>	0,52 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	<i>severní okraj intravilánu</i>	0,58 %
--	----------------------------------	--------

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace navazuje na obchvat Hrušovan a vytvoří jeho propojení k silnici II/425 s následným pokračováním přeložkou silnice II/416. Vytvoří tak severní obchvat Židlochovic, kde dojde ke snížení imisní zátěže.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V jižní okrajové části Vojkovic se komunikace výrazně přibližuje k obytné zástavbě, zde může dojít ke zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část tranzitní dopravy mimo zastavěnou oblast Židlochovic, v intravilánu města je možné je možné očekávat dopravní zklidnění, snížení obtěžujících efektů dopravy, zvýšení pohody bydlení.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V jižní okrajové části Vojkovic se komunikace výrazně přibližuje k obytné zástavbě, zde je nutno předpokládat zhoršení pohody bydlení. Dojde rovněž k narušení stávajícího propojení Vojkovic a Židlochovic po ul. Brněnská. Pozitivní vlivy však převažují, za předpokladu realizace navržených opatření. V kontaktu s obytnou zástavbou je silnice též v místě napojení na obchvat Hrušovan, zde se však nepředpokládá změna oproti stavu bez záměru.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část tranzitní dopravy mimo zastavěnou oblast Židlochovic, kde dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva a zvýšení bezpečnosti dopravy.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V jižní okrajové části Vojkovic se komunikace výrazně přibližuje k obytné zástavbě, zde je nutno očekávat zhoršení hlukové zátěže. Pozitivní vlivy převažují za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor protíná koridor pro RBK RK 113. Riziko ovlivnění funkce skladebné části ÚSES.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr si vyžádá trvalý zábor PUPFL. Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů zvláštního určení.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází OP vodního zdroje II.b stupně. Nelze vyloučit negativní ovlivnění množství a kvality vodních zdrojů v důsledku realizace záměru	

Voda - povrchové vody		
-----------------------	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor prochází záplavovým územím Svratky a kříží Svratku. Stavba může tvořit překážku při povodňových stavech, může ovlivnit odtokové poměry v území.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod, případně vodních zdrojů.

Hmotné statky		
---------------	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor je vymezen na zastavěném území obce Vojkovice.
------------------------------------	----	--

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického		
---	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.
------------------------------------	------	--

Krajina		
---------	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr prohlubuje proces fragmentace krajiny.
------------------------------------	------	--

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírně negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávající silnicí II/425.
-------------------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat na základě rozptylové studie opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.).

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místě kontaktu komunikace s obytnou zástavbou (ul. Brněnská) realizovat protihluková opatření a vegetační úpravy komunikace, a to i nad rámec požadavků ochrany ovzduší (optické oddělení komunikace od zástavby). Zajistit bezpečný průchod v trase ul. Brněnská pro pěší a cyklistickou dopravu.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Zpracovat hlukovou studii a v případě zjištění překročení hlukových limitů u chráněné zástavby realizovat opatření k jejich splnění.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, omezení migrační prostupnosti

V rámci technického řešení minimalizovat vliv křížení komunikace a biokoridoru, minimalizovat skutečné plošné překryvy.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. třídě ochrany ZPF.

velká

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL

Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.

velká

Hmotné statky

přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území

Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

velká

Krajina

přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny

Zajistit zachování prostupnosti krajiny.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i.
	Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS50** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS51 II/416 Telnice - Křenovice, přeložka**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Křenovice, Šaratice, Telnice, Újezd u Brna, Žatčany		
Plocha (ha):	125,23		

Obyvatelstvo, lidské zdraví		
překročení hlukových limitů:	Hostěrádky, Hrušky u Brna, Křenovice u Slavkova, Šaratice, Újezd u Brna	10,643 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
nadregionální biokoridory:	K 132T	5,84 %

Půda - zemědělský půdní fond		
zemědělský půdní fond:		97,95 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:		94,03 %

Podzemní a povrchová voda		
OP přírodního léčivého zdroje I. a II. stupně:	Šaratice	10,84 %
vodní toky:	Hostěradský potok, Šaratický potok, Mlýnský náhon, Litava, bezejmenné toky	1,81 km
záplavová území (Q100):	Litava	30,68 %
útvary povrchových vod	DYJ 0730 Litava (Cézava) od toku Rakovec po tok Říčka (Zpatý potok), DYJ 760 Říčka (Zlatý potok) od toku Raketnice po ústí do toku Litava (Cézava)	100,00 %

Klima		
klimatické regiony ČR:	T2	100,00 %

Hmotné statky		
zastavěné území:	Újezd u Brna	2,05 %
silnice II.třídy:	416	0,16 km
silnice III.třídy:	4179, 4176, 4184	0,37 km
železniční trať:	428	0,05 km
el.vedení ZVN, VVN:	35kV, 110kV, 220kV	5,33 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického		
krajinná památková zóna:	Bojiště bitvy u Slavkova	17,78 %
území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	Štěrkovna Augusta Kučery, cihelna u dráhy za kostelem - nad hliníkem, Pastviska - Louky, "Kandie" (Padělky), trať "Dlouhé loučky", Úzké	9,01 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa											
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast města Újezd u Brna a obcí Hostěrádky-Rešov, Šaratice a Hrušky, čímž dojde ke snížení imisní zátěže u významného počtu obyvatel.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Na druhé straně dojde k významnému přiblížení komunikace k obytné zástavbě u všech výše zmíněných sídel, kde může dojít ke zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast města Újezd u Brna a obce Hostěrádky-Rešov, Šaratice a Hrušky, kde dojde ke zlepšení pohody bydlení. V některých částech území se zvýší využitelnost stávající silnice II/416 (po jejím zklidnění) pro pohyb obyvatel mezi sídly (zejm. Hostěrádky-Rešov - Šaratice).	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Na druhé straně dojde k významnému přiblížení komunikace k obytné zástavbě u všech výše zmíněných sídel, kde je nutno očekávat zhoršení pohody bydlení v dosud klidných lokalitách. Dojde k narušení některých místních spojení.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast města Újezd u Brna a obcí Hostěrádky-Rešov, Šaratice a Hrušky, kde dojde ke snížení hlukové zátěže a zlepšení dopravní bezpečnosti u významného počtu obyvatel.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Na druhé straně dojde k významnému přiblížení komunikace k obytné zástavbě u všech výše zmíněných sídel, kde je nutno očekávat zhoršení hlukové zátěže. Pozitivní vlivy převažují za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor protíná koridor pro NRBK K 132T. Riziko ovlivnění funkce skladebné části ÚSES.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje na 2 stupeň OP přírodních léčivých a minerálních zdrojů. Nelze vyloučit negativní ovlivnění množství a kvality vodních zdrojů v důsledku realizace záměru	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor prochází záplavovým územím Litavy, kříží vodní toky. Stavba může tvořit překážku při povodňových stavech, může ovlivnit odtokové poměry.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů a vodních zdrojů.	
Hmotné statky			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor je vymezen na zastavěném území obce Újezd u Brna.	

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického		
---	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.
------------------------------------	------	--

Krajina		
---------	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr může ovlivnit území s hodnotným krajinným rázem. Záměr je umístěn na území krajinné památkové zóny Bojiště bitvy u Slavkova.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Představuje novou antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS55 II/380 Telnice, obchvat a DS56 II/416 Měnin, obchvat v 1. AZÚR JMK a se stávající silnicí II/416. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se stávající železnicí Brno - Holubice.
-------------------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat na základě rozptylové studie opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.).

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech kontaktu obchvatů s okrajovou obytnou zástavbou realizovat protihluková opatření a vegetační úpravy komunikace, v místech výrazného přiblížení k zástavbě realizovat vegetační úpravy i nad rámec požadavků ochrany ovzduší (optické oddělení silnice). Zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu.

velká

Lidské zdraví		
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací	V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě	Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Zpracovat hlukovou studii a v případě zjištění překročení hlukových limitů u chráněné zástavby realizovat opatření k jejich splnění.	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví	Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.	velká
Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, omezení migrační propustnosti	Minimalizovat skutečný plošný překryv.	velká
Půda - zemědělský půdní fond		
přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF	Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.	velká
Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod	V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.	velká
Hmotné statky		
přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území	Minimalizovat vlivy na zastavěná území.	velká
Krajina		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění krajinného rázu	V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinou památkovou zónu Bojiště bitvy u Slavkova.	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny	Zajistit zachování propustnosti krajiny.	velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČUZK, VÚMOP, v. v. i.
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS51** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS52 III/15278 Modřice, severní obchvat**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Brno, Modřice		
Plocha (ha):	50,12		

Obyvatelstvo, lidské zdraví		
překročení hlukových limitů:	<i>Přízřenice, Modřice</i>	28,421 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
Natura 2000 - evropsky významné lokality:	<i>Modřické rameno</i>	0,53 %
regionální biocentra:	<i>RBC 238</i>	12,35 %
regionální biokoridory:	<i>RK 1486</i>	4,29 %

Půda - zemědělský půdní fond		
zemědělský půdní fond:		95,85 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:		95,85 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa		
les hospodářský:		0,31 %

Podzemní a povrchová voda		
útvary podzemních vod:	<i>Kvartér Svratky</i>	35,49 %
vodní toky:	<i>Moravanský potok, Svratka, bezejmenné toky</i>	1,27 km
záplavová území (Q100):	<i>Brno</i>	31,38 %
útvary povrchových vod	<i>DYJ 0490 Svratka od hráze nádrže Brno po tok Svitava, DYJ 0670 Svratka od toku Svitava po tok Litava (Cézava)</i>	100,00 %

Klima		
klimatické regiony ČR:	<i>T2</i>	100,00 %

Hmotné statky		
zastavěné území:	<i>Brno, Modřice</i>	1,95 %
silnice II.třídy:	<i>152</i>	0,20 km
silnice III.třídy:	<i>15281, 15278, 15279</i>	0,73 km
železniční trať:	<i>250</i>	0,20 km
el.vedení ZVN, VVN:	<i>35kV, 110kV</i>	3,53 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického		
území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	<i>Lány, Za mlýnem</i>	3,74 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x						x	x			x
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast nejbližších obcí a městských částí, zejména Modřic, kde dojde k snížení imisní zátěže obyvatelstva.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Na severním okraji města Modřice, jižním a západním okraji brněnské městské čtvrti Přízřenice se komunikace těsně přibližuje k obytné zástavbě, zde může dojít ke zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy převažují. U části koridoru existuje ve výhledovém stavu potenciální riziko překročení přísnějšího imisního limitu pro částice PM _{2,5} platného od roku 2020. Tomuto riziku je nutno zabránit příslušnými opatřeními.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast nejbližších obcí a městských částí, zejména Modřic, kde dojde k snížení hlukové zátěže obyvatelstva a zvýšení dopravní bezpečnosti.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Na severním okraji města Modřice a jižním a západním okraji brněnské městské čtvrti Přízřenice se komunikace těsně přibližuje k obytné zástavbě, zde může dojít ke zhoršení pohody bydlení. Ve dvou lokalitách komunikace přímo prochází zahrádkovou osadou (narušení až znemožnění rekreační funkce). Silnice též protíná místní spojení mezi Modřicemi a Přízřenicemi. Pozitivní vlivy však převažují, za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast nejbližších obcí a městských částí, zejména Modřic, kde dojde k snížení hlukové zátěže obyvatelstva a zvýšení dopravní bezpečnosti.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Na severním okraji města Modřice a jižním a západním okraji brněnské městské čtvrti Přízřenice se komunikace těsně přibližuje k obytné zástavbě, zde může dojít ke zhoršení hlukové zátěže. Pozitivní vlivy převažují za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizaci záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje do plochy pro RBC 194 a do koridoru pro RBK RK 1486. Riziko ovlivnění funkcí skladebných částí ÚSES.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor v malém rozsahu zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Nelze vyloučit negativní ovlivnění režimu podzemních vod v důsledku realizace záměru.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor prochází záplavovým územím Brna, kříží vodní toky. Stavba může tvořit překážku při povodňových stavech, může ovlivnit odtokové poměry v území.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody.	

přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů a vodních zdrojů.
---------------------------------------	----	---

Hmotné statky

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor je vymezen na zastavěné území obcí Modřice, Brno.
------------------------------------	----	---

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického
--

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.
------------------------------------	------	--

Krajina

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr prohlubuje proces fragmentace krajiny.
------------------------------------	------	--

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS54 I/52 MÚK Moravská, POP10 Opatření na hlavních brněnských tocích (během výstavby) v 1. AZÚR JMK, DS12 D2 Chřlvice II – Brno jih; zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňové křižovatky v ZÚR JMK a se stávající silnicí II/152. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se záměrem DZ11 VRT Brno - Šakvice v 1. AZÚR JMK a se stávající železnici Brno - Břeclav. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávajícími záměry REMET, spol. s r.o. - provoz Brno, Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., KOVOLIT, a.s. a Vodňanská drůbež, a.s. - provozovna Modřice.
-------------------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Provéřít očekávané imisní zatížení rozptylovou studií a případně realizovat kompenzační opatření ke snížení imisní zátěže přímo v dotčené okrajové obytné zástavbě. V případě překročení imisních limitů v území ve výhledovém stavu zahrnout do stavební dokumentace takové opatření, které povedou ke kompenzaci imisních příspěvků podle příslušných právních předpisů.

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech kontaktu s obytnou zástavbou realizovat protihluková opatření a vegetační úpravy komunikace, a to i nad rámec požadavků ochrany ovzduší (optické oddělení komunikace od zástavby). Zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu.

velká

Lidské zdraví		
---------------	--	--

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Zpracovat hlukovou studii a v případě zjištění překročení hlukových limitů u chráněné zástavby realizovat opatření k jejich splnění.

velká

přímý, dlouhodobý (v případě záměru POP10 krátkodobý), záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
--------------------------------------	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, omezení prostorů pro přirozená vymezení biocentra a

Minimalizovat skutečný plošný překryv.

velká

Půda - zemědělský půdní fond		
------------------------------	--	--

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa		
--	--	--

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

velká

Podzemní a povrchová voda		
---------------------------	--	--

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.

velká

Hmotné statky		
---------------	--	--

přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území

Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i.
	Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS52** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS53 D52 MÚK Syrovice**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Rajhrad, Syrovice		
Plocha (ha):	58,02		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů: *Rajhrad, Syrovice* 100,000 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond: 93,66 %

zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany: 93,66 %

Podzemní a povrchová voda

útvary podzemních vod: *Kvartér Svratky* 0,46 %

útvary povrchových vod: *DYJ 0670 Svratka od toku Svitava po tok Litava (Cézava)* 100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR: *T2* 100,00 %

Hmotné statky

zastavěné území: *Rajhrad, Syrovice* 5,38 %

dálnice: *52* 1,13 km

silnice III.třídy: *39513* 0,99 km

el.vedení ZVN, VVN: *35kV* 1,14 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie: *Rajhradská* 4,45 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Primární	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa											
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x						x	x			x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Vybudování MUK umožní přímé napojení průmyslových a skladových ploch při dálnici D52 přímo na tuto dálnici, bez nutnosti průjezdu obytnou zástavbou sousedních sídel. Dojde tak k snížení vlivů dopravy, spojené s provozem těchto areálů na kvalitu ovzduší, a to zejména v Rajhradu.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnici III/42510 a III/39513 se souvisejícím nárůstem imisní zátěže. Pozitivní vlivy převažují za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Vybudování MUK umožní přímé napojení průmyslových a skladových ploch při dálnici D52 přímo na tuto dálnici, bez nutnosti průjezdu obytnou zástavbou sousedních sídel. Dojde tak k snížení negativních vlivů těžké nákladní dopravy na obyvatele, zejména v Rajhradu.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnici III/42510 se souvisejícím nárůstem dopravní zátěže. Pozitivní vlivy převažují za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru, které však vzhledem k poloze záměru pravděpodobně nebude významné.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Vybudování MUK umožní přímé napojení průmyslových a skladových ploch při dálnici D52 přímo na tuto dálnici, bez nutnosti průjezdu obytnou zástavbou sousedních sídel. Dojde tak k snížení hluku dopravy a zvýšení bezpečnosti zejména v Rajhradu.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Přímé napojení vytváří určité riziko navýšení dopravy na silnici III/42510 se souvisejícím nárůstem hlukové zátěže. Pozitivní vlivy převažují za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje trvalý zábor ZPF menšího rozsahu včetně nejcennějších půd I. a II. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.	
Hmotné statky			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Plocha zasahuje na zastavěné území obce Syrovice.	
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.	
Krajina			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje nový antropogenní prvek v krajině.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírně negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS14 D52/JT Rajhrad – Chřtice II (D2) v ZÚR JMK a se stávající dálnicí D52.
-------------------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu imisní zátěže v důsledku navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd

Po vybudování MUK zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných dálničních úseků.

velká

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Obyvatelstvo

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu zhoršení pohody bydlení v důsledku navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd

Po vybudování MUK zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných dálničních úseků.

velká

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Lidské zdraví

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu hluku a zhoršení bezpečnosti v důsledku navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd

Po vybudování MUK zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných dálničních úseků.

velká

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂). Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO. Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ, ČSU ČHMÚ ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročeními hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročeními hygienickými limity), případně podíl území s překročeními mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročeními mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČUZK, VUMOP, v. v. i.
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSU

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS53** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS54 I/52 MÚK Moravská**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Brno		
Plocha (ha):	8,34		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů: *Přízřenice* 100,000 %

Podzemní a povrchová voda

útvary povrchových vod *DYJ 0670 Svratka od toku Svitava po tok Litava (Cézava)* 100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR: *T2* 100,00 %

Hmotné statky

zastavěné území:	<i>Brno</i>	100,00 %
silnice I.třídy:	<i>52</i>	0,18 km
silnice III.třídy:	<i>15268, 15281, 15276, 15277</i>	0,63 km
el.vedení ZVN, VVN:	<i>35kV</i>	0,73 km

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra											
Půda - zemědělský půdní fond											
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa											
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody											
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*											
Krajina											

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	0/+1	Křižovatka umožní přímé napojení průmyslových a skladových ploch podél silnice I/52 novým sjezdem z této komunikace bez nutnosti průjezdu zastavěným územím sídel. Snížení dopravní zátěže a částečné zlepšení imisní situace lze očekávat zejména podél zástavby při ul. Brněnská v Modřicích. Z hlediska kvality ovzduší nebude rozdíl natolik výrazný, neboť vozidla jakožto zdroj emisí se oddálí jen mírně (na I/52).	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Riziko nárůstu imisní zátěže v Moravanech a Přízřenicích - záměr umožní přímé napojení silnice I/52 průjezdem těmito obcemi. Nutno podmínit navrženými opatřeními.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	U části koridoru existuje ve výhledovém stavu potenciální riziko překročení přísnějšího imisního limitu pro částice PM _{2,5} platného od roku 2020. Tomuto riziku je nutno zabránit příslušnými opatřeními.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Komunikace umožní přímé napojení průmyslových a skladových ploch podél silnice I/52 novým sjezdem z této komunikace bez nutnosti průjezdu zastavěným územím sídel. Snížení dopravní zátěže v ul. Brněnská v Modřicích bude spojeno s výraznějším zlepšením pohody bydlení v této lokalitě.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Riziko zhoršení podmínek bydlení v Moravanech a Přízřenicích - záměr umožní přímé napojení silnice I/52 průjezdem těmito obcemi. Záměr též zasahuje do prostoru zahrádkové osady při ul. Moravanská (Přízřenice), kde se nacházejí i obytné domy. Nutno podmínit navrženými opatřeními. Pozitivní vlivy převažují za podmínky realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Komunikace umožní přímé napojení průmyslových a skladových ploch podél silnice I/52 novým sjezdem z této komunikace bez nutnosti průjezdu zastavěným územím sídel. Snížení dopravní zátěže v ul. Brněnská v Modřicích bude spojeno se snížením hluku a zlepšením dopravní bezpečnosti. Oproti vlivům znečištění ovzduší se zde předpokládá výraznější pozitivní efekt.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Riziko nárůstu hlukové zátěže v Moravanech a Přízřenicích - záměr umožní přímé napojení silnice I/52 průjezdem těmito obcemi. Záměr též zasahuje do prostoru zahrádkové osady při ul. Moravanská (Přízřenice), kde se nacházejí i obytné domy. Nutno podmínit navrženými opatřeními. Pozitivní vlivy převažují za podmínky realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Hmotné statky			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Plocha zasahuje na zastavěné území obce Brno.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS52 III/15278 Modřice, severní obchvat v 1. AZÚR JMK a se stávající silnicí I/52. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se záměrem DZ11 VRT Brno - Šakvice v 1. AZÚR JMK a se stávající železnicí Brno - Břeclav. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávajícími záměry REMET, spol. s r.o. - provoz Brno a JULI Motorenwerk s.r.o.
-------------------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

sekundární, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v nadlimitně zatíženém území

V případě překročení imisních limitů v území ve výhledovém stavu zahrnutout do stavební dokumentace takové opatření, které povedou ke kompenzaci imisních příspěvků podle příslušných právních předpisů.

velká

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu imisní zátěže v důsledku navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd

Po vybudování MÚK zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd (Moravany - Modřická, Přízřenice - Moravanská) a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků.

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu zhoršení pohody bydlení v důsledku navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd

Po vybudování MÚK zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd (Moravany - Modřická, Přízřenice - Moravanská) a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků. V místě kontaktu se zahrádkovou osadou důsledně oddělit těleso MÚK od této osady vzrostlou vegetací.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací	V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká
sekundární, dlouhodobý, riziko nárůstu zhoršení bezpečnosti v důsledku navýšení dopravy na stávajících silnicích nižších tříd	Po vybudování MÚK zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po stávajících komunikacích nižších tříd (Moravany - Modřická, Přízřenice - Moravanská) a vytvoření efektu objíždění zpoplatněných úseků. Identifikovat chráněné objekty v prostoru zahrádkové osady při ul. Moravanská a zajistit zde splnění hlukových limitů z provozu MÚK.	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví	Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejích výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.	velká
Hmotné statky		
přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území	Minimalizovat vlivy na zastavěná území.	velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS54** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS55 II/380 Telnice, obchvat**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Měnín, Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna, Žatčany		
Plocha (ha):	74,64		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů:	Měnín, Sokolnice, Telnice u Brna, Žatčany	40,429 %
------------------------------	---	----------

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

OP maloplošných zvláště chráněných území:	PP Písky	0,04 %
---	----------	--------

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:	99,39 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:	76,57 %
vinicní tratě:	2,00 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les hospodářský:	0,05 %
------------------	--------

Podzemní a povrchová voda

vodní toky:	Dunávka, Hranečnický potok, Litava, Říčka	0,89 km
záplavová území (Q100):	Litava, Říčka	30,96 %
útvary povrchových vod	DYJ 0730 Litava (Cézava) od toku Rakovec po tok Říčka (Zlatý potok), DYJ 0760 Říčka (Zlatý potok) od toku Roketnice po ústí toku Litava (Cézava), DYJ 0780 Litava (Cézava) od toku Říčka (Zlatý potok) po ústí do toku Svratka	100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR:	T2	100,00 %
------------------------	----	----------

Hmotné statky

zastavěné území:	Sokolnice	0,55 %
silnice II.třídy:	380, 416	1,74 km
silnice III.třídy:	4182, 4184	0,31 km
el.vedení ZVN, VVN:	35kV, 110kV, 220kV, 400kV	5,26 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

krajinná památková zóna:	Bojiště bitvy u Slavkova	68,56 %
území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	V úzkých, Nad loučky; cihelna u dráhy za kostelem, nad hliníkem	10,08 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x						x	x			x
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast Telnic, kde dojde ke snížení imisní zátěže obyvatelstva.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace se přibližuje k severovýchodní a jihovýchodní zástavbě Telnic, zde může dojít ke zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast Telnic, kde dojde ke zlepšení bezpečnosti a pohody bydlení.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V severovýchodní okrajové části Telnic komunikace prochází přes zahrádkovou osadu, kde je nutno předpokládat narušení její funkce. Dále je nutno předpokládat přerušení místních spojení (cyklostezek) mezi obcí Telnice a sousedními obcemi Sokolnice a Žatčany. V místech přiblížení k obytné zástavbě může dojít ke zhoršení pohody bydlení. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast Telnic, kde dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva a zvýšení dopravní bezpečnosti.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Na severovýchodním a zejména jihovýchodním okraji Telnic může dojít k nárůstu hluku z dopravy. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizaci záměru dojde ke zničení přitomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. Koridor malou částí zasahuje na OP PP Písky.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany. Koridor zasahuje na viniční tratě.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor v malém rozsahu zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází záplavovým územím Říčky a Litavy, kříží vodní toky. Stavba může tvořit překážku při povodňových stavech, může ovlivnit odtokové poměry v území.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů a vodních zdrojů.	
Hmotné statky			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje na zastavěné území obce Sokolnice.	
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.	

Krajina

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr může ovlivnit území s hodnotným krajinným rázem. Záměr je umístěn na území krajinné památkové zóny Bojiště bitvy u Slavkova.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Představuje novou antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírně negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS51 II/416 Telnice - Křenovice, přeložka a DS56 II/416 Měnin, obchvat v 1. AZÚR JMK a se stávající silnicí II/416. Potenciální mírně negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se stávající železnicí Brno - Holubice.
-------------------------	----	--

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě realizovat na základě rozptylové studie opatření ke snížení jejich imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.).

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou a rekreační zástavbu. V místech kontaktu obchvatů s okrajovou obytnou zástavbou realizovat protihluková opatření a vegetační úpravy komunikace, zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu. V místě průchodu zahrádkovou osadou zajistit opatření k minimalizaci rušivého působení a dělícího efektu komunikace (optické oddělení vegetačními pásy, zajištění bezpečného průchodu).

velká

Lidské zdraví		
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací	V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě	Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech kontaktu obchvatů s chráněnou zástavbou zajistit splnění hlukových limitů.	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví	Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.	velká
Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění ZCHÚ	Optimalizovat trasu silnice v rámci koridoru s cílem vyloučit případně minimalizovat vlivy na PP Písky.	velká
Půda - zemědělský půdní fond		
přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF	Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.	velká
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa		
přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL	Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.	velká
Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod	V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.	velká
Hmotné statky		
přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území	Vymezit koridor mimo zastavěné území obce.	velká
Krajina		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění krajinného rázu	V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinou památkovou zónu Bojiště bitvy u Slavkova.	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny	Zajistit zachování prostupnosti krajiny.	velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂). Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO. Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ, ČSÚ ČHMÚ ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	Rozloha zvláště chráněných území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.	ČSÚ
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany. Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i. ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS55** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS56 II/416 Měnín, obchvat**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Měnín		
Plocha (ha):	39,04		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů:	Měnín	14,735 %
------------------------------	-------	----------

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:	95,35 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:	95,35 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les zvláštního určení:	4,30 %
------------------------	--------

Podzemní a povrchová voda

vodní toky:	Hranečnický potok, Litava, Říčka	3,90 km
záplavová území (Q100):	Litava, Říčka	93,71 %
útvary povrchových vod	DYJ 0730 Litava (Cézava) od toku Rakovec po tok Říčka (Zlatý potok), DYJ 0760 Říčka (Zlatý potok) od toku Roketnice po ústí toku Litava (Cézava), DYJ 0770 Moutnický (Boskovanský) potok od pramene do ústí do toku Litava (Cézava), DYJ 0780 Litava (Cézava) od toku Říčka (Zlatý potok) po ústí do toku Svatka	100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR:	T2	100,00 %
------------------------	----	----------

Hmotné statky

silnice II.třídy:	416	0,37 km
el.vedení ZVN, VVN:	35kV, 400kV	0,80 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	Měnínská bažantnice	9,01 %
--	---------------------	--------

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky											
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast Měnína, kde dojde ke snížení imisní zátěže obyvatelstva.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V jižní okrajové části Měnína se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, zde může dojít ke zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy však převažují.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast Měnína, kde dojde ke zlepšení pohody bydlení.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V jižní okrajové části Měnína se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, kde může dojít ke zhoršení pohody bydlení. Pozitivní vlivy však převažují.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Potenciálním negativním vlivem je možný nárůst hluku u zástavby na jižním okraji obce (nutno prověřit). Pozitivní vlivy jednoznačně převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast Měnína, kde dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva a zvýšení dopravní bezpečnosti.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd II. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr si pravděpodobně vyžádá trvalý zábor PUPFL. Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů zvláštního určení.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Nelze vyloučit dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor prochází záplavovým územím Litavy, kříží vodní toky. Stavba může tvořit překážku při povodňových stavech, může ovlivnit odtokové poměry v území.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů a vodních zdrojů.	
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.	
Krajina			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Představuje novou antropogenní linii v krajině.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírně negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS55 II/380 Telnice, obchvat a DS51 II/416 Telnice - Křenovice, přeložka v 1. AZÚR JMK a se stávající silnicí II/416.
-------------------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě realizovat případná opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.).

velká

Obyvatelstvo

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou. V místech kontaktu s okrajovou obytnou zástavbou realizovat protihluková opatření a vegetační úpravy komunikace. Zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu.

velká

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální riziko nárůstu
hlukové zátěže na jižním okraji obce

Provéřít vliv komunikace
hlukovou studií a v případě
zjištění potřeby realizovat
protihluková opatření k zajištění
splnění hlukových limitů u
veškeré chráněné zástavby.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně
synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace,
lidského zdraví

Kumulativní, případně
synergické vlivy hluku a emisí do
ovzduší na lidské zdraví
minimalizovat zpracováním
akustické a rozptylové studie se
zohledněním vlivu všech
adekvátních zdrojů hluku a emisí
do ovzduší společně působících
v dotčeném území a
zohledněním jejich výsledků při
návrhu opatření ke splnění
hlukových a imisních limitů.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor
ZPF

Minimalizovat zábor ZPF,
především zábor půdy v 2. třídě
ochrany ZPF.

velká

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor
ZPF

Minimalizovat zábor a zásah do
PUPFL, zejména lesů zvláštního
určení.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu
povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení
minimalizovat vlivy na odtokové
poměry a čistotu povrchových
vod.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i.
	Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS56** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy
DS57 II/416 Hrušovany u Brna - Ledce - Pohořelice, přeložka tahu, homogenizace

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Hrušovany u Brna, Ledce, Medlov, Pohořelice		
Plocha (ha):	21,35		

Obyvatelstvo, lidské zdraví		
překročení hlukových limitů:	Hrušovany u Brna, Ledce u Židlochovic, Medlov, Smolín	100,000 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
regionální biocentra:	RBC 48	21,73 %
regionální biokoridory:	RK 1491B, RK JM008	31,61 %
migračně významná území:		7,48 %
dálkové migrační koridory:	95	0,03 km
bariérová místa dálkových migračních koridorů:	101 (K1)	0,03 km

Půda - zemědělský půdní fond		
zemědělský půdní fond:		84,08 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:		60,84 %
viniční tratě:		3,43 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa		
les hospodářský:		4,83 %
les zvláštního určení:		0,04 %

Horninové prostředí		
chráněná ložisková území:	Hrušovany u Brna, Ledce u Židlochovic, Ledce u Židlochovic I., Medlov I.	11,51 %
dobývací prostory:	Hrušovany u Brna, Ledce u Židlochovic, Medlov	0,10 %
ložiska nerostných surovin:	Hrušovany u Brna-Protlas	0,01 %
území s ochranou nerostných surovin		11,53 %

Podzemní a povrchová voda		
útvary podzemních vod:	Kvartér Jihlavy, Kvartér Svatky	100,00 %
útvary povrchových vod	DYJ 0790 Šatava od pramene do ústí do toku Svatka, DYJ 1180 Jihlava od toku Oslava po vzdutí nádrže Nové Mlýny II. - střední	100,00 %

Klima		
klimatické regiony ČR:	T2	100,00 %

Hmotné statky		
dálnice:	52	0,02 km
silnice II.třídy:	416	0,03 km
silnice III.třídy:	39521, 39522, 39523, 39528, 41619, 42510	7,18 km
el.vedení ZVN, VVN:	35kV	0,11 km

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky											
Kulturní dědictví*											
Krajina											

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
---------------------------------------	------------------	-----------------------	--

Ovzduší

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace navazuje na obchvat Hrušovan propojený k silnici II/425 s následným pokračováním záměru severního obchvatu Židlochovic. Snížení imisní zátěže lze očekávat v místě stávající trasy silnice II/416, procházející obcemi Unkovice, Žabčice a Židlochovice.	-
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace může navýšit dopravu na severním obchvatu Hrušovan u Brna, tím může dojít ke zvýšení imisní zátěže v severní části obce. Pozitivní vlivy však převažují.	-
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	-

Obyvatelstvo

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast Unkovic, Žabčic a jižní části Židlochovic, kde dojde ke zlepšení pohody bydlení a zvýšení bezpečnosti dopravy.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace může navýšit dopravu na severním obchvatu Hrušovan u Brna a v ul. Tyršova v Pohořelicích, tím může dojít ke zhoršení pohody bydlení a v případě Pohořelíc též snížení bezpečnosti dopravy. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

Lidské zdraví

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast Unkovic, Žabčic a jižní části Židlochovic, kde dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva a zvýšení bezpečnosti dopravy.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace může navýšit dopravu na severním obchvatu Hrušovan u Brna, tím může dojít ke zvýšení hlukové zátěže v severní části obce. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor kříží migračně významné území a dálkový migrační koridor. V místě je identifikována migrační bariéra.	
přímý trvalý záporný	-1	Koridor významně zasahuje do plochy pro RBC 48, prochází podstatnou částí koridoru pro RBK RK JM008 a okrajově protíná koridor pro RBK RK 1491B. Riziko ovlivnění funkcí skladebných částí ÚSES.	

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany a zábor viničních tratí. Vliv je zmírněn využitím stávající komunikace.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr si pravděpodobně vyžádá trvalý zábor PUPFL kategorie lesů hospodářského a zvláštního určení. Vliv je minimalizován rekonstrukcí stávající komunikace.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Nelze vyloučit dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.	

Horninové prostředí

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor zasahuje na výhradní ložiska, CHLÚ, dobývací prostory. Vliv je zmírněn využitím stávající komunikace.	
------------------------------------	-------	---	--

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Nelze vyloučit negativní ovlivnění režimu podzemních vod v důsledku realizace záměru.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů a vodních zdrojů.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírně negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS64 D52 odpočívky Smolín v 1. AZÚR JMK, se stávající dálnicí D52 a se stávající silnicí II/416. Potenciální mírně negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se záměrem DZ11 VRT Brno - Šakvice v 1. AZÚR JMK. Potenciální mírně negativní kumulativní vlivy emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávajícím DP Ledce.
-------------------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Provéřit vlivy nárůstu intenzit dopravy zejména na severním obchvatu Hrušovan rozptylovou studií a v případě významného nárůstu imisní zátěže realizovat opatření ke snížení imisních příspěvků (např. vegetační bariéry).

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

sekundární, dlouhodobý, potenciální nárůst dopravní zátěže na navazujících komunikacích

V případě obchvatu Hrušovan - viz opatření pro složky Ovzduší a Lidské zdraví. V případě Tyršovy ul. v Pohořelicích je nutno prověřit nárůst intenzity dopravy a případně realizovat dopravně-bezpečnostní opatření.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Zajistit splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby. Provéřit vlivy nárůstu intenzit dopravy zejména na severním obchvatu Hrušovan hlukovou studií a v případě významného nárůstu hlukové zátěže realizovat opatření k minimalizaci dopadů na obytnou zástavbu.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění migrací

Zajistit dostatečnou prostupnost silničního nebo železničního tělesa pro živočichy.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, omezení prostorů pro zpřesněná vymezení biocentra a biokoridorů

Minimalizovat skutečné plošné překryvy.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

velká

Horninové prostředí

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí

Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, ložisko, dobývací prostor).

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i.
	Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS57** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS58 III/3839 Sívce - II/430**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Sívce		
Plocha (ha):	26,83		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů:	Sívce	16,029 %
------------------------------	-------	----------

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:	99,99 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:	99,99 %

Horninové prostředí

ložiska nerostných surovin:	Sívce-Tvarožná (prognózní zdroj)	30,86 %
-----------------------------	----------------------------------	---------

Podzemní a povrchová voda

vodní toky:	Tvaroženský potok	0,13 km
útvary povrchových vod	DYJ 0720 Rakovec od toku Vážanský potok po ústí do toku Litava (Cézava), DYJ 0750 Raketnice od pramene po ústí do toku Říčka (Zlatý potok)	100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR:	T2	100,00 %
------------------------	----	----------

Hmotné statky

zastavěné území:	Sívce	0,01 %
silnice II.třídy:	430	0,15 km
silnice III.třídy:	3839	0,07 km
el.vedení ZVN, VVN:	35kV, 110kV	0,34 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

krajinná památková zóna:	Bojiště Bitvy u Slavkova	3,71 %
území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	Sivické díly	10,03 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa											
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace propojuje silnice II/430 a III/3839 Sívce, je napojena na záměr DS42-B a jím podmíněna. Odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou část Tvarožné, kde dojde ke snížení imisní zátěže obyvatelstva.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace se přibližuje k obytné zástavbě v jižní okrajové části obce Sívce, kde může dojít ke zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace propojuje silnice II/430 a III/3839 Sívce, je napojena na záměr DS42-B a jím podmíněna. Odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou část Tvarožné, kde dojde zlepšení pohody bydlení a zvýšení bezpečnosti dopravy.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace se přibližuje k obytné zástavbě v jižní okrajové části obce Sívce, kde může dojít ke zhoršení pohody bydlení. Současně vede v trase stávající cesty, čímž dojde k úbytku místního spojení. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace propojuje silnice II/430 a III/3839 Sívce, je napojena na záměr DS42-B a jím podmíněna. Odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou část Tvarožné, kde dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva a zvýšení bezpečnosti dopravy.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace se přibližuje k obytné zástavbě v jižní okrajové části obce Sívce, kde může dojít ke zvýšení hlukové zátěže. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Horninové prostředí			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor je veden prognózním zdrojem cihlářské suroviny.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor kříží vodní tok. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v území.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů a vodních zdrojů.	
Hmotné statky			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje na zastavěné území obce Sívce.	
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I.a II. kategorie.	
Krajina			

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr krátce zasahuje na území krajinné památkové zóny Bojiště bitvy u Slavkova.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Představuje novou antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírně negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS42 D1 Slatina - Holubice, zkapacitnění včetně MÚK (obě varianty A, B) v 1. AZÚR JMK a se stávající silnicí II/430. Potenciální mírně negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se stávající železnicí Brno - Holubice.
-------------------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení stavby k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu a to zejména v oblasti napojení komunikace na stávající silniční síť v jižní části Sivic. V místech přiblížení komunikace k obytné zástavbě realizovat opatření ke snížení jejich imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.).

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě

V místě napojení na stávající silnici v Sivicích realizovat vegetační úpravy ke snížení vizuálního působení nové silnice. Nahradit stávající cestu, v jejíž trase je komunikace vedena, novou cestou či stezkou pro pěší a cyklistickou dopravu.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech kontaktu s chráněnou zástavbou zajistit splnění hlukových limitů.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Horninové prostředí

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí

Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (prognózní zdroj).

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.

velká

Hmotné statky

přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území

Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

velká

Krajina

přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny

Zajistit zachování prostupnosti krajiny.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČUZK, VÚMOP, v. v. i.
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS58** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS59 I/51 Hodonín, obchvat**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Hodonín		
Plocha (ha):	58,55		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů:	<i>Hodonín</i>	29,495 %
------------------------------	----------------	----------

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

Natura 2000 - evropsky významné lokality:	<i>Hodonínská doubrava</i>	2,66 %
nadregionální biokoridory:	<i>K 142V</i>	3,59 %
lokality zvláště chráněných druhů s národním významem:	<i>bukáček malý, husice liščí, kvakoš noční</i>	3,93 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:		48,99 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:		25,07 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les hospodářský:		10,42 %
------------------	--	---------

Horninové prostředí

chráněná ložisková území:	<i>Hodonín VII., VIII., X.</i>	17,80 %
dobývací prostory:	<i>Hodonín</i>	1,62 %
ložiska nerostných surovin:	<i>Hodonín</i>	17,80 %
území s ochranou nerostných surovin		17,80 %

Podzemní a povrchová voda

útvary podzemních vod:	<i>Kvartér soutokové oblasti Moravy a Dyje</i>	73,59 %
vodní plochy:	<i>Písečný rybník</i>	2,37 %
vodní toky:	<i>Kopanice, Stará Morava, Studená chodba, bezejmenný tok</i>	0,77 km
chráněná oblast přirozené akumulace vod:	<i>Kvartér řeky Moravy</i>	51,82 %
záplavová území (Q100):	<i>Morava, Dyje, Kyjovka</i>	44,88 %
útvary povrchových vod	<i>DYJ 1290 Kyjovka (Stupava) od toku Hruškovice po ústí do Dyje, MOV 1430 Morava od toku Radějovka po státní hranici</i>	100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR:	<i>T4</i>	100,00 %
------------------------	-----------	----------

Hmotné statky

zastavěné území:	<i>Hodonín</i>	6,83 %
silnice I.třídy:	<i>51, 55</i>	0,52 km
silnice III.třídy:	<i>5531</i>	0,22 km
železniční trať:	<i>330</i>	0,62 km
el.vedení ZVN, VVN:	<i>35kV, 110kV</i>	6,21 km

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x				x		x	x	x		x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*											
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy ze stávající silnice I/51 mimo zastavěnou oblast města Hodonín, kde dojde k snížení imisní zátěže u významného počtu obyvatel.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace se přibližuje k obytné zástavbě při ulici Nesyt, zde je nutno předpokládat zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast města Hodonín, kde dojde ke zlepšení pohody bydlení a životních podmínek ve městě.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	V jihozápadní okrajové části Hodonína se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, zde může dojít ke zhoršení pohody bydlení a k zhoršení prostupnosti krajiny a propojení s centrem města. V jižní části prochází trasa přes zahrádkovou osadu. Pozitivní vlivy však převažují, za předpokladu realizace navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1/+2	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast města Hodonín, kde dojde k významnému snížení hlukové zátěže, zlepšení je nutno předpokládat též u aspektu dopravní bezpečnosti.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Komunikace se výrazněji přibližuje k obytné zástavbě při ulici Nesyt, zde je nutno předpokládat zhoršení hlukové zátěže. Pozitivní vlivy však převažují, ovšem za předpokladu zajištění protihlukové ochrany dotčených domů.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr může ovlivnit biotop zvláště chráněných druhů s národním významem.	
přímý, přechodný, trvalý, záporný	-1	Při výstavbě i provozu dojde ke zvýšení hladiny rušení (hluk, světlo) ohrožující přítomné živočichy.	
přímý krátkodobý přechodný záporný	-1	Koridor protíná koridor pro NRBK K 142V. Přechodné riziko ovlivnění funkce skladebné části ÚSES.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd II. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr si pravděpodobně vyžádá trvalý zábor PUPFL. Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Nelze vyloučit dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.	
Horninové prostředí			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor je veden přes CHLÚ Hodonín X a výhradní ložisko ropy a zemního plynu Hodonín, zasahuje na CHLÚ Hodonín VII a VIII, dobývací prostor Hodonín a ložisko lignitu, oxihumolitu Hodonín.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Nelze vyloučit negativní ovlivnění režimu podzemních vod v důsledku realizace záměru.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor prochází CHOPAV Kvartér řeky Moravy, záplavovým územím Moravy, Dyje, Kyjovky. Záměr kříží vodní toky. Stavba může tvořit překážku při povodňových stavech, může ovlivnit odtokové poměry v území.	

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů a vodních zdrojů.

Hmotné statky

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje na zastavěné území obce Hodonín.
------------------------------------	----	---

Krajina

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje novou antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.
------------------------------------	----	--

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS06 D55 Rohatec – Hodonín – D2 v ZÚR JMK a se stávajícími sinicemi I/51 a I/55. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se stávající železnici Hodonín - Holíč. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávajícím DP Hodonín a se stávajícími záměry Tepelná elektrárna Hodonín, VaK Hodonín a.s. - ČOV Hodonín – Nesyt, International Automotive Components Group s.r.o. Hodonín, DELIMAX a.s. Hodonín a DevelopTEC Hodonín, s.r.o. - provozovna Hodonín.
-------------------------	----	--

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení stavby k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k obytné zástavbě realizovat na podkladě rozptylové studie opatření ke snížení jejich imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.).

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech kontaktu komunikace s obytnou zástavbou realizovat protihluková opatření a vegetační úpravy komunikace, to i nad rámec požadavků ochrany ovzduší (optické oddělení komunikace).

velká

Zajistit průchodnost území, zejména propojení zástavby při ulici Nesyt s městem Hodonín a stezky podél Staré Moravy. V místě průchodu zahrádkovou osadou zajistit (za předpokladu zachování její existence) maximální oddělení silnice od zahrad vegetačními pásy a současně bezpečný průchod pro pěší a cyklisty.

velká

Lidské zdraví		
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací	V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení k zástavbě	Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech kontaktu s chráněnou zástavbou zajistit splnění hlukových limitů.	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví	Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.	velká
Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění zvláště chráněných druhů s národním významem	Minimalizovat vlivy při výstavbě vhodnými technickými opatřeními a časovým harmonogramem výstavby.	velká
přímý, záporný, přechodné omezení migrační propustnosti	V rámci technického řešení minimalizovat vliv křížení komunikace a biokoridoru, minimalizovat skutečné plošné překryvy.	velká
Půda - zemědělský půdní fond		
přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF	Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 2. třídě ochrany ZPF.	velká
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa		
přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF	Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.	velká
Horninové prostředí		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí	Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko, DP).	velká
Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod	V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.	velká
Hmotné statky		
přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území	Minimalizovat vlivy na zastavěná území.	velká
Krajina		
přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny	Zajistit zachování propustnosti krajiny.	velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂). Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO. Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ, ČSÚ ČHMÚ ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	Rozloha zvláště chráněných území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ²	ČSÚ ČSÚ
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany. Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i. ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS59** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS60 II/426 Strážnice, obchvat**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Strážnice		
Plocha (ha):	41,87		

Ovzduší

překročení imisních limitů: *k.ú. Strážnice na Moravě* 88,411 %

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů: *Strážnice* 46,677 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

Natura 2000 - evropsky významné lokality: *Strážnicko* 5,57 %

Natura 2000 - ptačí oblasti: *Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví* 64,25 %

migračně významná území: 3,27 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond: 99,86 %

zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany: 33,41 %

Podzemní a povrchová voda

útvary podzemních vod: *Kvartér Dolnomoravského úvalu* 72,77 %

vodní toky: *Velička, závlahový kanál, bezejmenné toky* 0,77 km

chráněná oblast přirozené akumulace vod: *Kvartér řeky Moravy* 63,97 %

záplavová území (Q100): *Morava, Dyje, Kyjovka* 61,07 %

útvary povrchových vod *MOV 1380 Velička od toku Hrubý potok po ústí do toku Morava, MOV 1410 Radějovka od pramene po ústí do toku Morava* 100,00 %

Klíma

klimatické regiony ČR: *T2* 100,00 %

Hmotné statky

zastavěné území: *Strážnice* 0,14 %

silnice I.třídy: *55* 0,85 km

silnice II.třídy: *426* 0,49 km

el.vedení ZVN, VVN: *35kV* 0,21 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie: *Jizdébka* 2,70 %

Krajina

přírodní park *Strážnické Pomoraví* 72,42 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa											
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*											
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část tranzitní dopravy mimo zastavěnou oblast Strážnice, kde dojde ke snížení imisní zátěže obyvatelstva.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Část koridoru leží v území s překročeným imisním limitem. V severozápadní části města může dojít ke mírnému zhoršení imisní situace. Vliv odvedení dopravy ze stávajících silnic II/426 a I/55 u většiny obytné zástavby pravděpodobně převáží. Pozitivní vlivy záměru převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část tranzitní dopravy mimo zastavěnou oblast Strážnice, kde dojde ke zlepšení pohody bydlení a dopravní bezpečnosti.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Komunikace se přibližuje k severozápadní zástavbě města, kde může dojít k vzniku obtěžujícího efektu vlivem umístění nové liniové stavby. Dojde též k omezení průchodnosti území. Pozitivní vlivy záměru převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část tranzitní dopravy mimo zastavěnou oblast Strážnice, kde dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva a zvýšení bezpečnosti dopravy.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V severozápadní části města může dojít ke mírnému zhoršení hlukové zátěže. Vliv odvedení dopravy ze stávajících silnic II/426 a I/55 u většiny obytné zástavby pravděpodobně převáží. Pozitivní vlivy záměru převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přitomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na migračně významné území. Realizace záměru vyvolá zhoršenou prostupnost území.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd II. třídy ochrany.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Nelze vyloučit negativní ovlivnění režimu podzemních vod v důsledku realizace záměru.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor prochází CHOPAV Kvartér řeky Moravy, záplavovým územím Moravy, Dyje, Kyjovky. Záměr kříží vodní toky. Stavba může tvořit překážku při povodňových stavech, může ovlivnit odtokové poměry v území.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů a vodních zdrojů.	
Hmotné statky			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor okrajově zasahuje na zastavěné území obce Strážnice.	
Krajina			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje novou antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávající silnicí I/55. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se stávající železnicí Břeclav – Veselí n.M.
-------------------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení stavby k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V případě překročení imisních limitů v území ve výhledovém stavu zahrnout do stavební dokumentace takové opatření, které povedou ke kompenzaci imisních příspěvků podle příslušných právních předpisů.

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k obytné zástavbě a zahrádkovým osadám realizovat ozelenění komunikace za účelem snížení rušivého efektu. Důsledně nahradit veškerá propojení pro pěší a cyklistickou dopravu.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Zajistit splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění migrací

Zajistit dostatečnou prostupnost silničního nebo železničního tělesa pro živočichy.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.

velká

Hmotné statky

přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území

Vymezit koridor mimo zastavěné území obce.

velká

Krajina

přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny

Zajistit zachování prostupnosti krajiny.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČUZK, VÚMOP, v. v. i.
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS60** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS61 II/380 Těšany - Moutnice, obchvat**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Borkovany, Moutnice, Těšany		
Plocha (ha):	93,67		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů: *Borkovany, Moutnice, Těšany* 22,270 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

regionální biokoridory: *RK 1511* 7,27 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond: 98,88 %

zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany: 76,00 %

vinicní tratě: 0,64 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les hospodářský: 0,94 %

Podzemní a povrchová voda

OP přírodního léčivého zdroje I. a II. stupně: *Šaratice* 66,95 %

vodní toky: *Moutnický potok, bezejmenný tok* 0,33 km

útvary povrchových vod *DYJ 0730 Litava (Cézava) od toku Rakovec po tok Říčka (Zlatý potok), DYJ 0770 Moutnický (Borkovanský) potok od pramene po ústí do toku Litava (Cézava)* 100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR: *T2* 100,00 %

Hmotné statky

silnice II.třídy: *380* 1,20 km

silnice III.třídy: *0511, 4168* 0,25 km

el.vedení ZVN, VVN: *35kV, 220kV* 1,51 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie: *Padělký* 0,48 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x						x	x			x
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky											
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy ze silnice II/380, procházející intravilánem obcí Moutnice a Tešany, kde dojde ke snížení imisní zátěže.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V severní okrajové části obce Moutnice a jižní části obce Tešany se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, zde může dojít ke zhoršení imisní situace. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast obce Moutnice a Tešany, v intravilánu obou obcí je možné je možné očekávat dopravní zklidnění, snížení obtěžujících efektů dopravy, zvýšení pohody bydlení.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V severní okrajové části obce Moutnice a jižní části obce Tešany se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, zde může dojít ke zhoršení pohody bydlení. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+ 1	Komunikace odvede část silniční dopravy mimo zastavěnou oblast obce Moutnice a Tešany, kde dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva a zvýšení bezpečnosti dopravy.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	V severní okrajové části obce Moutnice a jižní části obce Tešany se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, zde může dojít ke zhoršení hlukové zátěže. Pozitivní vlivy však převažují.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor protíná koridor pro RBK RK 1511. Riziko ovlivnění funkce skladebné části ÚSES.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany. Koridor zasahuje na vlniční tratě.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor v malém rozsahu zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází OP 2. stupně přírodního léčivého a minerálního zdroje Šaratice. Nelze vyloučit negativní ovlivnění množství a kvality vodních zdrojů v důsledku realizace záměru.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor kříží vodní toky. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v území.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů a vodních zdrojů.	
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.	
Krajina			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje novou antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírně negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávající silnicí II/380.
-------------------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst imisní zátěže v místech přiblížení stavby k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat na základě rozptylové studie opatření ke snížení jejich imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.).

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech kontaktu obchvatů s okrajovou obytnou zástavbou realizovat protihluková opatření a vegetační úpravy komunikace, zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení k zástavbě

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Zajistit splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, záporný, omezení migrační prostupnosti

Minimalizovat skutečný plošný překryv.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF, zábor viničních tratí.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP minerálního zdroje a čistotu povrchových vod.

velká

Krajina

přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny

Zajistit zachování prostupnosti krajiny.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂). Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO. Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ, ČSÚ ČHMÚ ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČUZK, VÚMOP, v. v. i.
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS61** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS62 D1 odpočívky Vyškov**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Vyškov		
Plocha (ha):	25,00		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů: Vyškov 100,00 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond: 100,00 %

zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany: 100,00 %

Podzemní a povrchová voda

vodní toky: *bezejmenný tok* 0,29 km

útvary povrchových vod *MOV 1000 Rostenický potok od pramene po ústí do toku Haná* 100,00 %

Klíma

klimatické regiony ČR: T2 100,00 %

Hmotné statky

dálnice: D1 0,50 km

el.vedení ZVN, VVN: 35kV, 110kV 0,97 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie: *bez názvu* 39,84 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x		x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x		x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x		x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x						x	x			x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa											
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky											
Kulturní dědictví*											
Krajina											

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý	0	Odpočívky jsou místem kumulace většího počtu vozidel, které jsou při startu motoru a pojezdech při nízkých rychlostech zdrojem většího množství emisí, než vozidla při plynulé jízdě. Tím dojde v jejich okolí ke zvýšení imisní zátěže. Odpočívky na dálnicích obecně nejsou tím zdrojem znečišťování ovzduší, který by měl významný podíl na celkovém imisním zatížení v místech nejbližších obcí. Vzhledem k umístění koridorů a jeho vzdálenosti od obytné zástavby lze tento vliv označit za zanedbatelný.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/0	Při využití celé plochy dojde k významnému přiblížení k rybníku Kačenec, který je rekreačně využíván. Nelze vyloučit ani obtěžující účinek ve vztahu k nejbližší obytné a rekreační zástavbě.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý	0	Odpočívky jsou místem kumulace většího počtu vozidel, které mohou být při startu motoru a rozjezdu vozidla zdrojem hluku, tím může dojít ke zvýšení hlukové zátěže obyvatelstva. Vzhledem k vzdálenosti záměru od obytné zástavby se tento vliv předpokládá zanedbatelný.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku realizace odpočívky lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje trvalý zábor menšího rozsahu ZPF včetně nejcennějších půd I. a II. třídy ochrany.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírně negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávající dálnicí D1.
-------------------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
Obyvatelstvo						
přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení komunikace k zástavbě			Podél severního a severozápadního okraje plochy vysadit pás vzrostlé zeleně, opticky oddělující plochu od rybníka Kačenec a tím i od navazující zástavby.	velká		
Lidské zdraví						
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví			Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.	velká		
Půda - zemědělský půdní fond						
přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF			Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.	velká		
Podzemní a povrchová voda						
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových vod			V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry.	velká		

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČUZK, VÚMOP, v. v. i.

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS62** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS63 D2 odpočívky Velké Němčice**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Velké Němčice		
Plocha (ha):	26,25		

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

regionální biokoridory:	<i>RK 106</i>	5,26 %
-------------------------	---------------	--------

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:	100,00 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:	9,18 %

Podzemní a povrchová voda

útvary povrchových vod	<i>DYJ 0800 Svratka od toku Litava (Cézava) po vzdutí nádrže Nové Mlýny II. - střední</i>	100,00 %
------------------------	---	----------

Klima

klimatické regiony ČR:	<i>T2</i>	100,00 %
------------------------	-----------	----------

Hmotné statky

dálnice:	<i>D2</i>	1,00 km
el.vedení ZVN, VVN:	<i>110kV</i>	0,76 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	<i>Zelňák</i>	2,36 %
--	---------------	--------

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x		x
Obyvatelstvo	x		x	x	x				x		x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x		x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x						x	x			x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa											
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky											
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina											

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý	0	Odpočívky jsou místem kumulace většího počtu vozidel, které jsou při startu motoru a pojezdech při nízkých rychlostech zdrojem většího množství emisí, než vozidla při plynulé jízdě. Tím dojde v jejich okolí ke zvýšení imisní zátěže. Odpočívky na dálnicích obecně nejsou tím zdrojem znečišťování ovzduší, který by měl významný podíl na celkovém imisním zatížení v místech nejbližších obcí. Vzhledem k umístění koridorů a jeho vzdálenosti od obytné zástavby lze tento vliv označit za zanedbatelný.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý	0	Odpočívky jsou místem kumulace většího počtu vozidel, které mohou být při startu motoru a rozjezdu vozidla zdrojem hluku, tím může dojít ke zvýšení hlukové zátěže obyvatelstva. Vzhledem k vzdálenosti záměru od obytné zástavby se tento vliv předpokládá zanedbatelný.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizaci záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku realizace odpočívky lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Plocha zasahuje do koridoru pro RBK RK 106. Riziko ovlivnění funkce skladebné části ÚSES.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje trvalý zábor menšího rozsahu ZPF včetně nejceennějších půd II. třídy ochrany.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů.	
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírně negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávající dálnicí D2.
-------------------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Obyvatelstvo						
---------------------	--	--	--	--	--	--

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Lidské zdraví						
----------------------	--	--	--	--	--	--

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra						
---	--	--	--	--	--	--

přímý, dlouhodobý, záporný, omezení prostoru pro zpřesněné vymezení biokoridoru

Minimalizovat skutečný plošný překryv.

velká

Půda - zemědělský půdní fond						
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--

přímý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Podzemní a povrchová voda						
----------------------------------	--	--	--	--	--	--

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČUZK, VÚMOP, v. v. i.

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS63** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DS64 D52 odpočívky Smolín**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Medlov, Pohořelice		
Plocha (ha):	26,00		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů:	Medlov, Smolín	100,000 %
------------------------------	----------------	-----------

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

regionální biokoridory:	RK 117	31,69 %
-------------------------	--------	---------

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:	99,80 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:	48,67 %
viniční tratě:	60,14 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les zvláštního určení:	1,38 %
------------------------	--------

Horninové prostředí

ložiska nerostných surovin:	Medlov-Smolín (prognózní zdroj)	18,63 %
-----------------------------	---------------------------------	---------

Podzemní a povrchová voda

útvary podzemních vod:	Kvartér Jihlavy	100,00 %
útvary povrchových vod	DYJ 1180 Jihlava od toku Oslava po vzdutí nádrže Nové Mlýny II. - střední	100,00 %

Klíma

klimatické regiony ČR:	T2	100,00 %
------------------------	----	----------

Hmotné statky

dálnice:	52	0,65 km
----------	----	---------

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x		x	x	x		x
Obyvatelstvo	x		x	x	x				x		x
Lidské zdraví	x		x	x	x		x	x	x		x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x						x	x			x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x						x	x			x
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky											
Kulturní dědictví*											
Krajina											

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, dlouhodobý, trvalý	0	Odpočívky jsou místem kumulace většího počtu vozidel, které jsou při startu motoru a pojezdech při nízkých rychlostech zdrojem většího množství emisí, než vozidla při plynulé jízdě. Tím dojde v jejich okolí ke zvýšení imisní zátěže. Odpočívky na dálnicích obecně nejsou tím zdrojem znečišťování ovzduší, který by měl významný podíl na celkovém imisním zatížení v místech nejbližších obcí. Vzhledem k umístění koridorů a jeho vzdálenosti od obytné zástavby lze tento vliv označit za zanedbatelný.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý	0	Odpočívky jsou místem kumulace většího počtu vozidel, které mohou být při startu motoru a rozjezdu vozidla zdrojem hluku, tím může dojít ke zvýšení hlukové zátěže obyvatelstva. Vzhledem k vzdálenosti záměru od obytné zástavby se tento vliv předpokládá zanedbatelný.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku realizace odpočívky lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Plocha zasahuje do koridoru pro RBK RK 117. Riziko ovlivnění funkce skladebné části ÚSES.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr představuje trvalý zábor menšího rozsahu ZPF včetně nejcecnějších půd II. třídy ochrany a zábor vinicních tratí.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr zasahuje na PUPFL, kategorie lesů zvláštního určení.	
Horninové prostředí			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr zasahuje na prognózní zdroj štěrkopísků, živcových surovin.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Nelze vyloučit negativní ovlivnění režimu podzemních vod v důsledku realizace záměru.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody z krajiny.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Potenciální mírně negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS57 II/416 Hrušovany u Brna - Ledce - Pohořelice, přeložka tahu, homogenizace v 1. AZÚR JMK a se stávající dálnicí D52. Potenciální mírně negativní kumulativní vlivy emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávajícími DP Žabčice a Ledce.
-------------------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, záporný, omezení prostoru pro zpřesněné vymezení biokoridoru

Minimalizovat skutečný plošný překryv.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 2. třídě ochrany ZPF a zábor viničních tratí.

velká

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL

Vyloučit případně minimalizovat zábor a zásah do lesů zvláštního určení.

velká

Horninové prostředí

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí

Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (prognózní zdroj).

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Ovzduší	Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO ₂).	ČHMÚ, ČSÚ
	Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO ₂ , NO _x , CO.	ČHMÚ
	Plošný rozsah překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů a vegetace.	ČHMÚ
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i.
	Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DS64** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy
DZ10 Trať č. 340 Brno - Šlapanice - Veselí nad Moravou - hranice kraje, optimalizace a elektrizace

Specifikace záměru:	změna vymezení koridoru - rozšíření na 2 místech		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Bzenec, Vlkoš, Vracov		
Plocha (ha):	11,66		

Ovzduší		
překročení imisních limitů:	k.ú. Bzenec, Vracov	38,684 %

Obyvatelstvo, lidské zdraví		
překročení hlukových limitů:	k.ú Bzenec, Vracov, Vlkoš u Kyjova	100,000 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
nadregionální biokoridory:	K JM05T	0,17 %

Půda - zemědělský půdní fond		
zemědělský půdní fond:		99,93 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:		0,43 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa		
les hospodářský:		0,03 %

Horninové prostředí		
chráněná ložisková území:	Vlkoš	12,51 %
dobývací prostory:	Vracov I	1,08 %
území s ochranou nerostných surovin		12,51 %

Podzemní a povrchová voda		
útvary podzemních vod:	Kvartér Dolnomoravského úvalu	2,99 %
vodní toky:	bezejmenné toky	0,30 km
OP vodního zdroje IIb stupně:	Bzenec - komplex jímací území	31,56 %
záplavová území (Q100):	Syrovinka	13,33 %
útvary povrchových vod	DYJ 1280 Hruškovice od pramene po ústí do toku Kyjovka (Stupava), MOV 1390 Morava od toku Olšava po tok Radějovka	100,00 %

Klima		
klimatické regiony ČR:	T2	100,00 %

Hmotné statky		
zastavěné území:	Vracov	0,04 %
silnice I.třídy:	54	0,03 km
el.vedení ZVN, VVN:	35kV	0,02 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického		
území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	Dobroles, Olšava	12,27 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x	x			x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x	x		x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x			x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra											
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa											
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina											

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
sekundární, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Část koriduru leží v území s překročeným imisním limitem. Záměr není přímým zdrojem znečištění ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
sekundární, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál převzetí části dopravních výkonů automobilové dopravy a tím i snížení obtěžujícího efektu silniční dopravy a zvýšení bezpečnosti. Podmínkou je dodržení hlukových limitů z provozu trati.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru, které však vzhledem k jeho rozsahu pravděpodobně nebudou významné.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Optimalizace trati bude znamenat zásah do vedení trate, který bude spojený s podmínkou dodržení hlukových limitů v místech nejbližší obytné zástavby. Konkrétní technické řešení protihlukových opatření bude specifikováno v projektové dokumentaci záměru. Její součástí bude muset být hluková studie prokazující snížení hlukové zátěže v blízkosti obytné zástavby na úroveň legislativních limitů.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
	0	Rozšíření koriduru nepatrně zasahuje do koriduru pro NRBK K JM05T.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd II. třídy ochrany. Negativní vliv je zmírněn skutečností, že se jedná o rekonstrukci stávající žel. tratě.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Horninové prostředí			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor je veden přes CHLÚ ropy Vlkoš a dobývací prostor Vracov I. Negativní vliv je zmírněn skutečností, že se jedná o rekonstrukci stávající žel. tratě.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor prochází OP vodního zdroje II. stupně. Nelze vyloučit negativní ovlivnění množství a kvality vodních zdrojů v důsledku realizace záměru. Negativní vliv je zmírněn skutečností, že se jedná o rekonstrukci stávající žel. tratě.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor prochází záplavovým územím Syrovinky. Stavba může tvořit překážku při povodňových stavech, ovlivnit odtokové poměry v území. Negativní vliv je zmírněn skutečností, že se jedná o rekonstrukci stávající žel. tratě.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Při realizaci záměru může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů a vodních zdrojů.	
Hmotné statky			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Rozšíření koriduru zasahuje na zastavěném území obce Vracov.	
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Rozšíření koriduru zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Obyvatelstvo		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní	-1	Potenciální mírně negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se záměrem DS05 D55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec v ZÚR JMK a se stávajícími silnicemi I/55 a II/426.
-------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst emisní zátěže vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
Obyvatelstvo						
přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
Lidské zdraví						
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Akusticky významná zařízení pokud možno neumísťovat do kontaktu s obytnou zástavbou. Činnosti s významným hlukovým dopadem provádět pouze v denní době a to především v pracovní dny a v dopoledních případně odpoledních hodinách.	velká		
přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, ovlivnění hlukové situace, lidského zdraví			Kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku společně působících v dotčeném území a zohledněním jejích výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových limitů.	velká		
Půda - zemědělský půdní fond						
přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF			Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.	velká		
Horninové prostředí						
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí			Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, DP).	velká		
Podzemní a povrchová voda						
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod			V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod.	velká		

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany. Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i. ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

V ZÚR JMK byl koridor vyhodnocen jako akceptovatelný a na tomto hodnocení se nic nemění. Využití koridoru **DZ10** je možné za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy

DZ11 VRT Brno - Šakvice

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Brno, Holasice, Hrušovany u Brna, Hustopeče, Ledce, Modřice, Popice, Popovice, Pouzdřany, Příbice, Rajhrad, Sobotovice, Starovičky, Strachotín, Šakvice, Unkovice, Vojkovice, Vranovice, Žabčice		
Plocha (ha):	771,75		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů:	k.ú. Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Přizřenice, Hustopeče u Brna, Modřice, Popice, Popovice u Rajhradu, Pouzdřany, Starovičky, Strachotín, Šakvice, Vranovice nad Svatkou	26,897 %
------------------------------	--	----------

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

Natura 2000 - evropsky významné lokality:	Vranovický a Plačkův les	2,30 %
mezinárodně významný mokřad:	Mokřady dolního Podyjí	4,22 %
regionální biocentra:	RBC 45, RBC JM41	6,23 %
regionální biokoridory:	RK 1491A, RK 1491B, RK JM009, RK JM010	7,10 %
migračně významná území:		4,08 %
dálkové migrační koridory:	55	0,21 km

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:		78,22 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:		54,93 %
viniční tratě:		7,35 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les hospodářský:		0,72 %
les zvláštního určení:		4,84 %

Horninové prostředí

chráněná ložisková území:	Hrušovany u Brna, Ledce u Židlochovic I., Smolín, Žabčice	7,33 %
dobývací prostory:	Hrušovany I., Hrušovany u Brna, Hrušovany u Brna II.	7,94 %
ložiska nerostných surovin:	Ledce-Hrušovany u Brna, Hrušovany u Brna-Protlas, Hrušovany u Brna, Smolín-Žabčice, Vranovice (prognózní zdroj)	11,22 %
území s ochranou nerostných surovin		8,11 %

Podzemní a povrchová voda

útvary podzemních vod:	Kvartér Jihlavy, Kvartér Svatky	54,99 %
OP přírodního léčivého zdroje I. a II. stupně:	Pasohlávky	7,07 %

Voda - povrchové vody

vodní plochy:		0,02 %
vodní toky:	Bobrava, Leskava, Moravanský potok, Popický potok, Svatka, Šatava, Šatava (Říčka), Štinkovka (Stinkava), bezejmenné toky	4,92 km
záplavová území (Q100):	Bobrava, Brno, Leskava, Štinkovka (Stinkava), Svatka	6,37 %
útvary povrchových vod	DYJ 0490 Svatka od hráze nádrže Brno po tok Svitava, DYJ 0660 Bobrava od pramene po ústí do toku Svatka, DYJ 0670 Svatka od toku Svitava po tok Litava (Cézava), DYJ 0790 Šatava od pramene po ústí do toku Svatka, DYJ 0800 Svatka od toku (Cézava) po vzdutí nádrže Nové Mlýny II. - střední, DYJ 1180 Jihlava od toku Oslava po vzdutí nádrže Nové Mlýny II. - střední, DYJ 1195 J Nádrž Nové Mlýny II. - střední na toku Dyje, DYJ 1205 J Nádrž Nové Mlýny III. - dolní na toku Dyje	100,00 %

Klíma

klimatické regiony ČR:	T2, T4	100,00 %
------------------------	--------	----------

Hmotné statky

zastavěné území:	Brno, Hrušovany u Brna, Hustopeče, Modřice, Popice, Popovice, Pouzdřany, Rajhrad, Unkovice, Vranovice, Žabčice	15,00 %
dálnice:	D1, 52	1,74 km
silnice I.třídy:	52	3,46 km
silnice II.třídy:	425, 152, 420, 381, 416	2,81 km
silnice III.třídy:	41619, 41621, 4203, 4204, 4205, 4206, 42510	6,65 km

železniční trať: 250, 254
el.vedení ZVN, VVN: 35kV, 110kV, 220kV, 400kV

28,31 km
12,86 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie: *Bobravské pole-Rybníky, Brněnská ul.č.p.44, Cihelna, Horní Heršpice, Lány, Na Bobravě, Popovice-ostrožna s předpolím, Rybníčí, Rybníky II, Stará Pošta, u cesty, U Žlíbku, Železniční stanice-ZSV Rybníky, Železniční zastávka* 5,66 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x	x			x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x	x		x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x			x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x			x	x		x	x	x		x
Půda - zemědělský půdní fond	x		x		x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klíma											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x			x			x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
sekundární, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	U části koridoru existuje ve výhledovém stavu potenciální riziko překročení přísnějšího imisního limitu pro částice PM _{2,5} platného od roku 2020. Záměr není přímým zdrojem znečištění ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Obyvatelstvo			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2/-1	V části úseku (zejména v Modřicích) je trať vedena sevřenou obytnou zástavbou, zde existuje významné riziko obtěžování hlukem a narušení faktorů pohody bydlení. V Rajhradu koridor zasahuje do obytné zástavby, v dalších lokalitách pak přechází přes zahrádkové osady. V úseku Rajhrad - Popice pak veden volnou krajinou, kde dojde k přerušení místních spojení. Realizace koridoru je možná pouze při realizaci navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál převzetí části dopravních výkonů automobilové dopravy a tím i snížení obtěžujícího efektu silniční dopravy a zvýšení bezpečnosti. Podmínkou je dodržení opatření k minimalizaci negativních vlivů záměru.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Pro významnou část koridoru existuje reálné riziko překračování hlukových limitů v místech nejbližší obytné zástavby. Realizace koridoru je možná pouze při realizaci navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	V úsecích, kde je trať vedena v trase stávající trati, bude realizace záměru spojena s podmínkou dodržení hlukových limitů v místech nejbližší obytné zástavby. Konkrétní technické řešení protihlukových opatření bude specifikováno v projektové dokumentaci záměru. Její součástí bude muset být hluková studie prokazující snížení hlukové zátěže v blízkosti obytné zástavby na úroveň legislativních limitů.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor prochází mezinárodně významným mokřadem Mokřady dolního Podyjí. Je zde zvýšené riziko negativního ovlivnění cenných biotopů.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizaci záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku realizace záměru lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Riziko negativního ovlivnění cenných ekosystémů při realizaci.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor prochází migračně významným územím, kříží dálkový migrační koridor. Realizace záměru vyvolá zhoršenou propustnost území.	
přímý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor protíná plochy pro RBC 45 a RBC JM41 a koridory pro RBK RK 1491A, RK 1491B a RK JM009 a zasahuje do koridoru pro RBK RK JM010. Riziko ovlivnění funkcí skladebných částí ÚSES.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejceněnějších půd I. a II. třídy ochrany a vinicních tratí.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr si vyžádá trvalý zábor PUPFL. Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských a zvláštního určení.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr dělí lesní porosty na menší celky, které hůře odolávají nepříznivým podmínkám.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.	
Horninové prostředí			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Koridor zasahuje na výhradní ložiska, CHLÚ, dobývací prostory, prognózní zdroje.	
Podzemní a povrchová voda			

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Nelze vyloučit negativní ovlivnění režimu podzemních vod v důsledků realizace záměru.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor prochází okrajovou částí OP přírodního léčivého zdroje II. stupně Pasohlávky. Nelze vyloučit negativní ovlivnění množství a kvality léčivého zdroje v důsledků realizace záměru.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor prochází záplavovým územím Bobravy, Brna, Leskavy, Štinkovky (Stinkava), Svatky. Koridor kříží vodní toky. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v území.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměrů může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod, případně vodních zdrojů.

Hmotné statky

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje na zastavěné území obcí Brno, Hrušovany u Brna, Hustopeče, Modřice, Popice, Popovice, Pouzdřany, Rajhrad, Unkovice, Vranovice, Žabčice.
------------------------------------	----	--

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. a II.kategorie.
------------------------------------	------	---

Krajina

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr představuje novou antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.
------------------------------------	-------	--

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Obyvatelstvo		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní	-2	Potenciální významné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se záměrem DS14 D52/JT Rajhrad – Chrlice II (D2) v ZÚR JMK, se stávajícími dálnicemi D1 a D52 a se stávající silnicí I/52.
kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se záměrem DS43 Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) - Modřice (D52/JT), DS52 III/15278 Modřice, severní obchvat, DS54 I/52 MÚK Moravská, DS57 II/416 Hrušovany u Brna - Ledce - Pohořelice, přeložka tahu, homogenizace v 1. AZÚR JMK, DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek, DS25 II/152 Želešice, obchvat, DS39 II/425 Rajhrad – Modřice, DZ06 Trať č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace v ZÚR JMK, se stávajícími silnicemi II/425, II/152, II/420, II/381, II/416 a se stávajícími železnicemi Brno – Okříšky a Brno – Břeclav.

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy – úbytek cenných biotopů a omezení migrační propustnosti krajiny v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
-------------	----	--

Půda - zemědělský půdní fond

synergické	-1	Potenciální mírné negativní synergické vlivy – úbytek ZPF v důsledku urbanizace v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.
------------	----	---

Krajina

kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz se záměrem TEE 02 (Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení převážně v souběhu se stávající linkou 400 kV v ZÚR Jihomoravského kraje, se stávajícími dálnicemi D1 a D52 a se stávajícím vedením ZVN 400 kV V423, V435 a V436 (dle ÚAP)
kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy – prohloubení procesu fragmentace krajiny v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů.

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst
emisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek
bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Vypracovat detailní studii optimalizace trasování a technického řešení stavby s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu a výsledky studie zapracovat do technického řešení záměru. Kromě hlukové studie kvantifikovat míru obtěžování hlukem v místech průchodu obytnou zástavbou a zajistit její minimalizaci v součinnosti s orgánem ochrany veřejného zdraví.

přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek
bydlení v místech přiblížení koridoru k zástavbě,
narušení místních spojení

V místech přiblížení k obytné zástavbě, kde budou realizovány protihlukové stěny, zajistit optické oddělení stěny od zástavby (např. výsadbou dřevin). Důsledně zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu.

velká

Lidské zdraví		
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací	V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Akusticky významná zařízení pokud možno neumísťovat do kontaktu s obytnou zástavbou. Činnosti s významným hlukových dopadem provádět pouze v denní době a to především v pracovní dny a v dopoledních případně odpoledních hodinách.	velká
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení k zástavbě	Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místě kontaktu s obytnou zástavbou zajistit splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby. Kromě vybudování protihlukových stěn je nutno uvažovat i s nadstandardním povrchovými anebo podpovrchovými technickými opatřeními znamenajícími zásadní snížení akustické zátěže z železniční dopravy (zejména v lokalitách Modřice, Popovice, Rajhrad, Vranovice, Pouzdřany, Popice). Dostatečnost navržených opatření předem prověřit hlukovou studií.	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, ovlivnění hlukové situace, lidského zdraví	Kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových limitů.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, ovlivnění ZCHÚ	Optimalizovat trasu VRT v rámci koridoru s cílem vyloučit případně minimalizovat vlivy na Mokřady dolního Podolí.	velká
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, ovlivnění migrace	Zajistit dostatečnou prostupnost železničního tělesa pro živočichy.	velká
přímý, trvalý, záporný, omezení funkčnosti biocenter a biokoridorů a prostorů pro jejich zpřesněná vymezení	V rámci technického řešení zajistit mimoúrovňové průchody trati prostory biocenter a biokoridorů, minimalizovat skutečné plošné překryvy.	velká

Půda - zemědělský půdní fond		
přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF	Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF, zábor viničních tratí.	velká
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa		
přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL	Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení.	velká
Horninové prostředí		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí	Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, ložiska, DP, prognózní zdroje).	velká
Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění OP přírodního léčivého zdroje	V rámci technického řešení vyloučit případně minimalizovat vlivy na OP přírodního léčivého zdroje Pasohlávky.	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod	V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod.	velká
Hmotné statky		
přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území	Minimalizovat vlivy na zastavěná území.	velká
Krajina		
přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny	Zajistit zachování prostupnosti krajiny.	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, ovlivnění krajinného rázu	Kumulativní vlivy na krajinný ráz minimalizovat vhodným technickým řešením záměrů DZ11 a TEE02.	velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	Rozloha zvláště chráněných území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.	ČSÚ
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany. Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i. ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DZ11** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy
DZ12 Trať č. 260 Brno - Letovice - hranice kraje (- Česká Třebová), optimalizace

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Adamov, Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Blansko, Brno, Doubravice nad Svitavou, Kanice, Letovice, Lhota Rapotina, Nýrov, Obora, Olomoučany, Rájec-Jestřebí, Ráječko, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Spešov, Stvolová, Svitávka, Vranov		
Plocha (ha):	385,06		

Obyvatelstvo, lidské zdraví		
překročení hlukových limitů:	k.ú. Adamov, Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Blansko, Město Brno, Zábřdovice, Trnitá, Židenice, Maloměřice, Obřany, Dolní Lhota, Doubravice nad Svitavou, Klemov, Kanice, Klepačov, Klevetov, Letovice, Slatinka, Zboněk, Lhota Rapotina, Meziříčko u Letovic, Nýrov, Obora u Boskovic, Olešná u Blanska, Olomoučany, Jestřebí, Rájec nad Svitavou, Ráječko, Rozhraní, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Spešov, Stvolová, Skřib, Sasina, Svitávka, Vranov u Brna	100,000 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
Natura 2000 - evropsky významné lokality:	Moravský kras, Údolí Svitavy	10,40 %
maloplošná zvláště chráněná území:	PP Obřanská stráž, PR Jelení skok, PR Malužín, PR U Nového hradu	1,32 %
OP maloplošných zvláště chráněných území:	PP Kněžnice, PP Obřanská stráž, PR Jelení skok, PR Malužín, PR U Nového hradu	4,15 %
nadregionální biokoridory:	K 129MB	0,02 %
regionální biocentra:	RBC 234, RBC 279, RBC 281, RBC 363, RBC 1538, RBC 1539, RBC 1543, RBC JM14	19,11 %
regionální biokoridory:	RK 1383, RK 1384, RK 1413, RK 1414, RK 1415, RK 1416A, RK 1418, RK 1468A, RK 1468B, RK 1468C, RK 1469, RK 1470, RK 1501, RK 1504A, RK 1504B, RK JM022	35,47 %
migračně významná území:		9,44 %
dálkové migrační koridory:	234, 381	0,12 km
bariérová místa dálkových migračních koridorů:	K2 - 276	0,06 km
lokality zvláště chráněných druhů s národním významem:	Stipa tirsia	0,17 %

Půda - zemědělský půdní fond		
zemědělský půdní fond:		62,10 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:		54,77 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa		
les hospodářský:		0,82 %
les ochranný:		0,61 %
les zvláštního určení:		4,27 %

Horninové prostředí		
poddolovaná území:	Klevetov-Zboněk	0,43 %
sesuvná území:	Adamov	0,03 %

Podzemní a povrchová voda		
útvary podzemních vod:	Kvartér Svratky	3,84 %
vodní plochy:	Kamenolom	0,06 %
vodní toky:	Bačina, Býkovka, Coufava, Dolnohotský potok, Hluchovský potok, Holešínka, Chlumský potok, Klemovský potok, Klevetovský potok, Křetínka, Lhotský potok, Melatín, Ponávka, Praskavice, Pytlácký potok, Sebránek (Nýrovec), Spešovský potok, Strouhalův žleb, Svitava, Svitavská strouha, Úmoří, Útěchovský potok, Zavadilka, Žilůvecký potok, bezejmenné toky	16,75 km
OP vodního zdroje IIa stupně:	Dolní Lhota, Rájec-Jestřebí	1,62 %
záplavová území (Q100):	Brno, Křetínka, Svitava	1,79 %
útvary povrchových vod	DYJ 0490 Svratka od hráze nádrže Brno po tok Svitava, DYJ 0500 Svitava od pramene po tok Křetínka, DYJ 0530 Křetínka od hráze nádrže Letovice po ústí toku Svitava, DYJ 0580 Býkovka od pramene po ústí do toku Svitava, DYJ 0590 Svitava od toku Křetínka po tok Punkva, DYJ 0650 Svitava od toku Punkva po ústí do toku Svratka	100,00 %

Klima		
klimatické regiony ČR:	MT7, MT11, T2	100,00 %

Hmotné statky		
zastavěné území:	Adamov, Bílovice nad Svitavou, Blansko, Brno, Doubravice nad Svitavou, Letovice, Lhota Rapotina, Rájec-Jestřebí, Skalice nad Svitavou, Spešov, Stvolová, Svitávka	25,46 %

silnice I.třídy:	43	1,41 km
silnice II.třídy:	374, 150, 377, 374, 365, 379	2,80 km
silnice III.třídy:	0435, 3655, 3656, 3657, 37420, 37427, 37428, 37430, 37435, 37937	2,12 km
železniční trať:	250, 260, 262	165,37 km
el.vedení ZVN, VVN:	35kV, 110kV	13,36 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického		
---	--	--

městská památková rezervace:	Brno	0,07 %
území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	Maloměřice-cementárna, Maloměřice-Plíže, Seřazovací nádraží Brno-Maloměřice-Plíže, Středověká brněnská aglomerace, SZ obce, zřícenina hradu Nový hrad, Židenice-kasárna	6,26 %

Krajina		
---------	--	--

přírodní park	Halasovo Kunštátsko	2,61 %
---------------	---------------------	--------

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x	x			x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x	x		x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x			x	x		x	x	x	x	x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x				x		x	x	x		x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klíma											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
sekundární, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	U části koridoru existuje ve výhledovém stavu potenciální riziko překročení přísnějšího imisního limitu pro částice PM _{2,5} platného od roku 2020. Záměr není přímým zdrojem znečištění ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	-
Obyvatelstvo			
sekundární, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál převzetí části dopravních výkonů automobilové dopravy a tím i snížení obtěžujícího efektu silniční dopravy a zvýšení bezpečnosti. Podmínkou je dodržení hlukových limitů z provozu trati.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru, které však vzhledem k jeho rozsahu pravděpodobně nebudou významné.	
Lidské zdraví			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Optimalizace trati bude znamenat zásah do vedení tratě, který bude spojený s podmínkou dodržení hlukových limitů v místech nejbližší obytné zástavby. Konkrétní technické řešení protihlukových opatření bude specifikováno v projektové dokumentaci záměru. Její součástí bude muset být hluková studie prokazující snížení hlukové zátěže v blízkosti obytné zástavby na úroveň legislativních limitů.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor prochází PR U Nového hradu, PP Obřanská stráž, zasahuje na PR Jelení skok, PR Malužín, OP PP Kněžnice. Koridor prochází lokalitou zvláště chráněného druhu kavyl tenkolistý. Negativní vliv je zmírněn skutečností, že se jedná o rekonstrukci stávající žel. tratě.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází migračně významným územím, kříží dálkový migrační koridor.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci je riziko negativního ovlivnění cenných ekosystémů.	
přímý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor různě protíná plochy pro celkem 8 RBC a koridory pro NRBK K 129MB a pro celkem 17 RBK. Riziko ovlivnění funkcí skladebných částí ÚSES.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor je vymezen na ZPF včetně I. a II. třídy ochrany. Negativní vliv je zmírněn skutečností, že se jedná o rekonstrukci stávající žel. tratě.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských, lesů zvláštního určení i lesů ochranných. Negativní vliv je zmírněn skutečností, že se jedná o rekonstrukci stávající žel. tratě.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.	
Horninové prostředí			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor prochází poddolovaným územím a územím se sesuvy. Negativní vliv je zmírněn skutečností, že se jedná o rekonstrukci stávající žel. tratě.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje 2x na 2a stupeň OP vodního zdroje. Negativní vliv je zmírněn skutečností, že se jedná o rekonstrukci stávající žel. tratě.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází záplavovým územím Brna, Křetínky a Svitavy. Koridor kříží vodní toky. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v území. Negativní vliv je zmírněn skutečností, že se jedná o rekonstrukci stávající žel. tratě.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Při realizaci záměrů může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod, případně vodních zdrojů.	
Hmotné statky			

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný

0/-1

Koridor zasahuje na zastavěné území obcí: Adamov, Bílovice nad Svitavou, Blansko, Brno, Doubravice nad Svitavou, Letovice, Lhota Rapotina, Rájec-Jestřebí, Skalice nad Svitavou, Spešov, Stvolová, Svitávka.

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického		
--	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný

-1

Koridor zasahuje na MPR Brno a její OP. Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie. Negativní vliv je zmírněn skutečností, že se jedná o rekonstrukci stávající žel. tratě.

Krajina		
----------------	--	--

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný

0/-1

Koridor je veden po hranicích přírodního parku Halasovo Kunštátsko. Negativní vliv je zmírněn skutečností, že se jedná o rekonstrukci stávající žel. tratě.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Obyvatelstvo		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní	-1	Potenciální mírně negativní kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví se záměrem DS03 D43 Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje, DS19 I/43 Sebranice – Letovice, přeložka, DS26 II/374 Rájec Jestřebí – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka, DS27 II/374 Lhota Rapotina, obchvat – Boskovice, DZ04 Trať č. 260 a 262 Lhota Rapotina – Boskovice („Boskovická spojka“) v ZÚR JMK, se záměrem JHM1409 I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova v informačním systému Cenia, se stávajícími silnicemi I/43, II/374, II/150, II/377, II/374, II/365, II/379, II/383 a se stávajícími železnicemi Brno – Letovice a Brno - Břeclav.
-------------	----	--

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst
emisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek
bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, dočasný nárůst
hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Akusticky významná zařízení pokud možno neumísťovat do kontaktu s obytnou zástavbou. Činnosti s významným hlukovým dopadem provádět pouze v denní době a to především v pracovní dny a v dopoledních případně odpoledních hodinách.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, ovlivnění
hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní vlivy hluku na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku společně působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových limitů.

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, krátkodobý, záporný, ovlivnění ZCHÚ

V rámci projektového řešení minimalizovat půdorysný zásah trati do prostoru přítomných ZCHÚ v rámci oblouků, mostů a tunelů s maximálním využitím ve stávajícím profilu víceokolejné trati.

velká

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, ovlivnění migrace	Zajistit dostatečnou prostupnost železničního tělesa pro živočichy.	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, omezení funkčnosti biocenter a biokoridorů a prostorů pro jejich	Minimalizovat skutečné plošné překryvy.	velká
Půda - zemědělský půdní fond		
přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF	Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.	velká
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa		
přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL	Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných.	velká
Horninové prostředí		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí	Minimalizovat vlivy terénních nestabilit na těleso stavby.	velká
Podzemní a povrchová voda		
přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod	Minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod.	velká
Hmotné statky		
přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území	Minimalizovat vlivy na zastavěná území.	velká
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění MPR	Při přípravě záměru respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.	

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	Rozloha zvláště chráněných území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.	ČSÚ
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany. Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i. ČÚZK
Krajina	Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **DZ12** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy
TEE02 (Slavětice-) hranice kraje - Sokolnice, nové vedení převážně v souběhu se stávající linkou 400kV

Specifikace záměru:	rozšíření koridoru u rozvodny Sokolnice		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Telnice		
Plocha (ha):	24,79		

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:	100,00 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:	100,00 %

Podzemní a povrchová voda

útvary povrchových vod	DYJ 0760 Říčka (Zlatý potok) od toku Rokečnice po ústí do toku Litava (Cézava), DYJ 0780 Litava (Cézava) od toku Říčka (Zlatý potok) po ústí do toku Svratka	100,00 %
------------------------	--	----------

Klima

klimatické regiony ČR:	T2	100,00 %
------------------------	----	----------

Hmotné statky

el.vedení ZVN, VVN:	3,95 km
---------------------	---------

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	Prostřední díly	26,32 %
--	-----------------	---------

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x				x				x		x
Obyvatelstvo	x				x				x		x
Lidské zdraví	x				x				x		x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra											
Půda - zemědělský půdní fond											
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa											
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody											
Klíma											
Hmotné statky											
Kulturní dědictví*											
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru, které však vzhledem k charakteru záměru pravděpodobně nebude významné.	
Obyvatelstvo			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru, které však vzhledem k charakteru a velikosti záměru pravděpodobně nebude významné.	
Lidské zdraví			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru, které však vzhledem k charakteru záměru pravděpodobně nebude významné.	
Krajina			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Záměr zvýrazní antropogenní prvek v krajině.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
---------------------------------------	------------------	----------------------------

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, záporný, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, záporný, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, záporný, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Krajina

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění krajinného rázu

V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Půda	Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK

Celkové vyhodnocení záměru

V ZÚR JMK byl koridor vyhodnocen jako akceptovatelný a na tomto hodnocení se nic nemění. Využití koridoru TEE02 je možné za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**TEE27 (Otrokovice-) hranice kraje - Sokolnice, zdvojení vedení 400kV**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Bošovice, Brankovice, Bučovice, Heršpice, Kobeřice u Brna, Kožušice, Lovčičky, Malínky, Milešovice, Mouřínov, Nesovice, Nevojice, Nížkovice, Otnice, Rašovice, Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna, Vážany nad Litavou, Žatčany		
Plocha (ha):	1203,04		

Ovzduší		
překročení imisních limitů:	k.ú. Brankovice, Letošov,	1,174 %

Obyvatelstvo, lidské zdraví		
překročení hlukových limitů:	Bošovice, Kloboučky, Kožušice, Lovčičky, Nesovice, Nížkovice, Sokolnice, Střílky, Telnice u Brna, Újezd u Brna, Žatčany	3,840 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
Natura 2000 - evropsky významné lokality:	Horní Mouřínovský rybník, Mušenice	0,55 %
maloplošná zvláště chráněná území:	PP Baračka, PP Jalový dvůr, PR Mušenice, PR Podsedky	1,34 %
OP maloplošných zvláště chráněných území:	PP Baračka, PP Jalový dvůr, PR Mušenice, PR Podsedky	1,24 %
nadregionální biokoridory:	K 132T	0,90 %
regionální biocentra:	RBC JM46	1,63 %
regionální biokoridory:	RK 1514, RK JM045, RK JM046	6,02 %
migračně významná území:		2,85 %
lokality zvláště chráněných druhů s národním významem:	Bukáček malý (<i>Ixobrychus minutus</i>)	0,25 %

Půda - zemědělský půdní fond		
zemědělský půdní fond:		90,66 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:		43,51 %
vinici tratě:		1,77 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa		
les hospodářský:		8,02 %
les zvláštního určení:		0,53 %

Horninové prostředí		
chráněná ložisková území:	Borkovany, Mouřínov	19,91 %
dobývací prostory:	Kloboučky II, VII, VIII, Mouřínov IV, V	0,69 %
ložiska nerostných surovin:	Těšany, Žďánice-miocénní písky	11,61 %
sesuvná území:	Kloboučky, Milešovice, Otnice, Rašovice	0,73 %
území s ochranou nerostných surovin		19,91 %

Podzemní a povrchová voda		
OP přírodního léčivého zdroje I. a II. stupně:	Šaratice	4,86 %
vodní plochy:	Horní mouřínovský rybník, Heršpický rybník	0,04 %
vodní toky:	Bošovický potok, Buchlová, Kloboučka, Kožušický p., Křižanovský p., Litava, Milešovický	7,83 km
OP vodního zdroje IIa stupně:	Slavkov u Brna-Ligáry, Nížkovice - studna S1, S2	1,58 %
OP vodního zdroje IIb stupně:	Nížkovice-studna S1, S2	1,29 %
záplavová území (Q100):	Litava, Říčka	2,95 %
útvary povrchových vod	DYJ 0680 Litava (Cézava) od pramene po Litenčický potok včetně, DYJ 0700 Litava (Cézava) od toku Litenčický potok po Rakovec, DYJ 0730 Litava (Cézava) od toku Rakovec po tok Říčka (Zlatý potok), DYJ 0760 Říčka (Zlatý potok) od toku Roketnice po ústí do toku Litava (Cézava), DYJ 0780 Litava (Cézava) od toku Říčka (Zlatý potok) po ústí do toku Svratka, DYJ 1270 Kyjovka (Stupava) od pramene po tok Hruškovice	100,00 %

Klima		
klimatické regiony ČR:	T2, MT11	100,00 %

Hmotné statky		
zastavěné území:	Heršpice, Milešovice, Mouřínov, Nesovice, Nevojice, Nížkovice, Telnice	1,18 %
silnice I.třídy:	54	0,30 km
silnice II.třídy:	418, 431, 429, 380, 416	1,98 km
silnice III.třídy:	4166, 4176, 4182, 4184, 4186, 41915, 4199	3,63 km

železniční trať: 340
el.vedení ZVN, VVN: 35kV, 110kV, 220kV, 400kV

TEE27
0,49 km
66,53 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického		
krajinná památková zóna:	Bojiště bitvy u Slavkova	5,87 %
území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	Pásky, Nad hájenkou, Jalový Dvůr, Pravý břeh Křižanovického potoka, Nad Vinohrádky, Dřínový kopec, Snovidsko, Díly, Zadní Půllány - Zadní Padělky, U cihelny, Pole u lesa nad obcí, Půllány za brankou, Padělky, V úzkých - Nad loučky, cihelna u dráhy za kostelem - nad hliníkem, Pastviska - Louky, Telnická niva, trať "Dlouhé loučky"	11,79 %

Krajina		
přírodní park	Žďánický les	43,26 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x				x				x		x
Obyvatelstvo	x				x				x		x
Lidské zdraví	x				x				x		x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x				x		x	x	x		x
Půda - zemědělský půdní fond											
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x						x	x			x
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klíma											
Hmotné statky											
Kulturní dědictví*											
Krajina	x			x			x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru, které však vzhledem k charakteru záměru pravděpodobně nebude významné.	
Obyvatelstvo			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru, které však vzhledem k charakteru záměru pravděpodobně nebude významné.	
Lidské zdraví			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru, které však vzhledem k charakteru záměru pravděpodobně nebude významné.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor prochází PP Jalový dvůr, PR Mušenice, PP Baračka, PR Podsedky. Kříží lokalitu bukáčka malého zvláště chráněného druhu s národním významem. Koridor prochází okrajem migračně významného území. Negativní vliv je částečně zmírněn zdvojením stávajícího vedení.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci je riziko negativního ovlivnění cenných ekosystémů.	
přímý dlouhodobý záporný	-1	Koridor protíná plochu pro RBC JM46 a koridory pro RBK RK 1514, RK JM045 a RK JM046 a zasahuje do koridoru pro NRBK K 132T. Riziko ovlivnění funkcí skladebných částí ÚSES.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských a lesů zvláštního určení. Vliv je částečně zmírněn zdvojením stávajícího el. vedení.	
Horninové prostředí			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází výhradním ložiskem Ždánice, CHLÚ Mouřínov a dobývacími prostory Kloboučky II, VII, VIII a Mouřínov IV, V. Zasahuje na ložisko Těšany a CHLÚ Borkovany.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor prochází územím se sesuvy.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor prochází záplavovým územím Říčky a Litavky, kříží vodní toky. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v záplavovém území.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Koridor prochází OP.1. stupně přírodního léčivého zdroje Šarátice, prochází OP 2 .stupně vodního zdroje Slavkov u Brna a Nížkovice.	
Krajina			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr může ovlivnit území s hodnotným krajinným rázem. Koridor je veden přes krajinnou památkovou zónu Bojiště bitvy u Slavkova a přes přírodní park Ždánický les. Negativní vliv je zmírněn využitím stávajícího koridoru el. vedení.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Fragmentace lesního porostu se může vizuálně promítnout do obrazu krajiny. Vliv je zmírněn zdvojením stávajícího el. vedení.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Krajina		
kumulativní	-1	Potenciální mírně negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz se stávajícím vedením 400 kV V424 a V497 (dle ÚAP)..

přímý, krátkodobý, záporný, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací	V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká
--	--	-------

přímý, krátkodobý, záporný, dočasný zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací	V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká
--	--	--------------

přímý, krátkodobý, záporný, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací	V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká
---	---	-------

krátkodobý, přímý, záporný, ovlivnění ZCHÚ, lokalit zvláště chráněných druhů s národním významem	Vhodnými technickými opatřeními a časovým harmonogramem vyloučit, případně minimalizovat vlivy na ZCHÚ a lokalitu zvláště chráněného druhu. Zachovat a využít stávající stožárová místa lokalizovaná mimo území ZCHÚ.	velká
dlouhodobý, přímý, záporný, riziko střetu ptáků s elektrovodem	Zajistit technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.	malá
dlouhodobý, přímý, záporný, zásahy do plochy a koridorů pro skladebné části ÚSES	Minimalizovat skutečné plošné překryvy.	velká

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL	Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení.	velká
---	--	-------

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí	Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložiska, DP).	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí	V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.	velká

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod.

velká

Krajina

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění krajinného rázu

V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, ovlivnění krajinného rázu

Kumulativní vlivy na krajinný ráz minimalizovat vhodným technickým řešením záměru TEE027.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Půda	Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **TEE27** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

**Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy
TEE28 (Slavětice-) hranice kraje - Veverské Knínice, zdvojení vedení 400kV**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Dobřínsko, Dolní Dubňany, Horní Dubňany, Ivančice, Kratochvilka, Moravský Krumlov, Neslovice, Nová Ves, Oslavany, Ostrovačice, Rešice, Rosice, Říčany, Tetčice, Veverské Knínice		
Plocha (ha):	1040,98		

Obyvatelstvo, lidské zdraví			
překročení hlukových limitů:	Dobřínsko, Heřmanice u Rouchovan, Horní Dubňany, Ivančice, Jamolice, Moravský Krumlov, Rokytná, Neslovice, Oslavany, Ostrovačice, Polánka u Moravského Krumlova, Rešice, Rosice u Brna, Říčany u Brna, Veverské Knínice		16,536 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
Natura 2000 - evropsky významné lokality:	Velký kopec, Ve Žlebě		1,46 %
maloplošná zvláště chráněná území:	PP Ve Žlebě		0,13 %
OP maloplošných zvláště chráněných území:	PP Ve Žlebě		0,15 %
migračně významná území:			2,10 %
dálkové migrační koridory:	134		0,49 km

Půda - zemědělský půdní fond			
zemědělský půdní fond:			91,84 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:			59,96 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
les hospodářský:			5,42 %
les ochranný:			0,30 %
les zvláštního určení:			0,05 %

Horninové prostředí			
chráněná ložisková území:	Neslovice		4,80 %
ložiska nerostných surovin:	Neslovice		2,05 %
poddolovaná území:	Oslavany 1		0,81 %
území s ochranou nerostných surovin			4,80 %

Podzemní a povrchová voda			
vodní plochy:	bezejmenné		0,02 %
vodní toky:	Bobrava, Cikánka, Dobřínský potok, Jihlava, Kývalka, Lázeňský potok, Neslovický potok, Oslava, Polánka, Remíz, Rešický potok, Řeznovický potok, bezejmenné toky		6,60 km
OP vodního zdroje IIb stupně:	Tetčice, Zbýšov		15,73 %
záplavová území (Q100):	Bobrava, Jihlava, Oslava		1,94 %
útvary povrchových vod	DYJ 0470 Veverka od pramene po vzdutí nádrže Brno, DYJ 0660 Bobrava od pramene po ústí do toku Svratka, DYJ 0950 Jihlava od hráze nádrže Mohelno po tok Oslava, DYJ 1090 Balinka od pramene po ústí do toku Oslava, DYJ 1100 Oslava od toku Balinka po ústí do toku Jihlava, DYJ 1160 Rokytná od toku Rouchovanka po ústí do toku Jihlava, DYJ 1180 Jihlava od toku Oslava po vzdutí nádrže Nové Mlýny II. - střední		100,00 %

Klima			
klimatické regiony ČR:	MT11, T2		100,00 %

Hmotné statky			
zastavěné území:	Horní Dubňany, Ivančice, Jamolice, Moravský Krumlov, Neslovice, Oslavany, Ostrovačice, Rosice, Tetčice		1,40 %
dálnice:	D1		4,05 km
silnice I.třídy:	23		0,38 km
silnice II.třídy:	152, 386, 392,393, 395, 413, 602		3,15 km
silnice III.třídy:	15250, 15251, 15254, 15255, 3842, 3938, 3939, 3941, 39410, 39411		3,40 km
železniční trať:	240, 244		0,64 km
el.vedení ZVN, VVN:	35kV, 110kV, 220kV, 400kV		87,27 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického
--

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie: <i>Padělky-na Kříbech, Smolenský-zbýšovské doliny, Hroní Kobelín, Na úzkých-Na širokých</i>	4,72 %
--	--------

Krajina

přírodní park <i>Střední Pojhlaví</i>	1,30 %
---------------------------------------	--------

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x				x				x		x
Obyvatelstvo	x				x				x		x
Lidské zdraví	x				x				x		x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x				x		x	x	x		x
Půda - zemědělský půdní fond											
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x						x	x			x
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klíma											
Hmotné statky											
Kulturní dědictví*											
Krajina	x			x			x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru, které však vzhledem k charakteru záměru pravděpodobně nebude významné.	
Obyvatelstvo			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru, které však vzhledem k charakteru záměru pravděpodobně nebude významné.	
Lidské zdraví			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru, které však vzhledem k charakteru záměru pravděpodobně nebude významné.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor prochází PP Ve Žlebě. Koridor kříží dálkový migrační koridor a migračně významné území. Negativní vliv je částečně zmírněn zdvojením stávajícího vedení.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci je riziko negativního ovlivnění cenných ekosystémů.	
přímý dlouhodobý záporný	-1	Koridor protíná koridory pro NRBK K 140MH a K140T a pro RBK RK 1480A, RK JM001 a RK JM002 a zasahuje do koridoru pro NRBK K 139T. Riziko ovlivnění funkcí skladebných částí ÚSES.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských, lesů zvláštního určení a lesů ochranných. Vliv je částečně zmírněn zdvojením stávajícího el. vedení.	
Horninové prostředí			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor je veden výhradním ložiskem cihlářské suroviny Neslovice a CHLÚ Neslovice. Koridor zasahuje na poddolované území. Vliv je částečně zmírněn zdvojením stávajícího el. vedení.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor prochází záplavovým územím Bobravy, Rokytné, Oslavy a Jihlavy, kříží vodní toky. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v záplavovém území.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	0/-1	Koridor prochází OP 2 .stupně vodních zdrojů Tetčice a Zbýšov.	
Krajina			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje na okrajovou část přírodního parku Střední Pojhlaví.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Fragmentace lesního porostu se může vizuálně promítnout do obrazu krajiny. Vliv je částečně zmírněn zdvojením stávajícího el. vedení.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Krajina		
kumulativní	-1	Potenciální mírně negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz se záměrem TEE02 (Slavětice-) hranice kraje - Sokolnice, nové vedení převážně v souběhu se stávající linkou 400kV v ZÚR JmK.

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, záporný, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, záporný, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, záporný, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

krátkodobý, přímý, záporný, ovlivnění ZCHÚ, lokalit zvláště chráněných druhů s národním významem

Vhodnými technickými opatřeními a časovým harmonogramem vyloučit případně minimalizovat vlivy na ZCHÚ a lokalitu zvláště chráněného druhu. Zachovat a využít stávající stožárová místa lokalizovaná mimo území ZCHÚ.

velká

dlouhodobý, přímý, záporný, riziko střetu ptáků s elektrovodem

Zajistit technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.

malá

dlouhodobý, přímý, záporný, zásahy do koridorů pro skladebné části ÚSES

Minimalizovat skutečné plošné překryvy.

velká

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL

Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení.

velká

Horninové prostředí

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí

Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložiska).

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.

velká

Podzemní a povrchová voda

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod.

velká

Krajina

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, ovlivnění krajinného rázu

V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.

velká

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, ovlivnění krajinného rázu

Kumulativní vlivy na krajinný ráz minimalizovat vhodným technickým řešením záměrů TEE02 a TEE28.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Půda	Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **TEE28** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**TEP09 - VTL plynovod Šardice - Milotice**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Dubňany, Hovorany, Milotice, Svatobořice-Mistřín, Šardice		
Plocha (ha):	152,80		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

prekročení hlukových limitů:	<i>Dubňany, Milotice u Kyjova, Mistřín, Šardice</i>	8,418 %
------------------------------	---	---------

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

regionální biocentra:	<i>RBC 12</i>	15,31 %
regionální biokoridory:	<i>RK 130</i>	0,26 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:		86,11 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:		25,23 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les hospodářský:		12,37 %
------------------	--	---------

Podzemní a povrchová voda

vodní toky:	<i>Kyjovka, bezejmenný tok</i>	0,83 km
záplavová území (Q100):	<i>Kyjovka</i>	16,48 %
útvary povrchových vod	<i>DYJ 0490 Svratka od hráze nádrže Brno po tok Svitava, DYJ 0650 Svitava od toku Punkva po ústí do toku Svratka, DYJ 0670 Svratka od toku Svitava po tok Litava (Cézava)</i>	100,00 %

Klima

klimatické regiony ČR:	<i>T2</i>	100,00 %
------------------------	-----------	----------

Hmotné statky

silnice II.třídy:	<i>422, 431</i>	0,71 km
silnice III.třídy:	<i>43116</i>	0,60 km
el.vedení ZVN, VVN:	<i>35kV, 400kV</i>	2,80 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	<i>Nivky, Padělák</i>	4,37 %
--	-----------------------	--------

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x	x			x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x	x			x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x				x				x		x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x						x	x			x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x				x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x						x	x			x
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky											
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x						x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
sekundární, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Záměr výstavby plynovodu vytváří předpoklady pro rozvoj plynofikace území a tím i snížení imisní zátěže zejména z lokálního vytápění (spalování tuhých paliv).	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru, které však vzhledem k charakteru záměru pravděpodobně nebude významné.	
Obyvatelstvo			
sekundární, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Záměr výstavby plynovodu vytváří předpoklady pro rozvoj plynofikace území a tím i snížení výskytu lokálních epizod zhoršené kvality ovzduší v obcích a souvisejících obtěžujících efektů.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru, které však pravděpodobně vzhledem k poloze záměru nebude významné.	
Lidské zdraví			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru, které však vzhledem k charakteru záměru pravděpodobně nebude významné.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, záporný	-1	Koridor protíná plochu pro RBC 12 a okrajově zasahuje do koridoru pro RBK TK 130. Riziko ovlivnění funkcí skladebných částí ÚSES.	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr dělí lesní porosty na menší celky, které hůře odolávají nepříznivým podmínkám.	
Podzemní a povrchová voda			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází záplavovým územím Kyjovky, kříží vodní toky. Záměr může ovlivnit odtokové poměry v území.	
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. kategorie.	
Krajina			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Fragmentace lesního porostu se může vizuálně promítnout do obrazu krajiny.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, záporný, dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Obyvatelstvo

přímý, krátkodobý, záporný, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Lidské zdraví

přímý, krátkodobý, záporný, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

dlouhodobý, přímý, záporný, zásahy do koridorů pro skladebné části ÚSES

Minimalizovat skutečné plošné překryvy.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL

Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

velká

Voda - povrchové vody

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod

V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Půda	Rozsah záboru ZPF I. a II. třídy ochrany.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i.
	Rozsah záboru PUPFL.	ČÚZK

Celkové vyhodnocení záměru

Koridor **TEP09** je akceptovatelný za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**POP10 Opatření na hlavních brněnských tocích**

Specifikace záměru:	doplnění ploch		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Brno, Modřice		
Plocha (ha):	613,83		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů:	Štýřice, Pisárky, Žabovřesky, Komín, Komárov, Černovice, Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Přízřenice, Brněnské Ivanovice, Holásky, Chrlice, Modřice	37,217 %
------------------------------	--	----------

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

Natura 2000 - evropsky významné lokality:	Modřické rameno	0,93 %
maloplošná zvláště chráněná území:	PP Holásecká jezera, PP Rájecká tůň, PR Černovický hájek	3,66 %
OP maloplošných zvláště chráněných území:	PP Holásecká jezera, PP Rájecká tůň, PR Černovický hájek	4,26 %
regionální biocentra:	RBC 210, RBC 238, RBC 243, RBC JM10	23,70 %
regionální biokoridory:	RK 1470, RK 1473, RK 1485, RK 1486, RK 1494	0,16 %
lokality zvláště chráněných druhů s národním významem:	bledule letní (<i>Leucojum aestivum</i>)	1,40 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:	74,13 %
zemědělský půdní fond I. a II. třídy ochrany:	62,28 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les hospodářský:	0,34 %
les zvláštního určení:	1,77 %

Horninové prostředí

sesuvná území:	Holásky	0,02 %
----------------	---------	--------

Podzemní a povrchová voda

útvary podzemních vod:		70,12 %
vodní plochy:	Holásecká jezera, Malé Splavisko, Velké Splavisko, bezejmenné	1,09 %
vodní toky:	Dvorský potok, Černovický potok, Ivanovický potok, Komínský potok, Mniší potok, Moravanský potok, Tuřanský potok, bezejmenné toky	13,18 km
záplavová území (Q100):	Brno	81,78 %
útvary povrchových vod	DYJ 1280 Hruškovice od pramene po ústí do toku Kyjovka (Stupava), DYJ 1290 Kyjovka (Stupava) od toku Hruškovice po ústí do Dyje	100,00 %

Klíma

klimatické regiony ČR:	T2	100,00 %
------------------------	----	----------

Hmotné statky

zastavěné území:	Brno, Modřice	6,46 %
dálnice:	D2	0,72 km
silnice II.třídy:	380	0,10 km
silnice III.třídy:	15278, 15279, 15282, 41614	1,75 km
železniční trať:	250, 300, 340	2,42 km
el.vedení ZVN, VVN:	35kV, 110kV	19,38 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	Cacovice-ZSV, Modřice, Pod strání, Přízřenice.středověké a novověké jádro, Staré Brno-náhon, ul. Hněvkovského, Za mlýnem	2,14 %
--	--	--------

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x		x	x	x				x		x
Obyvatelstvo	x		x	x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x		x	x	x				x		x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x				x		x	x	x		x
Půda - zemědělský půdní fond	x				x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x						x	x			x
Horninové prostředí											
Podzemní a povrchové vody	x	x			x		x	x	x	x	x
Klíma											
Hmotné statky	x						x	x		x	
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina											

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
Ovzduší			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný,	-1	V průběhu realizace záměru lze očekávat relativně významnější, avšak dočasné negativní jevy spojené s budováním hrází a zemními pracemi, jakož i s vyvolanou nákladní dopravou, zejména nárůst imisní zátěže PM10 a PM2.5. Vliv je přijatelný za předpokladu realizace navržených opatření.	
Obyvatelstvo			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný,	-1	V průběhu realizace záměru je nutno očekávat obtěžování obyvatel v souvislosti s budováním hrází a zemními pracemi - prach, hluk, pohyb těžké techniky, pohyb nákladních vozidel po stávajících komunikacích apod. Za předpokladu realizace navržených opatření však jednoznačně převažují pozitivní vlivy na obyvatele.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+2	Záměr rozšiřuje ochranu obyvatel před povodněmi a jako takový má zásadní pozitivní dopady na obyvatele, žijící v dotčeném území. Snížení rizika poškození majetku či osob povodní přispěje k zvýšení pohody bydlení v příslušných lokalitách.	
Lidské zdraví			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný,	-1	V průběhu realizace záměru je nutno očekávat dočasný nárůst hlukové zátěže zejména v souvislosti s budováním hrází a případnými zemními pracemi, včetně hluku z vyvolané nákladní dopravy. Vliv je přijatelný za předpokladu realizace navržených opatření.	
Biologická rozmanitost, fauna, flóra			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Doplněné plochy zasahují na PP Holásecká jezera, PP Rájecká tůň, PR Černovický hájek.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný,	-1	Při realizaci je riziko negativního ovlivnění cenných ekosystémů.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Rozšířené plochy se významně překrývají s plochami pro čtyři RBC (RBC 210, RBC 238, RBC 243 a RBC JM10) a okrajově zasahují do koridorů pro pět RBK (RK 1470, RK 1473, RK 1485, RK 1486 a RK 1494).	
Půda - zemědělský půdní fond			
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný,	-1	Dočasný zábor půd v důsledku realizace záměru.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Trvalý zábor půd pro potřeby zemědělských těles.	
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Plochy zasahují na PUPFL kategorie lesa hospodářského a zvláštního určení. Možný trvalý zábor PUPFL pro potřeby zemědělských těles.	
Podzemní a povrchová voda			
sekundární, dlouhodobý, trvalý, kladný	0/+1	V důsledku prováděných úprav v nivách vodních toků může dojít ke změně výšky hladiny podzemní vody a s tím spojené dotace podzemních vod do vod povrchových.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	0/+1	Ovlivnění režimu podzemních vod v důsledku terénních úprav, změn reliéfu, dotčením úrovně hladiny podzemních vod. Zásah do hydrogeologického rajonu svrchní vrstvy se zvýšenou zranitelností.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+2	Záměr představuje posílení retenčních schopností krajiny. Podporuje zasakování atmosférických srážek a dotace zásob podzemních vod. V případě zaplavení území dojde ke zvýšení hladiny podzemních vod.	
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+2	Plochy jsou umístěny v záplavovém území Brna - v rámci jednotlivých opatření dojde k navýšení protipovodňové ochrany oblasti.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný,	-1	Ovlivnění odtokových poměrů v průběhu realizace záměru.	
Hmotné statky			
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+2	Plochy zasahují na zastavěná území obcí Brno a Modřice. V rámci protipovodňových opatření dojde k navýšení ochrany zástavby obcí.	
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického			
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Plochy zasahují na území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Ovzduší		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní, synergické	-1	Během výstavby potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví se záměrem DS52 III/15278 Modřice, severní obchvat v 1. AZÚR JMK, DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek, DS12 D2 Chrlice II – Brno jih; zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňové křižovatky, DS14 D52/JT Rajhrad – Chrlice II (D2) v ZÚR JMK, se záměrem OV7162 Silnice I/42 Brno, VMO Žabovřeská I v informačním systému Cenia, se stávajícími dálnicemi D1, D2 a se stávajícími silnicemi I/41, I/42, II/380, II/384, II/152. Během výstavby potenciální mírné negativní kumulativní vlivy emisí do ovzduší na lidské zdraví se stávají DP Čenovice a se stávajícími záměry Agrofert Chrlice, STAPPA mix Brno, spol. s r.o., Eligo a.s. - odštěpný závod Brno, Strojrent, s.r.o. - mobilní recyklační linka, KOVOLIT, a.s.
-------------------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Ovzduší						

přímý, krátkodobý, záporný, dočasný nárůst imisní zátěže během realizace záměru

V průběhu realizace respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V místech přímého kontaktu s obytnou zástavbou zajistit opatření k minimalizaci přenosu prachových částic směrem k obytným budovám.

velká

Obyvatelstvo						
---------------------	--	--	--	--	--	--

přímý, krátkodobý, záporný, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací a příslušná opatření proti prašnosti a hluku z výstavby. V případě nutnosti průjezdu významnějšího počtu nákladních vozidel přes obytnou zástavbu zajistit opatření k ochraně chodců a cyklistů.

velká

Lidské zdraví						
----------------------	--	--	--	--	--	--

přímý, krátkodobý, záporný, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Neumísťovat akusticky významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Zajistit splnění hlukových limitů ze stavby u veškeré dotčené chráněné zástavby.

velká

přímý, krátkodobý, záporný, kumulativní, případně synergický, ovlivnění ovzduší, hlukové situace, lidského zdraví

Kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním vlivu všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší společně působících v dotčeném území a zohledněním jejích výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

velká

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, trvalý, přechodný, záporný, ovlivnění ZCHÚ

Při přípravě a realizaci záměru vyloučit případně minimalizovat zásah do ZCHÚ. Do prostor ZCHÚ neumisťovat technické objekty PPO.

velká

přímý, přechodný, záporný, zásahy do ploch a koridorů pro skladebné části ÚSES

Koordinovat způsob řešení protipovodňové ochrany s funkcí ÚSES.

velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, záporný, zábor ZPF

Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.

velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu

Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Povrchové vody	Počet realizovaných protipovodňových opatření	KÚ JMK

Celkové vyhodnocení záměru

V ZÚR JMK byla plocha vyhodnocena jako akceptovatelná a na tomto hodnocení se nic nemění. Využití plochy POP10 je možné za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.