

### Model A - R43 vedená "stopou přes Bystrc"

Profil		Model A	Model B	Model C
Perimetr - sever	A	73 000	73 000	69 000
Perimetr - jih	B	153 000	152 000	153 000
Perimetr - západ	C	92 000	98 000	92 000
Perimetr - východ	D	99 000	99 000	96 000
Boskovická brázda	E	6 000	16 000	7 000
Jinačovičská brázda	F	33 000	12 000	9 000
Svitavská - 1	G	38 000	49 000	60 000
Svitavská - 2	H	50 000	61 000	72 000
Kníničky	I	5 000	4 000	12 000
Bystrc	J	33 000	17 000	14 000
Přehradní radiála	K	25 000	23 000	24 000
VMO - sever	L	48 000	52 000	53 000
VMO - západ	M	49 000	51 000	59 000
VMO - jih	N	41 000	42 000	44 000
VMO - východ	O	60 000	64 000	64 000
Pražská radiála	P	32 000	31 000	32 000
Jihlavská	Q	22 000	24 000	23 000
Heršpická	R	64 000	65 000	69 000
Bratislavská radiála	S	52 000	53 000	53 000
Tovární	T	18 000	19 000	22 000
Ostravská radiála	U	45 000	47 000	48 000
D1 - východ	V	54 000	54 000	73 000
D1 - jih	W	69 000	64 000	93 000
D1 - západ	X	60 000	53 000	74 000
Vídeňská	Y	48 000	49 000	64 000
D2	Z	51 000	52 000	73 000

**SILNIČNÍ SÍŤ**  
stav návrh

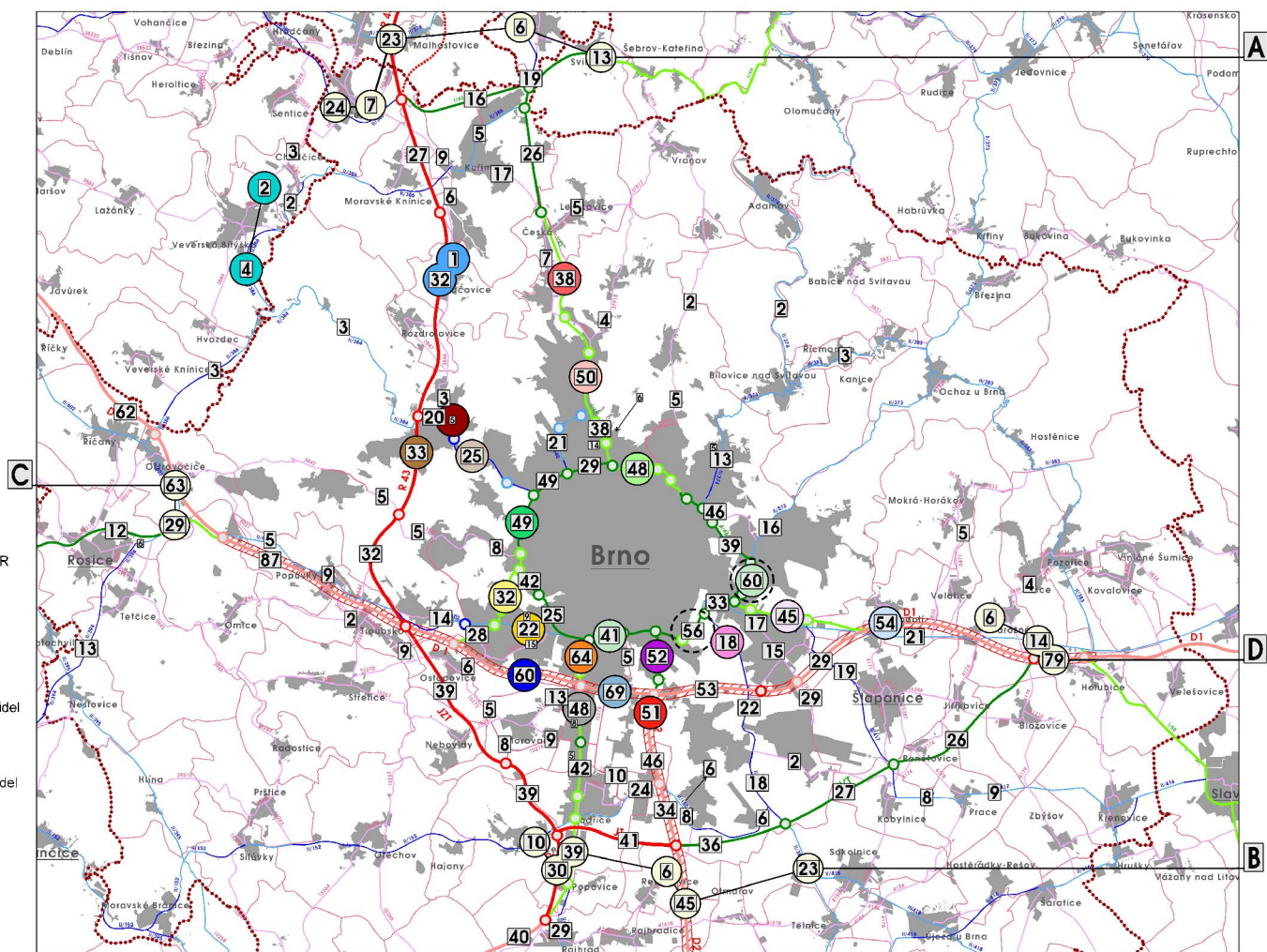
— dálnice  
— silnice I.třídy - R  
— silnice I.třídy  
— silnice II.třídy  
— silnice III.třídy

**ZATÍŽENÍ SÍŤE K ROKU 2 030**  
54 Intenzita dopravy v tisíci vozidel za 24 hodin v obou směrech

○ sledované profily  
○ profily VMO nad 50 000 vozidel

**SÍDELNÍ STRUKTURA**  
■ zastavěné území obcí

**HRANICE**  
— správní území obcí  
- - - - - Brněnská aglomerace



### Model B - R43 vedená "stopou v Boskovické brázdě"

Profil		Model A	Model B	Model C
Perimetr - sever	A	73 000	73 000	69 000
Perimetr - jih	B	153 000	152 000	153 000
Perimetr - západ	C	92 000	98 000	92 000
Perimetr - východ	D	99 000	99 000	96 000
Boskovická brázda	E	6 000	16 000	7 000
Jinačovičská brázda	F	33 000	12 000	9 000
Svitavská - 1	G	38 000	49 000	60 000
Svitavská - 2	H	50 000	61 000	72 000
Kníničky	I	5 000	4 000	12 000
Bystrc	J	33 000	17 000	14 000
Přehradní radiála	K	25 000	23 000	24 000
VMO - sever	L	48 000	52 000	53 000
VMO - západ	M	49 000	51 000	59 000
VMO - jih	N	41 000	42 000	44 000
VMO - východ	O	60 000	64 000	64 000
Pražská radiála	P	32 000	31 000	32 000
Jihlavská	Q	22 000	24 000	23 000
Heršpická	R	64 000	65 000	69 000
Bratislavská radiála	S	52 000	53 000	53 000
Tovární	T	18 000	19 000	22 000
Ostravská radiála	U	45 000	47 000	48 000
D1 - východ	V	54 000	54 000	73 000
D1 - jih	W	69 000	64 000	93 000
D1 - západ	X	60 000	53 000	74 000
Vídeňská	Y	48 000	49 000	64 000
D2	Z	51 000	52 000	73 000

**SILNIČNÍ SÍŤ**  
stav návrh

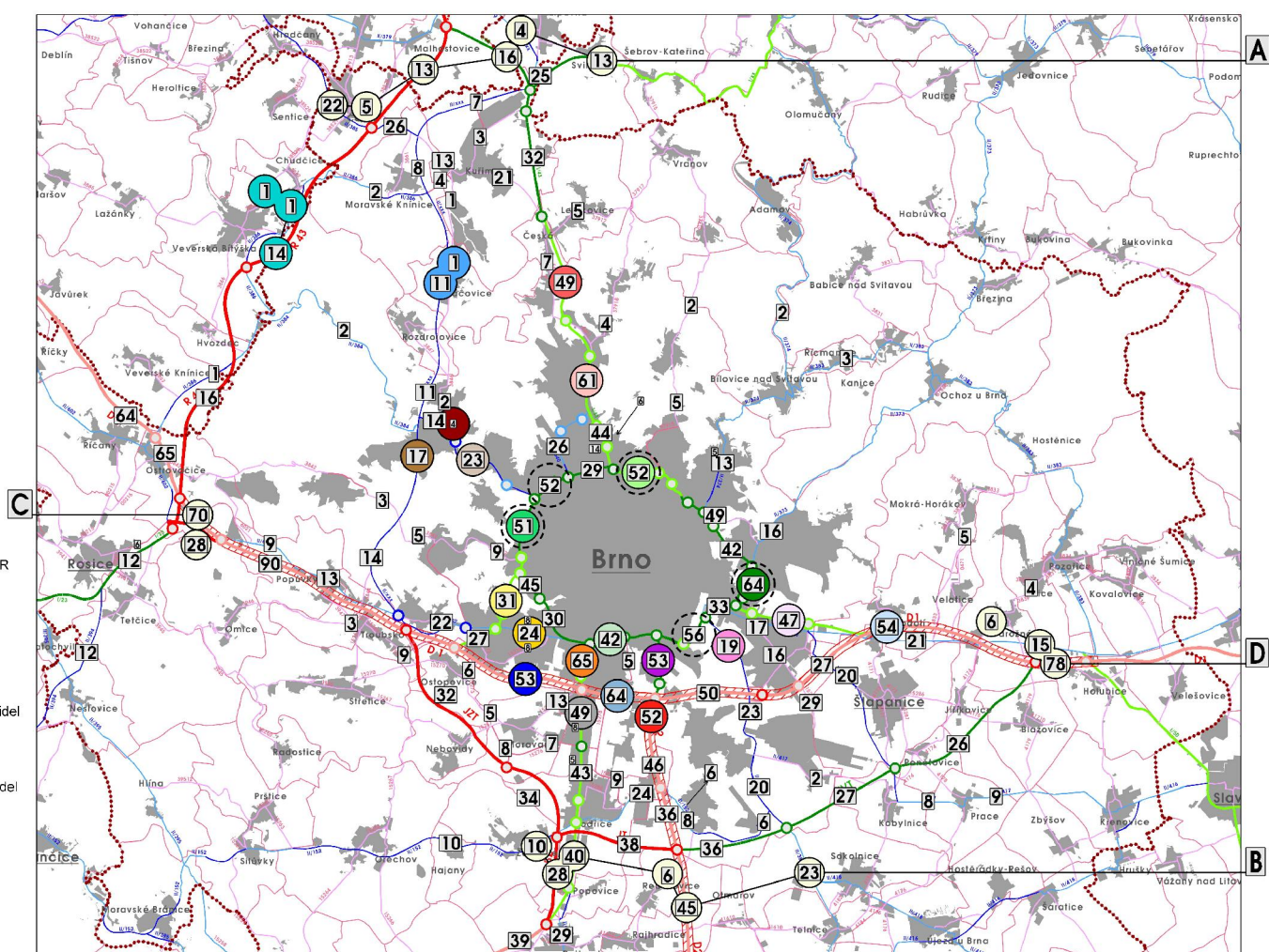
— dálnice  
— silnice I.třídy - R  
— silnice I.třídy  
— silnice II.třídy  
— silnice III.třídy

**ZATÍŽENÍ SÍŤE K ROKU 2 030**  
54 Intenzita dopravy v tisíci vozidel za 24 hodin v obou směrech

○ sledované profily  
○ profily VMO nad 50 000 vozidel

**SÍDELNÍ STRUKTURA**  
■ zastavěné území obcí

**HRANICE**  
— správní území obcí  
- - - - - Brněnská aglomerace



### Model C - vedení I/43 přes Brno - VAROVNÝ MODEL

Profil		Model A	Model B	Model C
Perimetr - sever	A	73 000	73 000	69 000
Perimetr - jih	B	153 000	152 000	153 000
Perimetr - západ	C	92 000	98 000	92 000
Perimetr - východ	D	99 000	99 000	96 000
Boskovická brázda	E	6 000	16 000	7 000
Jinačovičská brázda	F	33 000	12 000	9 000
Svitavská - 1	G	38 000	49 000	60 000
Svitavská - 2	H	50 000	61 000	72 000
Kníničky	I	5 000	4 000	12 000
Bystrc	J	33 000	17 000	14 000
Přehradní radiála	K	25 000	23 000	24 000
VMO - sever	L	48 000	52 000	53 000
VMO - západ	M	49 000	51 000	59 000
VMO - jih	N	41 000	42 000	44 000
VMO - východ	O	60 000	64 000	64 000
Pražská radiála	P	32 000	31 000	32 000
Jihlavská	Q	22 000	24 000	23 000
Heršpická	R	64 000	65 000	69 000
Bratislavská radiála	S	52 000	53 000	53 000
Tovární	T	18 000	19 000	22 000
Ostravská radiála	U	45 000	47 000	48 000
D1 - východ	V	54 000	54 000	73 000
D1 - jih	W	69 000	64 000	93 000
D1 - západ	X	60 000	53 000	74 000
Vídeňská	Y	48 000	49 000	64 000
D2	Z	51 000	52 000	73 000

**SILNIČNÍ SÍŤ**  
stav návrh

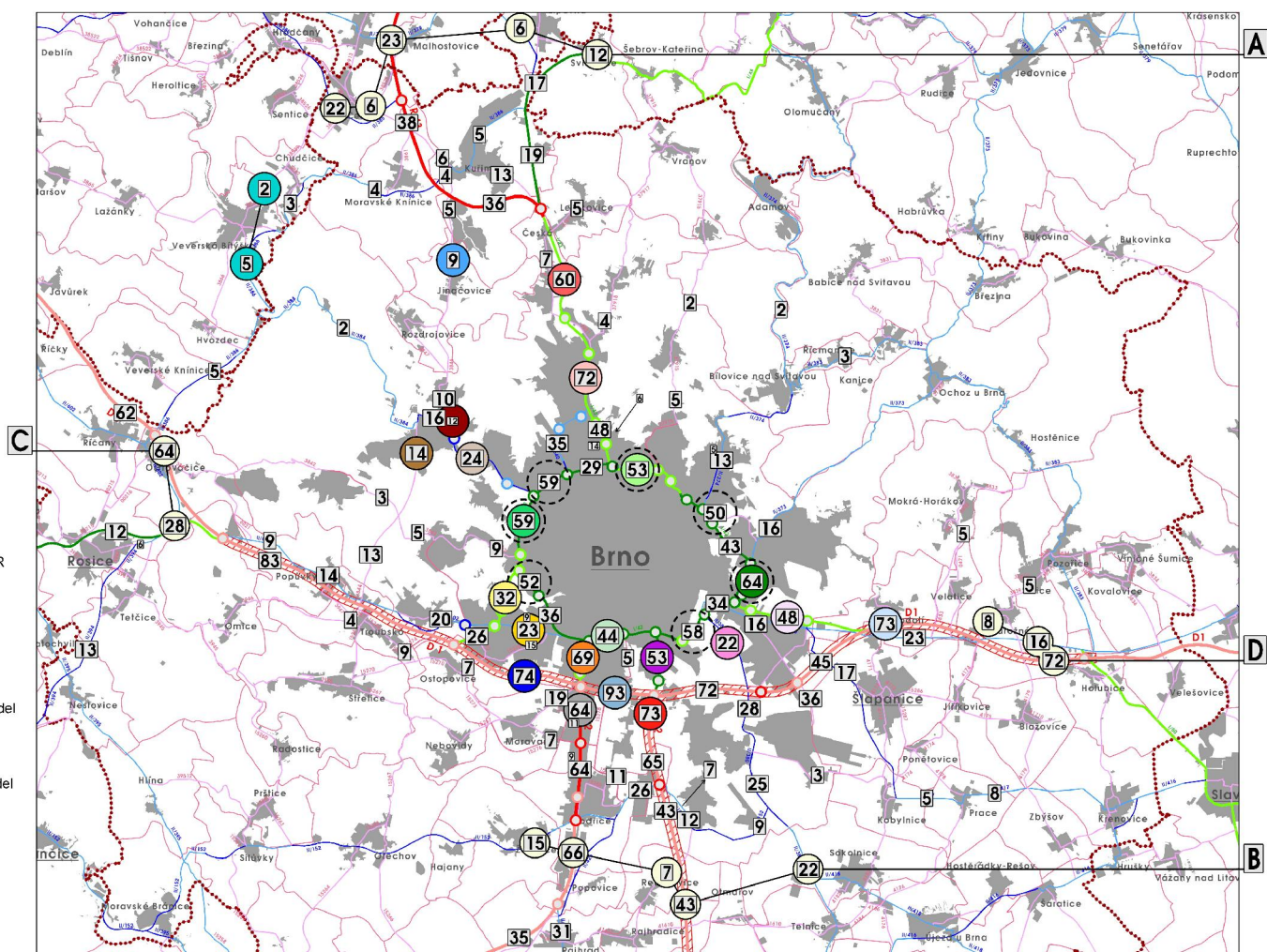
— dálnice  
— silnice I.třídy - R  
— silnice I.třídy  
— silnice II.třídy  
— silnice III.třídy

**ZATÍŽENÍ SÍŤE K ROKU 2 030**  
54 Intenzita dopravy v tisíci vozidel za 24 hodin v obou směrech

○ sledované profily  
○ profily VMO nad 50 000 vozidel

**SÍDELNÍ STRUKTURA**  
■ zastavěné území obcí

**HRANICE**  
— správní území obcí  
- - - - - Brněnská aglomerace



# Územní studie aglomeračních vazeb města Brna a jeho okolí