

**Příloha oddílu A č. 2:
Hodnocení záměrů**

Popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy**DZ13 VRT (Praha -) hranice kraje - Brno**

Specifikace záměru:	nový záměr		
Variantní řešení:	ne	Ostatní hodnocené varianty	
Dotčené obce:	Brno, Ostopovice, Ostrovačice, Javůrek, Domašov, Omice, Veverské Knínice, Moravany, Popůvky, Lesní Hluboké, Zálesná Zhoř, Troubsko, Říčany		
Plocha (ha):	581,34		

Ovzduší

překročení imisních limitů:	BaP	9,8 %
-----------------------------	-----	-------

Obyvatelstvo, lidské zdraví

překročení hlukových limitů pro železnici:	k.ú. Bohunice, Bosonohy, Horní Heršpice, Moravany u Brna, Ostopovice, Starý Lískovec, Troubsko	13,4 %
překročení hlukových limitů pro silnice:	k.ú. Bohunice, Bosonohy, Domašov u Brna, Horní Heršpice, Javůrek, Moravany u Brna, Omice, Ostopovice, Ostrovačice, Popůvky u Brna, Říčany u Brna, Starý Lískovec, Troubsko, Veverské Knínice, Zálesná Zhoř	84,9 %
překročení hlukových limitů (bez rozlišení):	k.ú. Bohunice, Bosonohy, Domašov u Brna, Horní Heršpice, Javůrek, Moravany u Brna, Omice, Ostopovice, Ostrovačice, Popůvky u Brna, Říčany u Brna, Starý Lískovec, Troubsko, Veverské Knínice, Zálesná Zhoř	84,9 %

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

nadregionální biokoridory:	K 139MB, K 139MH	3,0 %
migrační koridory:		26,7 %
kritická místa :		0,9 %

Půda - zemědělský půdní fond

zemědělský půdní fond:	66,8 %
zemědělský půdní fond - I. a II. třídy ochrany:	48,5 %

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

les hospodářský:	33,4 %
les zvláštního určení:	0,03 %

Horninové prostředí

poddolovaná území:	Zálesná Zhoř, Lesní Hluboká 5, Javůrek 1, Domašov u Brna 1 - Javůrek,	2,3 %
--------------------	---	-------

Voda - povrchové vody

útvary povrchových vod:	Bílý potok od pramene po ústí do toku Svatky, Veverka od pramene po vzdutí nádrže Brno, Svatka od hráze nádrže Brno po tok Svitava, Bobrava od pramene po ústí do toku Svatka	100,0 %
vodní toky:	Aušperský p., Cikánka, Knínický p., Leskava (3x), Říčanský p., Troubský p. (2x), 9 bezejmenných vodních toků	7,7 km
záplavová území (Q100):	Leskava	3,3 %

Klima

klimatické regiony ČR:	MT4, MT6, MT7, MT11, T2	100,0 %
------------------------	-------------------------	---------

Hmotné statky

zastavěné území:	Ostrovačice, Troubsko, Ostopovice, Popůvky, Omice, Brno	6,5 %
dálnice:		1,4 km
silnice II.třídy:	386, 602	1,0 km
silnice III.třídy:	00212, 15267, 15270, 15274, 3842, 3947	2,3 km
železniční trať:	240	5,4 km
el.vedení ZVN, VVN:	400 V, 220 V	46,2 km

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického	
území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie:	2,5 %
archeopark:	

Krajina	
přírodní park:	Údolí Bílého potoka 1,6 %

Poznámka: V tabulce jsou uvedeny pouze jevy, které se v ploše/koridoru vyskytují.

Identifikace ovlivnění

Charakteristika identifikovaných vlivů	Přímý	Sekundární	Synergický	Kumulativní	Krátkodobý	Střednědobý	Dlouhodobý	Trvalý	Přechodný	Kladný	Záporný
Sledované oblasti											
Ovzduší	x	x		x	x		x	x	x	x	x
Obyvatelstvo	x	x		x	x		x	x	x	x	x
Lidské zdraví	x			x	x		x	x	x		x
Biologická rozmanitost, fauna, flóra	x			x	x		x	x	x		x
Půda - zemědělský půdní fond	x		x		x		x	x	x		x
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa	x				x		x	x	x		x
Horninové prostředí	x						x	x			x
Podzemní a povrchové vody	x				x		x	x	x		x
Klima											
Hmotné statky	x						x	x			x
Kulturní dědictví*	x						x	x			x
Krajina	x			x			x	x			x

*Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vztahy mezi oblastmi

Sekundární působení	Ovzduší	Obyvatelstvo	Lidské zdraví	Biologická rozmanitost	ZPF	PUPFL	Horninové prostředí	Podzemní a povrchové vody	Klima	Hmotné statky	Kulturní dědictví	Krajina
Přímé působení												
Ovzduší		x	x									
Obyvatelstvo												
Lidské zdraví		x										
Biologická rozmanitost*									x			x
Zemědělský půdní fond												
Pozemky určené k plnění funkcí lesa												x
Horninové prostředí												
Podzemní a povrchové vody				x					x			
Klima												
Hmotné statky												
Kulturní dědictví**												
Krajina												

*Biologická rozmanitost, fauna, flóra

**Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Vyhodnocení identifikovaných vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Významnost vlivu	Popis vlivu, komentář	Významný negativní vliv vylučující realizaci posuzovaného záměru
---------------------------------------	------------------	-----------------------	--

Ovzduší

sekundární, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Záměr není přímým zdrojem znečištění ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1/0	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

Obyvatelstvo

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2/-1	V části koridoru (zejména v úseku Popůvky-Brno) je trať vedena obytnou zástavbou, zde existuje významné riziko obtěžování hlukem, rušení spánku a narušení faktorů pohody bydlení, v bezprostředním okolí trati též vlivy vibrací. V úsecích, kdy je VRT vedena volnou krajinou, dojde k přerušení místních spojení. Realizace záměru je možná pouze při realizaci navržených opatření.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	
sekundární, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál převzetí části dopravních výkonů automobilové dopravy a tím i snížení obtěžujícího efektu silniční dopravy a zvýšení bezpečnosti. Podmínkou je dodržení opatření k minimalizaci negativních vlivů záměru.	

Lidské zdraví

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2/-1	Pro významnou část koridoru existuje reálné riziko překračování hlukových limitů v místech nejbližší obytné zástavby. Realizace koridoru je možná pouze při realizaci nadstandartních opatření ke splnění hlukových limitů. Konkrétní technické řešení protihlukových opatření bude specifikováno v projektové dokumentaci záměru. Její součástí bude muset být hluková studie prokazující snížení hlukové zátěže v blízkosti obytné zástavby na úroveň legislativních limitů.	
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	

přímý, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Realizace záměru je nutně spojena s podmínkou dodržení hlukových limitů a tudíž v úsecích, kde je trať vedena v trase stávající trati, dojde ke snížení hluku i z provozu stávající tratě. Konkrétní technické řešení protihlukových opatření bude specifikováno v projektové dokumentaci záměru. Její součástí bude muset být hluková studie prokazující snížení hlukové zátěže v blízkosti obytné zástavby na úroveň legislativních limitů.
sekundární, dlouhodobý, trvalý, kladný	+1	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál převzetí části dopravních výkonů automobilové dopravy a tím i snížení hlukové zátěže.
Biologická rozmanitost, fauna, flóra		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Realizací záměru dojde ke zničení přítomných biotopů a ke změně vlastností okolních biotopů. V důsledku realizace záměru lze očekávat větší znečištění a eutrofizaci v okolí.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor protíná 2 nadregionální biokoridory K 139MH a K 139MB. Riziko ovlivnění funkcí skladebných částí ÚSES.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Koridor je veden v souběhu s dálnicí D1. Na dálnici D1 jsou vymezena kritická místa migrace - Domašov, Říčany a Popůvky. Negativní vliv na migraci v těchto místech řešený koridor ještě prohlubuje. Realizace záměru vyvolá zhoršenou prostupnost území pro živočichy. VRT působí jako migrační bariéra pro nízkolétající druhy ptevců a letouny.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Riziko negativního ovlivnění okolních ekosystémů je při realizaci.
Půda - zemědělský půdní fond		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr představuje trvalý zábor ZPF včetně nejcennějších půd I. a II. třídy ochrany.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor půd v rámci realizace záměru.
Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Koridor zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských a do lesů zvláštního určení.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Záměr dělí lesní porosty na menší celky, které hůře odolávají nepříznivým podmínkám.
přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Dočasný zábor PUPFL v rámci realizace záměru.
Horninové prostředí		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor je veden přes poddolovaná území.
Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Nelze vyloučit negativní ovlivnění režimu podzemních vod v důsledků realizace záměru.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	Koridor prochází záplavovým územím Leskavy. Stavba může tvořit překážku při povodňových stavech, ovlivnit odtokové poměry v území.

přímý, krátkodobý, přechodný, záporný	-1	Při realizaci záměrů může dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových a podzemních vod.
---------------------------------------	----	--

Hmotné statky

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-2	Koridor zasahuje na zastavěné území obcí Ostrovačice, Troubsko, Ostopovice, Popůvky, Omice, Brno. Zastavěnému území se nelze v rámci koridoru vyhnout.
------------------------------------	----	--

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	0/-1	Koridor zasahuje na území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
------------------------------------	------	--

Krajina

přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1	Koridor zasahuje na okrajovou část přírodního parku Údolí Bílého potoka. Záměr společně s dálnicí D1 bude vytvářet výraznou antropogenní linii v krajině, prohlubuje proces fragmentace krajiny.
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný	-1/-2	

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vymezení vlivu a jeho charakteristika	Význam-nost vlivu	Typ ovlivnění, popis vlivu
---------------------------------------	-------------------	----------------------------

Obyvatelstvo

Viz hodnocení vlivů na lidské zdraví.

Lidské zdraví

kumulativní	-2	Potenciální významné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a veřejné zdraví s dálnicí D1, silnicemi I/23 a I/52 a se záměry DS10, DS40 a DZ11 v ZÚR JMK.
kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a veřejné zdraví se stávajícími silnicemi I/43, II/602, II/386, s železnicemi Brno – Okříšky a Brno – Břeclav a se záměry DS36 a DZ03 v ZÚR JMK.
kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a veřejné zdraví se stávajícími nebo navrhovanými dopravními záměry v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů „Brno jih“.

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

kumulativní	-2	Potenciální významné negativní kumulativní vlivy na migrace velkých savců s dálnicí D1 a se záměrem DS10 v ZÚR JMK.
-------------	----	---

Půda - zemědělský půdní fond

kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy se stávajícími nebo navrhovanými záměry na půdu (navýšení záboru ZPF) v území ovlivněném prostorovou kumulací ploch a koridorů „Brno jih“.
-------------	----	--

Krajina

kumulativní	-2	Potenciální významné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz s dálnicí D1, s el. vedením ZVN 400 kV, se záměry TEE03 a TEE28 v ZÚR JMK a se záměry E26 a E27 v PÚR ČR (v blízkosti PPK Údolí Bílého potoka, Podkomorské lesy, Bobrava).
kumulativní	-1	Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz s dálnicí D1, s el. vedením ZVN 400 kV, se záměry TEE03, TEE28 v ZÚR JMK a se záměry E26 a E27 v PÚR ČR, se silnicemi I/23 a I/52, se záměry DS10, DS40 a DZ11 v ZÚR JMK (vše mimo kontakt s PPK Údolí Bílého potoka, Podkomorské lesy, Bobrava) a s VVN 220 kV (v blízkosti PPK Údolí Bílého potoka, Podkomorské lesy, Bobrava).

Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů

Popis vlivu, jeho vymezení a charakteristika	Opatření k předcházení negativních vlivů	účinnost	Opatření ke snížení a zmírnění negativních vlivů	účinnost	Kompenzační opatření	účinnost
Obyvatelstvo						
přímý, krátkodobý, dočasné zhoršení podmínek bydlení vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení k zástavbě			Vypracovat detailní studii optimalizace trasování a technického řešení stavby s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu a výsledky studie zpracovat do technického řešení záměru. Kromě hlukové studie kvantifikovat míru obtěžování hlukem, rušení spánku a vibrace v místech průchodu obytnou zástavbou a zajistit jejich minimalizaci v součinnosti s orgánem ochrany veřejného zdraví.	velká		
přímý, dlouhodobý, potenciální zhoršení podmínek bydlení v místech přiblížení koridoru k zástavbě, narušení místních spojení			V místech přiblížení k obytné zástavbě, kde budou realizovány protihlukové stěny, zajistit optické oddělení stěny od zástavby (např. výsadbou dřevin). Důsledně zajistit průchodnost území - zachovat či nahradit stávající místní spojení pro pěší a cyklistickou dopravu.	velká		
Lidské zdraví						
přímý, krátkodobý, dočasný nárůst hlukové zátěže vlivem stavebních prací			V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí. Akusticky významná zařízení pokud možno neumísťovat do kontaktu s obytnou zástavbou. Činnosti s významným hlukových dopadem provádět pouze v denní době a to především v pracovní dny a v dopoledních případně odpoledních hodinách.	velká		

přímý, dlouhodobý, potenciální nárůst hlukové zátěže v místech přiblížení k zástavbě	Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místě kontaktu s obytnou zástavbou zajistit splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby. Kromě vybudování protihlukových stěn je nutno uvažovat i s nadstandardním povrchovými anebo podpovrchovými technickými opatřeními znamenající zásadní snížení akustické zátěže z železniční dopravy (zejména v úseku Popůvky – Brno). Dostatečnost navržených opatření předem prověřit hlukovou studií.	velká
---	---	-------

přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, ovlivnění hlukové situace, lidského zdraví	V rámci přípravy konkrétních záměrů VRT optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení trati k obytné zástavbě zohlednit potřebu ploch pro protihluková opatření (přínejmenším v rozsahu bezpečně zajišťujícím splnění hlukových limitů, optimálně pak s cílem další redukce negativních vlivů hluku) a zmírnění jejího pohledového působení (vegetační bariéry apod.). Uvažovat přitom nejen potřeby vyplývající z vlivu konkrétního záměru, ale též potřeby zohledňující případné kumulativní vlivy daného záměru s dalšími zdroji hluku v příslušné lokalitě.	
---	---	--

Biologická rozmanitost, fauna, flóra

přímý, trvalý, záporný, omezení funkčnosti prvků ÚSES	V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na funkčnost nadregionálních biokoridorů.	velká
přímý, dlouhodobý, trvalý, záporný, kumulativní, ovlivnění migrace	V rámci přípravy jednotlivých úseků vysokorychlostních železničních tratí zajistit dostatečnou průchodnost tratě pro velké savce v návaznosti na souběžně procházející dálnici D1. Minimalizovat vlivy na migraci ptáků a letounů.	velká

Půda - zemědělský půdní fond

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor ZPF	Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.	velká
--	--	-------

Půda - pozemky určené k plnění funkcí lesa

přímý, krátkodobý, dlouhodobý, záporný, zábor PUPFL	Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení.	velká
--	--	-------

Horninové prostředí

přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění horninového prostředí	Minimalizovat vlivy terénních nestabilit na těleso stavby.	velká
Podzemní a povrchová voda		
přímý, dlouhodobý, záporný, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod	V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.	velká
Hmotné statky		
přímý, dlouhodobý, záporný, zábor zastavěného území	Minimalizovat vlivy na zastavěná území.	velká
Krajina		
přímý, dlouhodobý, záporný, fragmentace krajiny	Zajistit zachování průchodnosti krajiny.	velká
přímý, dlouhodobý, záporný, kumulativní, ovlivnění krajinného rázu	V rámci přípravy konkrétních záměrů vysokorychlostních železničních tratí minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními stávajícími nebo navrhovanými záměry obdobného charakteru (dálnice, čtyřpruhové silnice, ostatní vysokorychlostní tratě a el. vedení ZVN 400 kV a VVN 220 kV) vhodným technickým řešením nových záměrů.	velká

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu		
Sledované oblasti/složky životního prostředí	Ukazatel	Zdroj dat
Lidské zdraví	Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Půda	Rozsah/podíl nových záborů ZPF I. a II. třídy ochrany. Rozsah/podíl nových záboů PUPFL.	ČÚZK, VÚMOP, v. v. i. ČÚZK
Hmotné statky	Změna v rozloze zastavěného území.	ČSÚ
Krajina, migrace	Změna celkové výměry dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² .	ČSÚ

Celkové vyhodnocení záměru
Využití koridoru DZ13 je možné za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA.