

**Příloha oddílu A č. 2:
Hodnocení záměrů**

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DZ11 VRT Brno - Rakvice**

Specifikace záměru:	změna vymezení koridoru - prodloužení koridoru		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Šakvice, Starovičky, Zaječí, Rakvice		
Plocha (ha):	237,76		

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů pro železnici:	<i>k.ú. Rakvice, Starovičky, Šakvice, Zaječí</i>	86,8 %
překročení hlukových limitů pro silnice:	<i>k.ú. Rakvice</i>	42,5 %
překročení hlukových limitů (bez rozlišení):	<i>k.ú. Rakvice, Starovičky, Šakvice, Zaječí</i>	86,9 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

regionální biokoridory:	<i>K 158T</i>	3,4 %
-------------------------	---------------	-------

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:		83,4 %
zemědělský půdní fond - I. a II. třídy ochrany:		18,9 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les zvláštního určení:		0,4 %
------------------------	--	-------

Voda - podzemní vody

útvary podzemních vod:	<i>Kvartér soutokové oblasti Moravy a Dyje</i>	0,6 %
------------------------	--	-------

Voda - povrchové vody

útvary povrchových vod:	<i>Nádrž Nové Mlýny III. - dolní na toku Dyje, Trkmanka od toku Spálený potok po ústí do toku Dyje</i>	100,0 %
vodní toky:	<i>Zaječí p., Štinkovka, Trkmanka, bezejmenné vodní toky</i>	1,4 km
OP vodního zdroje IIb stupně:	<i>Velké Bílovice, vrtý, studna</i>	0,0 %
záplavová území (Q ₁₀₀):	<i>Dyje, Štinkovka, Trkmanka</i>	7,6 %

Klima

klimatické regiony ČR:	<i>T2, T4</i>	100,0 %
------------------------	---------------	---------

Hmotné statky

zastavěné území:	<i>Zaječí, Rakvice</i>	0,7 %
silnice II.třídy:	<i>421, 425</i>	3,9 km
silnice III.třídy:	<i>42115</i>	8,0 km
železniční trať:		6,9 km
el.vedení ZVN, VVN:		0,4 km

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Chrakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x	x		x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x	x		x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x			x	x		x	x	x		x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x			x	x		x	x	x		x
Půda - zemědělský půdní fond	x		x		x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x			x			x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vztahy mezi oblastmi

Sekundární působení	Ovzduší	Obyvatelstvo	Lidské zdraví	Biologická rozmanitost	ZPF	PUPFL	Horninové prostředí	Podzemní a povrchové vody	Klima	Hmotné statky	Kulturní dědictví	Krajina
Přímé působení												
Ovzduší		x	x									
Obyvatelstvo												
Lidské zdraví		x										
Biologická rozmanitost*									x			x
Zemědělský půdní fond												
Pozemky určené k plnění funkcí lesa												x
Horninové prostředí												
Podzemní a povrchové vody				x					x			
Klima												
Hmotné statky												
Kulturní dědictví**												
Krajina												

*Biologická rozmanitost, fauna, flóra

**Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
---------------------------------------	------------------	-----------------------	--

Ovzduší

sekundární, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Záměr není přímým zdrojem znečištění ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

Obyvatelstvo

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2/-1	V části úseku (Rakvice) je trať vedena v blízkosti obytné zástavby, zde existuje významné riziko obtěžování hlukem, rušení spánku a narušení faktorů pohody bydlení. Realizace koridoru je možná pouze při realizaci navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál převzetí části dopravních výkonů automobilové dopravy a tím i snížení obtěžujícího efektu silniční dopravy a zvýšení bezpečnosti. Podmínkou je dodržení opatření k minimalizaci negativních vlivů záměru.	

Lidské zdraví

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Pro část koridoru existuje riziko překračování hlukových limitů v místech nejbližší obytné zástavby. Realizace koridoru je možná pouze při realizaci opatření ke splnění hlukových limitů.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.
přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Realizace záměru je nutně spojena s podmínkou dodržení hlukových limitů a tudíž v úsecích, kde je trať vedena v trase stávající trati, dojde ke snížení hluku i z provozu stávající tratě. Konkrétní technické řešení protihlukových opatření bude specifikováno v projektové dokumentaci záměru. Její součástí bude muset být hluková studie prokazující snížení hlukové zátěže v blízkosti obytné zástavby na úroveň legislativních limitů.
sekundární, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál převzetí části dopravních výkonů automobilové dopravy a tím i snížení hlukové zátěže.

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku realizace záměru lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor kříží nadregionální biokoridor K 158T. V současné době je již biokoridor přerušen přítomnou žel. tratí.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	V důsledku realizace záměru lze očekávat větší riziko znečištění a eutrofizace okolních cenných biotopů. V těsné blízkosti se nachází EVL Trkmanské louky a lokalita výskytu zvláště chráněných druhů s národním významem pcháč žlutoostenný, solenka valerandova a bukač velký.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Riziko negativního ovlivnění cenných ekosystémů je při realizaci.

Půda - zemědělský půdní fond		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejcennějších půd. Zábor půd I. a II. třídy ochrany bude cca 10% z celkového záboru.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr si vyžádá trvalý zábor PUPFL. Koridor zasahuje naokrajové části čtyř liniových lesů lesů zvláštního určení. Rozsah zásahu je malý.
Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor prochází okrajovou částí OP vodního zdroje Velké Bítovice. Nelze vyloučit negativní ovlivnění množství a kvality vodního zdroje v důsledků realizace záměru.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor prochází záplavovým územím Dyje, Štinkovky a Trkmanky. Koridor kříží vodní toky. Stavba může ovlivnit odtokové poměry v území.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměrů může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod, případně vodních zdrojů.
Hmotné statky		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje na zastavěné území obcí Zaječí a Rakvice.
Krajina		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Záměr zvýrazní antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Význam- nost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
Obyvatelstvo		

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní	-2	Potenciální významné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a veřejné zdraví se stávající dálnicí D2.
kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a veřejné zdraví se silnicemi II/425 a II/421, s železnicemi Brno – Břeclav a Zaječí – Hodonín a se záměrem DI06 v ZÚR JMK.

Krajina

kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vliv na krajinný ráz s dálnicí D2 a s el. vedením ZVN 400 kV.
-------------	----	---

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Obyvatelstvo						
přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení k zástavbě			Vypracovat detailní studii optimalizace trasování a technického řešení stavby s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu a výsledky studie zapracovat do technického řešení záměru. Kromě hlukové studie kvantifikovat míru obtěžování hlukem a rušení spánku v místech průchodu obytnou zástavbou a zajistit její minimalizaci v součinnosti s orgánem ochrany veřejného zdraví.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení koridoru k zástavbě, narušení místních spojení			V místech přiblížení k obytné zástavbě, kde budou realizovány protihlukové stěny, zajistit optické oddělení stěny od zástavby (např. výsadbou dřevin). Důsledně zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu.	velká		

Lidské zdraví		
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací	V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Akusticky významná zařízení pokud možno neumisťovat do kontaktu s obytnou zástavbou. Činnosti s významným hlukových dopadem provádět pouze v denní době a to především v pracovní dny a v dopoledních případně odpoledních hodinách.	velká
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení k zástavbě	Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místě kontaktu s obytnou zástavbou zajistit splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby. Dostatečnost navržených opatření předem prověřit hlukovou studií. V rámci přípravy konkrétních záměrů vysokorychlostních železničních tratí optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení trati k obytné zástavbě zohlednit potřebu ploch pro protihluková opatření (v rozsahu bezpečně zajišťujícím splnění hlukových limitů) a zmírnění jejího pohledového působení (vegetační bariéry apod.). Uvažovat přitom nejen potřeby vyplývající z vlivu konkrétního záměru, ale též potřeby zohledňující případné kumulativní vlivy daného záměru s dalšími zdroji hluku v příslušné lokalitě.	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, ovlivnění hlukové situace, lidského zdraví		velká
Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
přímý, trvalý, záporný, omezení funkčnosti prvků ÚSES	V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na funkčnost nadregionálního biokoridoru.	velká
Půda - zemědělský půdní fond		
přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF	Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.	velká
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa		
přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL	Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení.	velká

Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod	V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod.	velká
Hmotné statky		
přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území	Minimalizovat vlivy na zastavěná území.	velká
Krajina		
přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny	Zajistit zachování průchodnosti krajiny.	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, ovlivnění krajinného rázu	V rámci přípravy konkrétních záměrů vysokorychlostních železničních tratí minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními stávajícími nebo navrhovanými záměry obdobného charakteru (dálnice, čtyřpruhové silnice, ostatní vysokorychlostní tratě a el. vedení ZVN 400 kV a VVN 220 kV) vhodným technickým řešením nových záměrů	velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu		
Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah/podíl nových záborů ZPF I. a II. třídy ochrany. Rozsah/podíl nových záboů PUPFL.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i. ČÚZK
Krajina	Změna celkové výměry dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru

Změna DZ11 významně nemění hodnocení vlivů na životní prostředí a lidské zdraví. Využití koridoru DZ11 je možné za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.

