

Příloha oddílu A č.6

Návrh stanoviska

Návrh stanoviska

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
100 10 PRAHA 10- VRŠOVICE, Vršovická 65

Č. j.:
V Praze dne

STANOVISKO

Ministerstva životního prostředí

podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů,

k návrhu koncepce

„Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje“

Předkladatel koncepce: Krajský úřad Jihomoravského kraje
Žerotínovo náměstí 3
601 82 Brno

Zpracovatel koncepce: knesl kynčl architekti s.r.o.
architektonický ateliér
Šumavská 416/15, 602 00 Brno

Zpracovatelé posouzení

Hlavní řešitel: Mgr. Pavla Dušková, EIA SERVIS s.r.o.
držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a
posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o

posuzování vlivů na životní prostředí osvědčení č.j.
87741/ENV/15

Spolupráce:

RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc., EIA SERVIS s.r.o.
držitel autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o
posuzování vlivů na životní prostředí, osvědčení č.j.
2721/4692/OEP/92/93, prodlouženo č.j.
45099/ENV/06, 108951/ENV/10, 40636/ENV/15

Mgr. Tomáš Šíkula, HBH Projekt spol. s r.o.,
držitel autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o
posuzování vlivů na životní prostředí, osvědčení č.j.
8175/1488/OIP03, prodlouženo č.j. 31800/ENV/12,
81390/ENV/16

Mgr. Jan Karel, ATEM, s.r.o.
držitel osvědčení odborné způsobilosti pro oblast
posuzování vlivů na veřejné zdraví dle §19 zákona č.
100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
č. osv. 3/2015

Mgr. Jakub Bucek, Bucek s.r.o.
držitel osvědčení o autorizaci ke zpracování
rozptylových studií, č. j. 4365/820/09KS, prodlouženo
č.j. 758/780/11/AK 20656/ENV/11

Ing. Kateřina Ošlejšková, HBH Projekt spol. s r.o.

Mgr. Daniela Fogašová, Bucek s.r.o.

Stručný popis koncepce:

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále také „ZÚR JMK“) byly pořízeny podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále také „stavební zákon“). ZÚR JMK byly vydány na 29. zasedání Zastupitelstva Jihomoravského kraje formou opatření obecné povahy dne 5. 10. 2016, číslo usnesení 2891/16/Z29 a nabýly účinnosti dne 3. 11. 2016.

Při projednání návrhu ZÚR JMK uplatnilo Ministerstvo životního prostředí ve Stanovisku SEA podmínku „*Neprodleně zajistit urychlené zpracování územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě ve vztahu k jádrovému území Metropolitní rozvojové oblasti OB3... Návrh aktualizace ZÚR JMK (na základě zprávy o uplatňování ZÚR JMK) obsahující řešení dopravní infrastruktury podle vypracované územní studie bude doručen ve smyslu ustanovení § 37 odst. 3 stavebního zákona nejpozději do 3 let od vydání ZÚR JMK.*“ Aby byla splněna uvedená podmínka pořízení „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“ následovalo bezprostředně po vydání ZÚR JMK.

Projednání návrhu Zprávy o uplatňování ZÚR JMK v období 10/2016–12/2018 bylo zahájeno dne 16. 1. 2019. Návrh Zprávy byl v souladu s ust. § 42 odst. 1 stavebního

zákonu zaslán dotčeným obcím, Ministerstvu pro místní rozvoj ČR (MMR), dotčeným orgánům (DO), příslušným orgánům ochrany přírody, Ministerstvu životního prostředí ČR (MŽP), sousedním krajům a oprávněným investorům. Návrh Zprávy byl rovněž zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup. O projednávání návrhu Zprávy s možností uplatnit připomínky byla veřejnost informována veřejnou vyhláškou. Relevantní požadavky obsažené ve stanoviscích orgánů ochrany přírody, ve stanovisku MŽP a ve vyjádřeních DO a MMR a připomínky dotčených obcí, oprávněných investorů a veřejnosti zaslané pořizovateli byly v návrhu Zprávy zohledněny.

Na základě Zprávy, která byla projednána a schválena na 20. zasedání Zastupitelstva Jihomoravského kraje dne 28. 3. 2019 pod číslem usnesení 1802/19/Z20, zahájil projektant práce na návrhu Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále také „A1 ZÚR JMK“) a Vyhodnocení vlivů ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území včetně Vyhodnocení vlivů na životní prostředí a Vyhodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (dále také „VVURÚ“).

A1 ZÚR JMK obsahuje 20 nových koridorů v oblasti silniční infrastruktury (bez variantních koridorů), 2 nové koridory v oblasti kolejové dopravy, 2 nové koridory v oblasti elektroenergetiky a 1 nový koridor pro plynovod. 3 silniční koridory, 1 železniční koridor, 1 koridor pro el. vedení a 1 plocha protipovodňových opatření se mění. 1 plocha v oblasti integrovaného dopravního systému, 1 silniční koridor a 1 železniční koridor jsou rušeny. A1 ZÚR JMK upravuje vymezení některých nadregionálních a regionálních prvků ÚSES.

A1 ZÚR JMK řeší variantně 3 záměry:

1. Dálnice D43/Silnice I/43 Troubsko (D1) – Lysice je řešena ve 3 variantách.

Varianta I/1 (dálniční varianta D43)

- složena z následujících koridorů: DS40-A D/43 Troubsko – Kuřim, DS41-A D43 Kuřim - Lysice

Varianta I/2 (silniční varianta I/43)

- složena z následujících koridorů: DS40-B I/43 Troubsko – Kuřim, DS41-B I/43 Kuřim - Lysice

Varianta I/3 (silniční varianta I/43 + JZT)

- složena z následujících koridorů: DS40-C I/43 Troubsko – Kuřim, DS41-B I/43 Kuřim – Lysice, DS43 Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) - Modřice (D52/JT)

2. Dálnice D1 Slatina – Holubice je řešena ve 2 variantách.

Varianta II/1 (zkapacitnění D1 s MÚK Rohlenka)

- složena z koridoru DS42-A D1 Slatina - Holubice, zkapacitnění včetně MÚK (s MÚK Rohlenka)

Varianta II/2 (zkapacitnění D1 s MÚK Tvarožná)

- složena z koridorů DS42-B D1 Slatina - Holubice, zkapacitnění včetně MÚK (s MÚK Tvarožná), DS58 III/3839 Sivice - II/430.

3. II/430 Brno, Slatina, obchvat je řešen ve 4 variantách

Varianta III/1 (jihovýchodní)

- složena z koridoru DS33-A II/430 Brno, Slatina, obchvat

Varianta III/2 (severovýchodní)

- složena z koridoru DS33-B II/430 Brno, Slatina, obchvat

Varianta III/3 (jihozápadní)

- složena z koridoru DS33-C II/430 Brno, Slatina, obchvat

Varianta III/3 (severozápadní)

- složena z koridoru DS33-D II/430 Brno, Slatina, obchvat

V následujících tabulkách je uveden přehled ploch a koridorů, které jsou v A1 ZÚR JMK nově vymezovány, měněny (změna ve vymezení) nebo vypuštěny.

Koridory pro silniční dopravu v A1 ZÚR JMK

Kód	Název	Pozn.	A1 ZÚR JMK
DS40-A	D43 Troubsko (D1) – Kuřim	součástí dálniční varianty I/1	nové
DS41-A	D43 Kuřim – Lysice	součástí dálniční varianty I/1	nové
DS40-B	I/43 Troubsko (D1) – Kuřim	součástí silniční varianty I/2	nové
DS41-B	I/43 Kuřim – Lysice	součástí silniční varianty I/2 a I/3	nové
DS40-C	I/43 Troubsko (D1) – Kuřim	součástí silniční varianty I/3	nové
DS06	D55 Rohatec – Hodonín – D2		změna vymezení
DS10	D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek		změna vymezení
DS42-A	D1 Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK (varianta s MÚK Rohlenka)	varianta II/1	nové
DS42-B	D1 Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK (varianta s MÚK Tvarožná)	součástí varianty II/2	nové
DS62	D1 odpočívky Vyškov		nové
DS63	D2 odpočívky Velké Němčice		nové
DS53	D52 MÚK Syrovice		nové
DS64	D52 odpočívky Smolín		nové
DS44	I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty		nové
DS17	I/40 Mikulov – Sedlec, západ; homogenizace		změna vymezení
DS46	I/43h Česká – Lipůvka, úprava s odstraněním bodových závad		nové
DS59	I/51 Hodonín, obchvat		nové
DS54	I/52 MÚK Moravanská		nové
DS45	Kuřim, jižní obchvat		nové
DS43	Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) – Modřice (D52/JT)	součástí silniční varianty I/3	nové
DS33-A	II/430 Brno, Slatina, obchvat	varianta A jihovýchodní (var. III/1)	nové
DS33-B	II/430 Brno, Slatina, obchvat	varianta B severovýchodní (var. III/2)	nové
DS33-C	II/430 Brno, Slatina, obchvat	varianta C jihozápadní (var. III/3)	nové
DS33-D	II/430 Brno, Slatina, obchvat	varianta D severozápadní (var. III/4);	nové
DS39	II/425 Rajhrad - Modřice		vypuštěno
DS47	II/152 Ořechov – Hajany, obchvat		nové
DS48	II/394 Tetčice, obchvat		nové
DS49	II/394 Neslovice, obchvat		nové

DS50	II/416 Vojkovice – Hrušovany, přeložka		nové
DS51	II/416 Telnice – Křenovice, přeložka		nové
DS55	II/380 Telnice, obchvat		nové
DS56	II/416 Měnin, obchvat		nové
DS57	II/416 Hrušovany u Brna – Ledce – Pohořelice, přeložka tahu, homogenizace		nové
DS60	II/426 Strážnice, obchvat		nové
DS61	II/380 Těšany – Moutnice, obchvat		nové
DS52	III/15278 Modřice, obchvat		nové
DS58	Sivice – II/430	součástí varianty II/2	nové

Koridory pro železniční dopravu v A1 ZÚR JMK

Kód	Název	A1 ZÚR JMK
DZ05	Trať Hrušovany u Brna – Židlochovice, obnova a elektrizace	vypuštěno
DZ11	VRT Brno – Šakvice	nové
DZ10	Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace	změna vymezení
DZ12	Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace	nové

Plochy a koridory pro integrovaný dopravní systém v A1 ZÚR JMK

Kód	Název	A1 ZÚR JMK
DI04	Letovice, terminál IDS	vypuštěno

Koridory pro cyklistiku v A1 ZÚR JMK

Název	A1 ZÚR JMK
Greenways Praha – Vídeň	měněné
Brno - Jinačovice – Kuřim	nové
Střelice - Rebešovice - Cyklistická stezka Brno-Vídeň (podél Bobravy)	nové

Koridory pro cyklistickou dopravu nemají grafické vymezení.

Koridory pro technickou infrastrukturu v A1 ZÚR JMK

Kód	Název	A1 ZÚR JMK
TEE02	(Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení převážně v souběhu se stávající linkou 400 kV	změna vymezení
TEE27	(Otrokovice –) hranice kraje – Sokolnice, zdvojení vedení 400 kV	nové
TEE28	(Slavětice –) hranice kraje – Veverské Knínice, zdvojení vedení 400 kV	nové
TEP09	VTL plynovod Šardice – Miletice	nové
POP10	Opatření na hlavních brněnských tocích	změna vymezení

Plochy a koridory pro ÚSES v A1 ZÚR JMK

Kód	Název	A1 ZÚR JMK
NRBC 29	Jankovec	změna vymezení
RBC JM35	Deblínec	změna vymezení
RBC 36A	Hevlín 1	změna vymezení
RBC 12	Mistřín	změna vymezení
RBC JM46	Otnice	změna vymezení
RBC 56	Únanovka	změna vymezení
RBC 1985	Zámecký vrch	změna vymezení
RBC JM36	Stošíkovice	vypuštěno
RBC JM36	Prosiměřice	změna vymezení
K 132T		změna vymezení
K 139MH		změna vymezení
K 139T		změna vymezení
K 165MH		změna vymezení
RK 119		změna vymezení
RK 130		změna vymezení
RK JM034		změna vymezení
RK JM035		změna vymezení
RK JM047		změna vymezení

Plochy a koridory pro územní rezervy v A1 ZÚR JMK

Kód	Název	A1 ZÚR JMK
RDS01	D43 Troubsko/Ostrovačice (D1) Kuřim	vypuštěno
RDS34	D43 Kuřim – Lysice	vypuštěno
RDS04	D1 Kývalka – hranice kraje (– Velká Bíteš), rozšíření na šestipruh	vypuštěno
RDS05	D1 Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK	vypuštěno
RDS08	Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) – Modřice (D52/JT)	vypuštěno
RDS09	I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel	vypuštěno
RDS12	I/43 Kuřim, jižní obchvat	vypuštěno
RDS13	I/43 Česká – Kuřim, zkapacitnění	vypuštěno
RDS15	I/51 Hodonín, obchvat	vypuštěno
RDS18	I/55 Petrov, obchvat	změna vymezení
RDS37	I/55 Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvatem Strážnice	nové
RDS20	II/152 Ořechov – Hajany, obchvat	vypuštěno
RDS21	II/380 Těšany – Moutnice, obchvat	vypuštěno
RDS22	II/394 Tetčice, obchvat	vypuštěno
RDS23	II/394 Neslovice, obchvat	vypuštěno
RDS24	II/416 Hrušovany u Brna – Ledce – Pohořelice, přeložka	vypuštěno
RDS25	II/416 Vojkovice – Hrušovany, přeložka	vypuštěno
RDS26	II/416 Hostěrádky-Rešov – Šaratice, přeložka	vypuštěno
RDS27	II/416 Křenovice – Slavkov u Brna, přeložka	změna vymezení
RDS33	III/15278 Modřice, severní obchvat	vypuštěno
RDS36	Kuřim, severní obchvat (nekategorizovaná)	vypuštěno
RDZ02-B	VRT Javůrek – Brno	vypuštěno

RDZ04	Nová trať Brno, Slatinka – Brno, Brněnské Ivanovice; varianta ŽUB „Petrov“	vypuštěno
RDZ05	VRT Šakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien)	vypuštěno
RDZ07	Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace	vypuštěno
RTEPO2	Podzemní zásobník plynu Hrušky	vypuštěno

Průběh posuzování:

Na základě stanoviska Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů a integrované prevence k návrhu Zprávy o uplatňování ZÚR JMK v období 10/2016-12/2018 bylo zpracováno vyhodnocení vlivů Aktualizace č.1 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na životní prostředí (část A Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území „VVURÚ“) a společně s ním vyhodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (část B VVURÚ).

Návrh Aktualizace č.1 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje včetně vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území byl projednán dle ustanovení § 37 odst.2 stavebního zákona na společném jednání konaném dne *bude doplněno*.

Stručný popis vyhodnocení:

Obsah a způsob posouzení vlivů na životní prostředí územních plánů je dán § 19 a přílohou zákona č. 186/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a § 10i zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Hodnocení vlivů na ŽP a veřejné zdraví bylo provedeno podle Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Věstník MŽP, únor 2015). Při hodnocení řešených ploch a koridorů je posouzeno očekávané ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí. Při hodnocení byla použita semikvantitativní stupnice:

potenciální významné pozitivní vlivy	+2
potenciální mírné pozitivní vlivy	+1
nulové nebo zanedbatelné vlivy	0
potenciální mírné negativní vlivy	-1
potenciální významné negativní vlivy	-2

Zvýšená pozornost byla věnována novým nebo měněným plochám a koridorům, které byly hodnoceny z hlediska střetů s následujícími složkami životního prostředí: 1. ovzduší, 2.obyvateľstvo, lidské zdraví, 3. biologická rozmanitost, fauna a flóra, 4. půda, 5. horninové prostředí, 6. voda, 7. klima, 8. hmotné statky, 9. kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického, 10. krajina. Hodnocení bylo prováděno zejména na základě plošných střetů ploch a koridorů s jednotlivými územně definovanými environmentálními limity území. Významnost vlivu (pozitivního nebo negativního) vyjádřená číslem -2, -1, 0, +1 nebo +2 je dána očekávanou mírou ovlivnění, kvalitou ovlivněné složky životního prostředí a pravděpodobností, s jakou k ovlivnění při realizaci záměru (záměrů) dojde. Pro každou plochu, koridor byla

zpracována tabulka s vyhodnocením včetně komentáře a opatřeními pro minimalizaci negativních vlivů.

Vyhodnoceny byly také kumulativní a synergické vlivy záměrů (koridorů a ploch) navrhovaných v A1 ZÚR JMK s ostatními navrhovanými záměry v území a se stávajícími záměry v území. Míra potenciálních kumulativních a synergických vlivů byla stanovena výše uvedenou semikvantitativní stupnicí.

Závěry posuzování:

Vlivy na ovzduší a klima

Z hlediska vlivů na ovzduší a klima převažují pozitivní vlivy. Většina navržených silničních staveb odvádí dopravu z center obcí, čímž přispěje snížení imisní zátěže v obcích, vyvedení těžké dopravy z center.

Potenciální mírné negativní vlivy jsou spojeny s realizací těch silničních záměrů, které sice odvádí část silniční dopravy ze zastavěných území, svojí trasou se však samy přibližují k obytné zástavbě. U těchto záměrů je nezbytné realizovat opatření směřující k minimalizaci dopadů na obytnou zástavbu, které jsou navrženy v kap. A.11 a zohledněny v A1 ZÚR JMK.

Potenciální významný negativní vliv byl identifikován u záměru DS10 (Odpočívka D1 Troubsko), kde vzhledem k velikosti odpočívky a jejímu umístění lze očekávat významný nárůst imisní zátěže zejména v severní části obce Troubsko. Záměr lze realizovat pouze za podmínky významných opatření ke snížení vlivů na přilehlou zástavbu, které jsou navrženy v kap. A.11. a zohledněny v A1 ZÚR JMK.

Záměry nových železnic včetně jejich rekonstrukcí jsou hodnoceny pozitivně s ohledem na skutečnost, že zvýšení kvality železniční dopravy přispěje k přesunu části dopravních cest z automobilů na kolejovou dopravu.

Záměry realizace VVN, produktovodů a protipovodňových opatření jsou bez vlivu na ovzduší a klima. Výjimkou je realizace plynovodu, který je hodnocen jako mírně pozitivní díky omezení spalování tuhých paliv v lokálních topeništích.

Krátkodobé mírné negativní vlivy na ovzduší se mohou objevit v blízkosti nových záměrů a u přístupových cest během výstavby (prašnost, vliv stavební dopravy).

Celkově předpokládáme pozitivní vliv na ovzduší díky zlepšení fungování dopravního systému na území Jihomoravského kraje. Z hlediska vlivů na ovzduší a klima převažují pozitivní vlivy.

Vlivy na obyvatelstvo, lidské zdraví

Z výsledků hodnocení vyplývá, že A1 ZÚR JMK ve svém důsledku přispějí ke zlepšení veřejného zdraví, což platí jak pro A1 ZÚR JMK jako celek, tak i převážně pro jednotlivé záměry. Naprostá většina záměrů přispívá ke zlepšení stavu determinantů zdraví, a to často velmi výrazně. Podmínkou je ovšem realizace souvisejících opatření ke snížení jejich vlivů na kvalitu ovzduší, lidské zdraví (resp.

hlukovou zátěž a dopravní bezpečnost) a obyvatele u jednotlivých staveb. V některých případech bude nutno přistoupit technicky náročnějším (vč. podpovrchových vedení silničních komunikací), nicméně u všech záměrů platí, že jsou technicky realizovatelné tak, aby neměly nepřijatelné negativní vlivy na zdraví obyvatel. Při dodržení výše uvedené podmínky jejich přínosy zřetelně převládají nad negativními dopady v místě realizace. Některé záměry (technická infrastruktura, 3 odpočívky) nemají dlouhodobý vliv na veřejné zdraví. Tento závěr platí i při zohlednění kumulativních a synergických účinků s dalšími záměry v území. Negativní vliv bez souběžného vlivu pozitivního byl identifikován pouze u jednoho záměru (DS10 - dálniční odpočívka u Troubska).

Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru

Všechny navržené plochy a koridory jsou z hlediska vlivů na biologickou rozmanitost, faunu, flóru akceptovatelné. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Z hlediska vlivů na biologickou rozmanitost, faunu a flóru jsou nejproblematictější zejména dopravní koridory určené pro dálnice či čtyřpruhové silnice I. třídy, které se dostávají do střetu s cennými biotopy (CHKO, MZCHÚ, regionální biocentra ÚSES). Jako záměry s rizikem významně negativních zásahů do prvků ochrany přírody (zásahy na území ZCHÚ) byly vyhodnoceny následující plochy a koridory: DS41-A, DS41-B, DS40-A, DS40-B, DS40-C, DS42-A, DS42-B, DZ12, TEE27, TEE28 a POP10. Realizace záměrů je možná pouze s uplatněním opatření pro minimalizaci negativních vlivů.

Riziko významně negativního zasažení do přírodovědně cenných území bylo identifikováno také u ploch a koridorů: DS40 – A, DS40-B, DS40-C, DS41-A, DS42-A, DS45, DZ11 a DZ12 (významné střety s prvky ÚSES) a koridoru DZ11 (střet s mezinárodně významným mokřadem - Mokřady Dolního Podýjí).

Záměry A1 ZÚR JMK se budou podílet na snížení migrační prostupnosti území. Zejména nové dopravní stavby jsou významnou migrační bariérou. Významný vliv byl identifikován u koridorů: DS41 – A, DS41- B a DZ11.

Vlivy na půdu

Všechny navržené plochy a koridory jsou z hlediska vlivů na půdu akceptovatelné. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření

Z hlediska vlivů na půdu jsou nejproblematictější zejména dopravní koridory určené pro dálnice či čtyřpruhové silnice I. třídy, které si vyžádají vysoké zábory ZPF. Největší zábory ZPF u nových ploch a koridorů se předpokládají u koridorů DS41-A, DS41-B a DZ11. Budou také významně zasaženy půdy kvalitní I. a II. třídy ochrany. Celkově si invariantní dopravní infrastruktura vyžádá zábor ZPF na úrovni cca 418 ha z toho 318 ha je půd v I. a II. třídě ochrany (76 %). Variantní komunikace přidají zábor od 186 ha v případě výběru variant s nejnižším záborem po 252 ha v případě výběru variant se záborem nejvyšším. Rozsah záboru cenných půd v I. a II. třídě ochrany u variantních komunikací bude od 140 ha po 201 ha.

Z hlediska vlivu na lesní porosty dochází uplatněním změny k zásahu jak do lesů hospodářských, tak lesů zvláštního určení i lesů ochranných. U koridorů DS41-A, DS41-B, DS45 a DZ11 je riziko významné fragmentace lesních porostů. Největší zábory PUPFL u nových ploch a koridorů se předpokládají u koridorů el. vedení TEE27 a TEE28, které budou vzhledem ke své délce vyžadovat poměrně velké zábory lesních porostů, dále DS41-B, DS41-A a DS45, DS44 a DZ11.

Vlivy na horninové prostředí

Všechny navržené plochy a koridory jsou z hlediska vlivů na horninové prostředí akceptovatelné.

Z hlediska vlivů na horninové prostředí jsou nejproblematictější zejména dopravní koridory určené zejména pro dálnice či čtyřpruhové silnice I. třídy, které nejen vykazují střety s limity horninového prostředí, ale mají také vysoké nároky na stavební materiál. Jako záměry s potenciálně významným negativním vlivem byly hodnoceny záměry nových staveb vedených přes prvky ochrany nerostného bohatství, tj. koridory DS49 a DZ11. Jako záměry s potenciální mírně negativním až významně negativním vlivem byly hodnoceny koridory DS06, DS44, DS43, DS59.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Všechny navržené plochy a koridory jsou z hlediska vlivů na povrchové a podzemní vody akceptovatelné. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Z hlediska vlivů na vody jsou nejproblematictější zejména dopravní koridory určené pro dálnice či čtyřpruhové silnice I. třídy. Riziko negativního vlivu je vysoké u ploch a koridorů umístěných v chráněných oblastech povrchové akumulace vod (DS59 a DS60), v ochranných pásmech vodních zdrojů (DS40-A, DS40-B, DS40-C, DS44, DS45, DS48, DS49, DS50, DZ10 a DZ12) a v ochranných pásmech přírodního minerálního zdroje (DS51, DS61 a DZ11). Vlivy byly hodnoceny jako mírně negativní. Dopravní stavby mohou tvořit významnou překážku při povodňových stavech. Jako potenciálně významně rizikové záměry z hlediska vlivu na odtokové poměry v území byly vyhodnoceny záměry DS50, DS51, DS52, DS56, DS59, DS60 a DZ11.

U nových dopravních staveb nelze vyloučit riziko ovlivnění útvarů povrchových a podzemních vod. Riziko je významné zejména u komunikací dálničního typu (koridory variant I/1 DS40-A + DS41-A, I/2 DS40-B + DS41-B, I/3 DS40-C + DS41-B + DS43, DS45) a vysokorychlostních tratí (koridor DZ11), kde může být záměrem ovlivněno poměrně rozsáhlé území. U silnic nižších tříd a obchvatů obcí jsou vlivy na vodní útvary lokálního charakteru a lze je považovat za méně významné.

Záměry v oblasti elektroenergetiky a výstavba produktovodů nemají negativní vliv na povrchové a podzemní vody.

U záměru POP10 převažuje pozitivní hodnocení na podzemní a povrchové vody. Na retenci krajiny a navýšení protipovodňové ochrany je hodnocení významně pozitivní.

Vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Všechny navržené plochy a koridory jsou z hlediska vlivů na hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického akceptovatelné. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Z hlediska vlivů na kulturní a historické hodnoty nepředstavují záměry A1 ZÚR JMK významné negativní vlivy. Do limitů ochrany kulturního dědictví zasahují záměry DS17 (OP MPR Mikulov) a DZ12 (MPR Brno). Oba střety jsou hodnoceny jako mírně negativní až zanedbatelné.

Významně pozitivní vliv na hmotné statky byl identifikován v případě záměru protipovodňové ochrany POP10 z důvodu zlepšení ochrany zastavěných území.

Vlivy na krajinu

Všechny navržené plochy a koridory jsou z hlediska vlivů na krajinu akceptovatelné. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Nové dopravní stavby mají převážně negativní vliv na krajinný ráz. Především je tento faktor významný v lokalitách s hodnotným krajinným rázem, jako jsou velkoplošná zvláště chráněná území, přírodní parky a krajinné památkové zóny. Jako záměry s potenciálně významným negativním vlivem na krajinu byly vyhodnoceny koridory nových dálnic a silnic I. třídy, které procházejí územím se zvýšenou ochrannou krajinného rázu. Jedná se o koridory DS41-A, DS41-B a DS45.

Negativní vliv na krajinu mohou mít záměry nových el. vedení. Koridor TEE27 je hodnocen jako záměr s potenciálně mírným až významným negativním vlivem z důvodu průchodu krajinnou památkovou zónu Bojiště bitvy u Slavkova a koridor je veden přes přírodní park Ždánický les. Koridor TEE28 zasahuje na okrajovou část přírodního parku Střední Pojihlaví a jeho vliv na krajinu je proto hodnocen jako mírně negativní. Vlivy jsou zmírněny využitím stávajícího koridoru el. vedení

Vlivy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Vlivy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti jsou vyhodnoceny v části B dokumentu „Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území“. Hodnocení zpracoval RNDr. Milan Macháček s následujícím závěrem:

„Předložená koncepce „Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje“ nemá významný negativní vliv na stav předmětů ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí na území Jihomoravského kraje (negativní vliv dle odst. 9 § 45i ZOPK).

Pro celkem 17 ploch a koridorů byl konstatován mírně negativní vliv s tím, že:

- 10 koridorů/ploch územně zasahuje do 9 EVL a dvou PO s mírně negativním vlivem;
- u 7 koridorů, které územně nezasahují do evropsky významných lokalit, ale jsou s nimi v kontaktu, lze očekávat pro:
 - a) 4 koridory mírně nepříznivý nepřímý vliv na 3 EVL vymezené v blízkém okolí koridoru

- b) 3 koridory mírně nepříznivý vliv na 1 EVL a nulový vliv na 1 EVL vymezené v blízkém okolí koridoru vymezené v blízkém okolí koridoru;

Pro 1 koridor, který územně zasahuje do 1 EVL a 1 PO byl konstatován nulový vliv na další EVL, vymezenou v blízkém okolí

Pro všechny koridory dopravní infrastruktury silniční a železniční jakož i pro koridory energetické existuje prostor pro technické řešení na projektové úrovni, které nebude generovat mít významně negativní vliv na lokality soustavy Natura 2000.

Pro POP10 je vycházeno z předběžného předpokladu, že realizace opatření nebude obsahovat žádnou příčnou bariéru na území EVL Modřické rameno ani bezprostřední technické objekty zasahující do průtočného profilu ramene.

V rámci vyhodnocení variant pro koridory ve variantní oblasti I a ve variantní oblasti II byly vyhodnoceny jen zanedbatelné rozdíly v rámci nepřímých vlivů na některé EVL, nacházející se v těchto oblastech. Koridory, které jsou součástí variantní oblasti III, lze z hlediska ovlivnění EVL pokládat za indiferentní, bez vlivu.

Plochy a koridory obsažené v hodnocené koncepci, u nichž byl konstatován mírně negativní vliv, musí být podrobně vyhodnoceny podle § 45i platného znění zákona č. 114/1992 Sb. při jejich upřesnění v územních plánech, podrobně pak v rámci projektové EIA.

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy

Byly identifikovány potenciální významné negativní kumulativní, případně synergické vlivy silničních koridorů DS10, DS40 a DS43 navrhovaných v A1 ZÚR JMK na ovzduší, hlukovou situaci a lidské zdraví s navrhovaným koridorem DS10 v ZÚR JMK a se stávající dálnicí D1 jihozápadně od Brna.

Byly identifikovány potenciální významné negativní vlivy železničního koridoru DZ11 navrhovaného v A1 ZÚR JMK na hlukovou situaci a lidské zdraví s koridorem DS14 v ZÚR JMK, se stávajícími dálnicemi D1, D52 a se stávající silnicí I/52.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy na ovzduší, hlukovou situaci a lidské zdraví u všech koridorů navrhovaných pro silniční stavby v A1 ZÚR JMK.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví byly identifikovány u všech koridorů navrhovaných pro železniční stavby v A1 ZÚR JMK.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na ovzduší a lidské zdraví během realizace (výstavby) záměru POP10.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz u koridorů navrhovaných pro dálnice nebo čtyřpruhové silnice, vysokorychlostní trať a el. vedení ZVN 400 kV.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy, případně synergické vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru, půdu, povrchové vody a krajinu u

koridorů navrhovaných pro silniční nebo železniční stavby v územích ovlivněných prostorovou kumulací ploch a koridorů Brno-jih a Vyškovsko.

Na základě výsledků „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“, byly identifikovány oblasti s rizikem překračování hygienických limitů v důsledku kumulativních a synergických vlivů všech navrhovaných a stávajících zdrojů v území.

Celkový kumulativní a synergický vliv A1 ZÚR JMK na lidské zdraví obyvatel Jihomoravského kraje lze hodnotit jako pozitivní s tím, že v některých lokalitách, které jsou v předkládaném vyhodnocení identifikovány, se mohou projevit negativní kumulativní či synergické vlivy. Celkové kumulativní a synergické vlivy A1 ZÚR JMK na území Jihomoravského kraje byly identifikovány v oblasti vlivů na půdu, biologickou rozmanitost, faunu, flóru a krajinu, a to na úrovni mírně negativních vlivů. Celkové kumulativní a synergické vlivy na ostatní složky životního prostředí byly stanoveny jako zanedbatelné.

Pro minimalizaci kumulativních a synergických vlivů jsou navržena odpovídající opatření.

Přeshraniční vlivy

V rámci hodnocení vlivů A1 ZÚR JMK na životní prostředí a veřejné zdraví nebyly identifikovány žádné potenciálně negativní vlivy přesahující hranice České republiky.

Porovnání variant

Porovnání variant bylo provedeno dle Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Věstník MŽP, únor 2015). Výsledky hodnocení jsou následující:

1. Dálnice D43/Silnice I/43 Troubsko (D1) – Lysice je řešena ve 3 variantách.

V rámci provedeného porovnání vlivů na životní prostředí a lidské zdraví vykazují sledované varianty poměrně malé rozdíly (rozdíl mezi nejlépe a nejhůře hodnocenou variantou je na úrovni 2,6 %). Na základě provedeného hodnocení je jako varianta s menšími negativními vlivy ve vztahu ke sledovaným složkám životního prostředí hodnocena varianta I/1, těsně za ní varianta I/3 a s malým odstupem varianta I/2. Zpracovatelé SEA doporučují při konečném výběru zohlednit vedle environmentálních kritérií také kritéria dopravně-inženýrská a technickoekonomická.

2. Dálnice D1 Slatina – Holubice je řešena ve 2 variantách.

V porovnání vlivů na životní prostředí a lidské zdraví vykazují sledované varianty poměrně malé rozdíly (rozdíl mezi nimi je na úrovni 6 %). Na základě provedeného hodnocení je jako varianta s menšími negativními vlivy ve vztahu ke sledovaným složkám životního prostředí hodnocena varianta II/1. Zpracovatelé SEA proto doporučují při konečném výběru zohlednit vedle environmentálních kritérií také dopravně-inženýrská a technickoekonomická.

3. II/430 Brno, Slatina, obchvat je řešen ve 4 variantách

Na základě provedeného porovnání variant jsou jako varianty s menšími negativními vlivy ve vztahu ke sledovaným složkám životního prostředí hodnoceny varianty III/1 a III/2, mezi kterými nebyl shledán rozdíl.

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný orgán dle § 21 písmena l) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, na základě návrhu Aktualizace č.1 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, podkladů podle § 37 odst. 6 stavebního zákona a o součástí je vyhodnocení vlivů na životní prostředí postupem podle § 10g zákona o posuzování, včetně vyhodnocení koncepce dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyjádření k němu podaných a veřejného projednání vydává:

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k návrhu koncepce

„Aktualizace č.1 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje“

Verze ke společnému jednání

S níže uvedenými požadavky, kterými budou zároveň zajištěny minimální možné dopady realizace Aktualizace č.1 ZÚR JMK na životní prostředí, veřejné zdraví a lokality soustavy Natura 2000.

Doporučujeme preferovat následující varianty

- Z hlediska vlivů na životní prostředí a lidské zdraví jsou varianty *Dálnice D43/Silnice I/43 Troubsko (D1) – Lysice* rovnocenné. Všechny varianty lze z hlediska vlivů na životní prostředí doporučit k převzetí do A1 ZÚR JMK.
- Z hlediska vlivů na životní prostředí a lidské zdraví jsou varianty *Dálnice D1 Slatina – Holubice* rovnocenné. Obě varianty lze z hlediska vlivů na životní prostředí doporučit k převzetí do A1 ZÚR JMK.
- Na základě provedeného porovnání variant *II/430 Brno, Slatina, obchvat* jsou jako varianty s menšími negativními vlivy ve vztahu ke sledovaným složkám životního prostředí hodnoceny varianty III/1 a III/2, mezi kterými nebyl shledán rozdíl. Obě varianty III/1 a III/2 lze doporučit k převzetí do A1 ZÚR JMK.

Požadavky na základě, kterých lze s navrženými plochami a koridory souhlasit při splnění podmínek pro územní plánování a využívání území:

1. Při zpřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů vypustit, případně minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (zejména chráněná ložisková území, ložiska nerostných surovin, dobývací prostory).

2. V rámci přípravy konkrétních záměrů silničních a železničních staveb optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace nebo trati k obytné zástavbě zohlednit potřebu ploch pro protihluková opatření (v rozsahu bezpečně zajišťujícím splnění hlukových limitů), snížení imisních příspěvků komunikace a zmírnění jejího pohledového působení (vegetační bariéry apod.). Uvažovat přitom nejen potřeby vyplývající z vlivu konkrétního záměru, ale též potřeby zohledňující případné kumulativní či synergické vlivy daného záměru s dalšími zdroji hluku a emisí do ovzduší v příslušné lokalitě.
3. V rámci přípravy konkrétních záměrů dálnic, čtyřpruhových silnic, vysokorychlostní trati a el. vedení ZVN 400 kV minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními stávajícími nebo navrhovanými záměry obdobného charakteru (dálnice, čtyřpruhové silnice, vysokorychlostní tratě a el. vedení ZVN 400 kV) vhodným technickým řešením nových záměrů.

DS06 D55 Rohatec - Hodonín – D2

4. Zpřesnit a vymežit koridor DS06 s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci rozsahu záboru PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (zejména CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor).

DS10 D1 Kývalka - Slatina, zkapacitnění včetně přestavby

5. Zpřesnit a vymežit koridor DS10 s ohledem na minimalizaci rozsahu záborů ZPF a vlivů na odtokové poměry.
6. Zpřesnit a vymežit koridor DS10 v místě odpočívky Troubsko s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu (zejména východně od ul. Zahradní, Troubsko), s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění). Vytvořit územní podmínky pro nahrazení kácených dřevin.

DS17 I/40 Mikulov - Sedlec, západ, homogenizace

7. Zpřesnit a vymežit koridor DS17 s ohledem na minimalizaci rozsahu záborů ZPF a vlivů na odtokové poměry.
8. Zpřesnit a vymežit koridor DS17 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.

DZ10 Trať č. 340 Brno - Šlapanice - Veselí nad Moravou – hranice

9. Zpřesnit a vymežit koridor DZ10 s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, dobývací

prostor), vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod.

POP10 Opatření na hlavních brněnských tocích

10. Zpřesnit a vymezit plochu POP10 s ohledem na vyloučení případně minimalizaci vlivů na PP Holásecká jezera, PP Rájecká tůň, PR Černovický hájek, minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
11. Zpřesnit a vymezit plochu POP10 s ohledem na EVL Modřické rameno. Zajistit územní podmínky pro eliminaci příčné bariéry a technických objektů zasahující do průtočného profilu ramene na území EVL Modřické rameno.

DS33 II/430 Brno, Slatina, obchvat, ve všech variantách (DS33-A, varianta jihovýchodní; DS33-B varianta severovýchodní; DS33-C varianta jihozápadní; DS33-D varianta severozápadní)

12. Zpřesnit a vymezit koridor DS33 s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
13. Zpřesnit a vymezit koridor DS33 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění).

DS40 D/43 Troubsko – Kuřim, ve všech variantách (DS40-A, DS40-B, DS40-C)

14. Zpřesnit a vymezit koridor DS40 s ohledem na minimalizaci případně vyloučení vlivů na PP Skalky u Přehrady a jejího ochranného pásma (např. formou přemostění) a ochranného pásma PP Pekárna, lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem (kavyl Smirnovův), zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod a zachování průchodnosti krajiny.
15. Zpřesnit a vymezit koridor DS40 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
16. V rámci koridoru DS40 zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (např. překrytí, tunel, tubus) při průchodu komunikace v úseku Bystrc – Kníničky (cca od jižní části ulice Černého po cca severní hranici k.ú. Kníničky) a v oblasti MÚK Troubsko.

DS41 D43 Kuřim – Lysice, ve všech variantách (DS41-A, DS41-B)

17. Zpřesnit a vymežit koridor DS41 s ohledem na minimalizaci případně vyloučení vlivů na PP Krkatá Bába, PR Obůrky – Třeštětec a jejich ochranná pásma a ochranné pásmo PP Čtvrtky za Bořím, zajištění dostatečné prostupnosti silničního tělesa pro živočichy, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizaci vlivů na krajinný ráz a zachování průchodnosti krajiny. Minimalizovat zásah silnice do prostoru PP Krkatá Bába formou přemostění.
18. Zpřesnit a vymežit koridor DS41 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
19. V rámci koridoru DS40 zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (např. překrytí, tunel, tubus) při průchodu komunikace mezi obcemi Malhostovice a Drásov.

DS42 D1 Slatina - Holubice, zkapacitnění včetně MÚK, ve všech variantách (DS42-A s MÚK Rohlenka, DS42-B s MÚK Tvarožná)

20. Zpřesnit a vymežit koridor DS42 s ohledem na minimalizaci případně vyloučení vlivů na PP Santon a jeho ochranné pásmo, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizaci vlivů na krajinný ráz.
21. Zpřesnit a vymežit koridor DS42 pro zkapacitnění dálnice D1 včetně přestavby stávajících MÚK a realizace nové MÚK v prostoru mezi MÚK Brno-východ a MÚK Holubice s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění).

DS43 Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) - Modřice (D52/JT)

22. Zpřesnit a vymežit koridor DS43 s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko), minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod a zachování průchodnosti krajiny.
23. Zpřesnit a vymežit koridor DS43 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.

24. Zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (např. překrytí, tunel, tubus) v blízkosti obytné zástavby, zejména v lokalitách Ostopovice, Nebovidy, Moravany.
25. Zajistit územní podmínky pro realizaci opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění ovzduší, případně vyloučit nutnost uložení těchto opatření.

DS44 I/23 Rosice - Zakřany, přeložka s obchvaty sídel

26. Zpřesnit a vymežit koridor DS44 s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru PUPFL, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod a zachování průchodnosti krajiny.
27. Zpřesnit a vymežit koridor DS44 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
28. Zajistit územní podmínky pro realizaci opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění ovzduší, případně vyloučit nutnost uložení těchto opatření.

DS45 Silnice I. třídy Kuřim, jižní obchvat

29. Zpřesnit a vymežit koridor DS45 pro jižní obchvat Kuřimi s ohledem na minimalizaci případně vyloučení vlivů na OP PP Šiberná, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizaci vlivů na krajinný ráz a zachování průchodnosti krajiny. Minimalizovat vliv na krajinný ráz.
30. Zpřesnit a vymežit koridor DS44 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
31. Zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (např. překrytí, tunel, tubus) při průchodu komunikace v blízkosti obytné zástavby Kuřimi.

DS46 I/43 Kuřim - Lipůvka, úprava s odstraněním bodových závad

32. Zpřesnit a vymežit koridor DS46 s ohledem na zajištění dostatečné prostupnosti silničního tělesa pro živočichy, na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.

33. Zpřesnit a vymezit koridor DS46 s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy).

DS47 II/152 Ořechov - Hajany, obchvat

34. Zpřesnit a vymezit koridor DS47 s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod a zachování průchodnosti krajiny.
35. Zpřesnit a vymezit koridor DS47 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.

DS48 II/394 Tetčice, obchvat

36. Zpřesnit a vymezit koridor DS48 s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF, vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
37. Zpřesnit a vymezit koridor DS48 s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy).

DS49 II/394 Neslovice, obchvat

38. Zpřesnit a vymezit koridor DS49 s ohledem na zajištění dostatečné prostupnosti silničního tělesa pro živočichy, na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod a zachování průchodnosti krajiny.
39. Zpřesnit a vymezit koridor DS49 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.

DS50 II/416 Vojkovice - Hrušovany, přeložka

40. Zpřesnit a vymezit koridor DS50 s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod a zachování průchodnosti krajiny.
41. Zpřesnit a vymezit koridor DS50 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení

komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.

42. Zajistit územní podmínky podél stávajícího severního obchvat Hrušovan s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění). Cílem je minimalizace dopadů potenciálně způsobených navázáním koridoru DS50 na stávající severní obchvat Hrušovan.

DS51 II/416 Telnice - Křenovice, přeložka

43. Zpřesnit a vymezit koridor DS51 s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizovat vlivy na krajinnou památkovou zónu Bojiště bitvy u Slavkova a zachování průchodnosti krajiny.
44. Zpřesnit a vymezit koridor DS51 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.

DS52 III/15278 Modřice, severní obchvat

45. Zpřesnit a vymezit koridor DS52 s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
46. Zpřesnit a vymezit koridor DS52 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
47. Zajistit územní podmínky pro realizaci opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění ovzduší, případně vyloučit nutnost uložení těchto opatření.
48. Zpřesnit a vymezit koridor DS52 s ohledem na EVL Modřické rameno. Zajistit územní podmínky pro eliminaci přímého zásahu do průtočného profilu ramene formou kapacitního přemostění a minimalizaci půdorysného zásahu do doprovodných porostů ramene.

DS53 D52 MÚK Syrovice

49. Zpřesnit a vymezit koridor DS53 s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF a minimalizaci vlivů na odtokové poměry.

DS54 I/52 MÚK Moravská

50. V místě kontaktu se zahrádkovou osadou zajistit v ÚPD Brna územní podmínky pro pás zeleně s izolační funkcí, oddělující těleso MÚK od této osady.

DS55 II/380 Telnice, obchvat

51. Zpřesnit a vymezit koridor DS55 s ohledem na vyloučení případně minimalizaci PP Písky, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizaci vlivů na krajinnou památkovou zónu Bojiště bitvy u Slavkova a zachování průchodnosti krajiny.
52. Zpřesnit a vymezit koridor DS55 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.

DS56 II/416 Měnin, obchvat

53. Zpřesnit a vymezit koridor DS56 s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
54. Zpřesnit a vymezit koridor DS56 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění).

DS57 II/416 Hrušovany u Brna - Ledce - Pohořelice, přeložka tahu

55. Zpřesnit a vymezit koridor DS57 s ohledem na zajištění dostatečné prostupnosti silničního tělesa pro živočichy, na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor), minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
56. Zajistit územní podmínky podél stávajícího severního obchvat Hrušovan s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění). Cílem je minimalizace dopadů potenciálně způsobených navázáním koridoru DS57 na stávající severní obchvat Hrušovan.

DS59 I/51 Hodonín, obchvat

57. Zpřesnit a vymezit koridor DS59 s ohledem na minimalizaci vlivů na zvláště chráněné druhy živočichů, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES,

minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor), minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod a zachování průchodnosti krajiny.

58. Zpřesnit a vymezit koridor DS59 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.

DS60 II/426 Strážnice, obchvat

59. Zpřesnit a vymezit koridor DS60 s ohledem na zajištění dostatečné prostupnosti silničního tělesa pro živočichy, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod a zachování průchodnosti krajiny.
60. Zpřesnit a vymezit koridor DS60 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
61. S ohledem na koridor DS60 zajistit územní podmínky pro realizaci opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění ovzduší, případně vyloučit nutnost uložení těchto opatření.
62. Zpřesnit a vymezit koridor DS60 s ohledem na EVL Strážnicko a PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu komunikace do prostoru EVL (včetně prostorů výskytu předmětu ochrany EVL – ohniváčka černočárého).

DS61 II/380 Těšany - Moutnice, obchvat

63. Zpřesnit a vymezit koridor DS61 s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod a zachování průchodnosti krajiny.
64. Zpřesnit a vymezit koridor DS61 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.

DS62 D1 odpočívky Vyškov

65. Zpřesnit a vymezit koridor DS62 s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF a minimalizaci vlivů na odtokové poměry.
66. Zajistit územní podmínky v ÚPD Vyškova podél severního a severozápadního okraje plochy DS62 pro pás zeleně s izolační funkcí, oddělující plochu od rybníka Kačenec.

DS63 D2 odpočívky Velké Němčice

67. Zpřesnit a vymezit plochu DS63 odpočívky Velké Němčice na dálnici D2 s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a minimalizaci vlivů na odtokové poměry.

DS64 D52 odpočívky Smolín

68. Zpřesnit a vymezit plochu DS64 s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (prognózní zdroj) a minimalizaci vlivů na odtokové poměry.

DZ11 VRT Brno – Šakvice

69. Zpřesnit a vymezit koridor DZ11 zejména s ohledem na vyloučení případně minimalizaci vlivů na mezinárodně významné mokřady Mokřady dolního Podyjí, zajištění dostatečné prostupnosti železničního tělesa pro živočichy, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor, prognózní zdroj), minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, ochranné pásmo přírodního léčivého zdroje, odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
70. Zpřesnit a vymezit koridor DZ11 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a s ohledem na zmírnění pohledového působení trati (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
71. Zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (např. překrytí, tunel, tubus) zejména při průchodu trati lokalitami Modřice, Popovice, Rajhrad, Vranovice, Pouzdřany, Popice.
72. Zpřesnit a vymezit koridor DZ11 s ohledem na EVL Vranovický a Plačkův les. Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu trati do prostoru EVL (včetně prostorů výskytu přírodních stanovišť – předmětů ochrany EVL) např. formou železniční estakády.

DZ12 Trať č. 260 Brno - Letovice - hranice kraje (- Česká Třebová)

73. Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na vyloučení případně minimalizaci vlivů na PR U Nového hradu, PP Obřanská stráň, PR Jelení skok, PR Malužín, PP

Kněžnice a jejich ochranná pásma, zajištění dostatečné prostupnosti železničního tělesa pro živočichy, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod. Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu trati do předmětných ZCHÚ.

74. Zpřesnit a vymezit koridor DZ12 s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy).
75. Zpřesnit a vymezit koridor DZ12 s ohledem na EVL Moravský kras a Údolí Svitavy. Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu trati do prostoru obou EVL v rámci oblouků, mostů a tunelů s maximálním využitím ve stávajícím profilu vícekolejné trati (včetně prostorů výskytu přírodních stanovišť a druhů – předmětů ochrany EVL).

TEE27 (Otrokovice-) hranice kraje - Sokolnice, zdvojení vedení 400kV

76. Zpřesnit a vymezit koridor TEE27 s ohledem na vyloučení případně minimalizaci vlivů na PP Jalový dvůr, PR Mušenice, PP Baračka, PR Podsedky, lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor), minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně a ochranné pásmo 1. stupně přírodního léčivého zdroje, odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizaci vlivů na krajinný ráz. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst lokalizovaných mimo ZCHÚ.
77. Zpřesnit a vymezit koridor TEE27 s ohledem na EVL Horní Mouřínovský rybník a EVL Mušenice ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst.

TEE28 (Slavětice-) hranice kraje - Veverské Knínice, zdvojení vedení 400kV

78. Zpřesnit a vymezit koridor TEE28 s ohledem na vyloučení případně minimalizaci vlivů na PP Ve Žlebě, na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko), minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod a minimalizaci vlivů na krajinný ráz.
79. Zpřesnit a vymezit koridor TEE28 s ohledem na EVL Ve Žlebě a EVL Velký kopec ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst.

TEP09 - VTL plynovod Šardice – Milotice

80. Zpřesnit a vymezit koridor TEP09 s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.

Mezinárodní cyklistický koridor Greenways Praha – Vídeň

81. Zpřesnit a vymezit koridor Greenways Praha – Vídeň s ohledem na minimalizaci vlivů na zvláště chráněná území.

Krajské cyklistické koridory Brno - Jinačovice – Kuřim, Střelice - Rebešovice - Cyklistická stezka Brno-Vídeň (podél Bobravy)

82. Zpřesnit a vymezit krajské cyklistické koridory s ohledem na minimalizaci vlivů na zvláště chráněná území.

Toto stanovisko není závazným stanoviskem ani rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Ministerstvo životního prostředí upozorňuje na povinnost schvalujícího orgánu podle § 10g odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a příslušných ustanovení stavebního zákona zohlednit požadavky vyplývající z tohoto stanoviska.

Předkladatel je povinen postupovat dle ustanovení § 10g odst. 5 a 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a rovněž dle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/42/ES, o posuzování vlivů některých plánů a programů na životní prostředí (tzv. směrnice SEA) zveřejnit a také zaslat schválenou koncepci se zpracovaným prohlášením včetně vypořádání uplatněných stanovisek a připomínek i orgánům zapojených do přeshraničních konzultací.

Ministerstvo životního prostředí rovněž upozorňuje na povinnost zajistit sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a další povinnosti plynoucí z § ustanovení 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí i ve smyslu bodu 10 přílohy stavebního zákona.

Předkladatel koncepce zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup vypořádání všech stanovisek dotčených orgánů, vyjádření, námitek a připomínek obdržených po celou dobu přípravy koncepce včetně veřejného projednání, a to jak ke koncepci, tak i k jejímu vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

V případě, že bude koncepce upravena na základě podaných stanovisek, připomínek a vyjádření dle § 37 odst. 2 až 5 stavebního zákona, je nutné v upravovaném rozsahu dopracovat vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, zejména jeho části A a B.

ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí

a integrované prevence
(otisk kulatého razítka se státním znakem č. 11)